

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程

项 目 编 号 2012-500109-48-02-000002

建 设 地 点 重庆市渝北区、北碚区、合川区

验 收 单 位 重庆渝广梁忠高速公路有限公司

2020 年 7 月 2 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	重庆市水利局 渝水许可[2011]154号 2011年10月11日 重庆市水利局 渝水许可[2012]148号 2012年10月10日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	重庆市交通委员会 渝交委路[2012]108号 2012年10月15日		
项目建设起止时间	2013年5月31日开工, 2018年5月10日建成通车		
水土保持方案编制单位	中煤科工集团重庆设计研究院 (现为中煤科工集团重庆设计研究院有限公司)		
水土保持初步设计单位	重庆市交通规划勘察设计院有限公司		
水土保持监测单位	招商局重庆交通科研设计院有限公司		
水土保持施工单位	中电建路桥集团有限公司		
水土保持监理单位	安徽省高等级公路工程监理有限公司 安徽省公路工程建设监理有限责任公司		
水土保持设施验收报告编制单位	招商局重庆交通科研设计院有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）及《重庆市水利局关于转发〈水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知〉的通知》（渝水〔2017〕255号）等相关文件规定，2020年7月2日，建设单位重庆渝广梁忠高速公路有限公司在公司211会议室组织召开了重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程水土保持设施验收会议。参加会议的有建设单位、特邀专家、监理单位、施工总承包单位、水土保持方案编制单位、水土保持监测单位以及水土保持设施验收报告编制单位等，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组成员查看现场和查阅资料。建设单位介绍了项目建设及水土保持工作情况，各技术服务单位进行了相关汇报，并通过验收组的质询，经过验收组讨论形成验收意见。

（一）项目概况

重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程（以下简称“渝广高速”）位于重庆市渝北区、北碚区和合川区境内，线路起于渝北区悦来镇柏杨湾，向北与绕城高速公路相交设枢纽互通，经北碚复兴和静观、合川区清平、三汇、双槐和香龙，止于香龙镇川渝交界的张家祠堂，与四川广安至巴中段高速公路相接，路线全长69.809公里。公路三环高速以内29.417公里（含二期3.614公里）为双向六车道高速公路，设计时速100公里/小时，路基宽度33.5米，三环高速以外40.392

公里为双向四车道高速公路，设计时速 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，属山岭重丘高速公路，采用沥青混凝土路面。公路全线设大中桥 13913.8 米/62 座（含互通匝道桥），隧道 9968.5 米/3 座，互通式立交 7 处，公路附属设施 11 处。

主体工程于 2013 年 5 月 31 日开工，2018 年 5 月 10 日建成通车。其中，一期工程于 2013 年 5 月 31 日开工建设，2017 年 9 月 20 日建成通车；二期工程于 2016 年 4 月 1 日开工建设，2018 年 5 月 10 日建成通车。

（二）水土保持方案批复情况

2011 年 10 月 11 日，项目取得了《重庆市水利局关于京昆高速公路复线重庆至广安段（重庆境）工程水土保持方案的批复》（渝水许可[2011]154 号）。

2012 年，因渝广高速工程规模和建设地点均发生变化，项目重新编报了水土保持方案报重庆市水利局审批；2012 年 10 月 10 日，项目取得了《重庆市水利局关于重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程水土保持方案的批复》（渝水许可[2012]148 号）。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2012 年 10 月 15 日，项目取得了《重庆市交通委员会关于重庆渝北至四川广安高速公路(重庆段)初步设计的批复》（渝交委路[2012]108 号）。

2013 年 2 月 22 日，项目取得了《重庆市交通委员会关于重庆渝北至四川广安高速公路(重庆段)工程施工图设计的批复》（渝交委路

[2013]15 号)。

2015 年 10 月 13 日，项目取得了《重庆市交通委员会关于重庆渝北至四川广安高速公路(重庆段)二期工程施工图设计的批复》(渝交委路[2015]87 号)。

(四) 水土保持监测情况

建设单位委托招商局重庆交通科研设计院有限公司开展本项目水土保持监测工作。监测单位采用资料收集与分析、现场调查、遥感监测(无人机及遥感影像)等监测方法，对项目区的水土流失影响因素、水土流失状况、水土流失危害以及水土保持措施等进行监测，于 2020 年 6 月完成《重庆渝北至四川广安高速公路(重庆境)工程水土保持监测总结报告》。根据水土流失防治效果监测结果，本项目扰动土地整治率 98.62%，水土流失总治理度 100.00%，土壤流失控制比大于 1.0，拦渣率 99.93%，林草植被恢复率 100.00%，林草覆盖率 29.29%，本项目水土流失防治指标均达到了方案批复的要求。

(五) 验收报告编制情况和主要结论

建设单位委托招商局重庆交通科研设计院有限公司承担本项目水土保持设施验收报告编制工作，报告主要结论为：渝广高速编报了水土保持方案，开展了水土保持监测和监理工作。项目建设布置的 4 级及以上弃渣场经稳定性评估确定现状整体稳定性均较好。项目基本按照水土保持方案及后续设计落实了相应水土保持措施，措施体系基本完善，措施布局基本合理，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行基本正常，水土保持后续管理维护责任落实。

（六）验收结论

验收组认为：项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件确定的防治措施，完成了水土流失防治和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值；项目水土流失防治效果良好，运行期的管理维护责任落实，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

运行期的管理维护责任单位应对管理范围内的水土保持设施继续做好日常管理，做到设施有专人管护、加强巡查，及时处理遗留和后期发现的问题，以保证各项水土保持措施能长期、稳定地发挥水土保持作用。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备注
组长	郑志高	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	副总经理	郑志高	
成 员	周晓红	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	主 任	周晓红	建设单位
	周 力	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	副主任	周力	
	范春明	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	征迁部经理	范春明	
	李 杉	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	高 工	李杉	
	杨 维	重庆渝广梁忠高速公路有限公司	高 工	杨维	
	王 庆	精佳建设工程集团有限公司	高 工	王庆	特邀专家
	常丹青	重庆市水利电力建筑勘测设计研究院	高 工	常丹青	
	谭洪伟	招商局重庆交通科研设计院有限公司	工程师	谭洪伟	验收报告编制单位
	冷光义	招商局重庆交通科研设计院有限公司	高 工	冷光义	监测单位
	曹 阳	安徽省高等级公路工程监理有限公司	总 监	曹阳	监理单位
	李柏棠	安徽省公路工程建设监理有限责任公司	总 监	李柏棠	
	谢 巍	中煤科工集团重庆设计研究院有限公司	高 工	谢巍	水土保持方案编制单位
	严 欢	中电建路桥集团有限公司	高 工	严欢	总包单位