**重庆梁平至四川开江（重庆段）高速公路**

**交安工程试验、检测项目技术服务（补遗）**

致各潜在比选申请人：
现对本项目补遗内容发布如下：

1.竞争性比选相关事项中增加第五条：根据《公路水运工程试验检测管理办法》规定，竞标人在同一公路水运工程项目标段中不得同时接受业主、监理、施工等多方的试验检测委托。

2.比选文件中**报价人资质要求**第二条“具有交通运输部颁发的公路工程试验检测综合甲级**和**公路工程试验检测交通工程专项资质。”**更改为**“具有交通运输部颁发的公路工程试验检测综合甲级**或**公路工程试验检测交通工程专项资质。”

3.投标函附录修正为：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 试验检测项目 | 检测参数 | 单位 | 暂定工程量 | 报价 |
| 单价 | 合价 |
| **交安原材料类** |  |
| 1 | 波形梁钢护栏板 | 1.外形尺寸，2.力学性能，3. 防腐层厚度，4.镀锌附着量，5.防腐层附着性能，6.防腐层耐盐雾腐蚀性能 | 组 | 10 |  |  |
| 2 | 波形梁钢护栏防阻块型 | 1.外形尺寸，2.力学性能，3. 防腐层厚度，4.镀锌附着量，5.防腐层附着性能，6.防腐层耐盐雾腐蚀性能 | 组 | 2 |  |  |
| 3 | 波形梁钢护栏立柱 | 1.外形尺寸，2.力学性能，3. 防腐层厚度，4.镀锌附着量，5.防腐层附着性能，6.防腐层耐盐雾腐蚀性能 | 组 | 7 |  |  |
| 4 | 波形梁钢护栏螺栓 | 1.拼接螺栓连接副整体抗拉荷载 | 组 | 1 |  |  |
| 5 | 标志反光膜 | 1.色度性能，2.光度性能，3.附着性能，4.抗冲击性能，5.耐高低温性能，6.耐盐雾腐蚀性能 | 组 | 2 |  |  |
| 6 | 标志底板（铝板） | 1.力学性能 | 组 | 1 |  |  |
| 7 | 标志立柱 | 1.结构尺寸，2.力学性能，3.防腐层厚度 | 组 | 1 |  |  |
| 8 | 路面标线涂料 | 1.色度性能，2.软化点，3.抗压强度，4.耐磨性，5.预混玻璃珠含量 | 组 | 1 |  |  |
| 9 | 轮廓标 | 1.外形尺寸，2.色度性能，3.光度性能，4.密封性能，5.耐高低温性能，6.耐盐雾腐蚀性能 | 组 | 1 |  |  |
| 10 | 防眩板 | 1.结构尺寸，2.抗风荷载，3.抗变形量，4.抗冲击性能，5.耐低温坠落性能 | 组 | 1 |  |  |
| 11 | 隔离栅网片 | 1.结构尺寸，2.钢丝直径，3.钢丝抗拉强度，4.焊点抗拉力，5.防腐层厚度，6.防腐层附着性能，7.防腐层抗弯曲性能，8.防腐层耐盐雾腐蚀性能，9.涂层耐冲击性能，10.涂层耐湿热性能 | 组 | 1 |  |  |
| 12 | 隔离栅立柱 | 1.结构尺寸，2.材料力学性能，5.防腐层厚度，6.防腐层附着性能，7.防腐层抗弯曲性能，8.防腐层耐盐雾腐蚀性能，9.涂层耐冲击性能，10.涂层耐湿热性能 | 组 | 1 |  |  |
| **交安现场检测类** |  |
| 13 | 波形梁钢护栏板 | 波形梁板基底金属厚度（mm) | 块 | 521  |  |  |
| 14 | 立柱基底金属壁厚（mm) | 根 | 209  |  |  |
| 15 | 横梁中心高度（mm) | 点 | 50  |  |  |
| 16 | 立柱埋置深度（mm) |  |  |
| 17 | 交通标志 | 标志底板厚度（mm） | 块 | 467  |  |  |
| 18 | 标志面反光膜等级及逆反射系数 | 467  |  |  |
| 19 | 标志板下缘至路面净空高度及标志板内缘距路边缘线距离（mm） | 块 | 467  |  |  |
| 20 | 立柱竖直度（mm） | 根 | 467  |  |  |
| 21 | 标志金属构件镀层厚度（mm） | 根 | 467  |  |  |
| 22 | 道路标线 | 标线厚度（mm） | 点 | 30  |  |  |
| 23 | 反光标线逆反射系数（mcd•m-2•1x-1） | 30  |  |  |
| 24 | 轮廓标 | 安装角度（。） | 个 | 142  |  |  |
| 25 | 防眩板 | 安装高度 | 点 | 99  |  |  |
|  |  | 合计 |  元 |

#### 注：本次补遗通知与原比选文件有不一致的，以本通知为准。