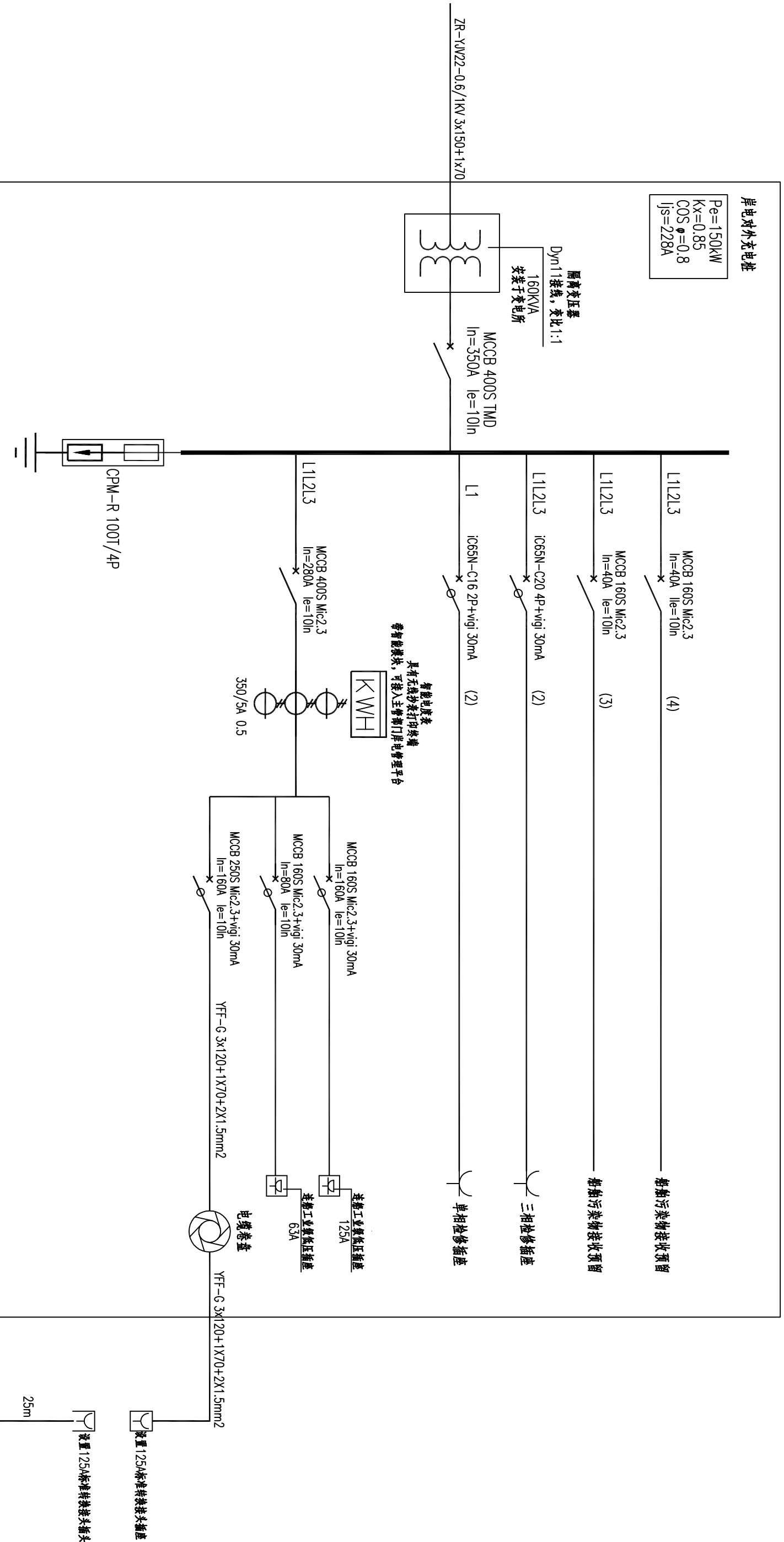


岸电对外充电桩系统图  
(三相负荷尽量平衡分配)

设计说明:

- 本工程岸电系统为移动式岸电系统，因小车生产厂家对小车尺寸制造过大，凸出船体保护，靠泊船舶可能会碰撞移动式岸电系统，因此设计如下:
1. 根据规范要求，1~5号泊位岸电设备容量按150KW设计，本岸电系统容量与3号泊位。
  2. 本工程重新制作岸电电缆一端，并引出125A标准转接头插座和63A标准转接头插座为靠泊船舶供电。
  3. 码头泊位期间，靠泊船舶由岸电电缆而板上插座提供用电，同时特垂下的125A转接头插座至高水位以上位置，并断电。
  4. 根据《码头船舶岸电设施工程技术标准》(GB/T 51305-2018)附录D.0.2-2要求，本工程岸电系统采用TN-S系统，岸电系统接地方式满足附录D要求，本岸电系统采用隔离高压绝缘供电，并配备绝缘监测装置，隔离高压绝缘装置(160KVA)考虑，Dyn11接线，变比1:1，在变电所低压柜出线回路增加隔离变压器，设备安装在码头前泊岸电出线变电所内。
  5. 岸电电缆增加开口保护功能，保障操作人员安全，开口后应断电。
  6. 本工程为岸电改造项目，电缆卷盘和岸电电缆均为原有，岸电时需根据设备实际情况决定是否更换。
  7. 本工程岸电系统根据业主最新要求采用二维码扫码为码头支付方式，全部用电信息及相关费用情况可在后台显示及存储。
  8. 根据业主需求及实际情况，新田港5个泊位拟在3号泊位岸电电缆配备250A插座，及相应下流电缆及接口装置，其余泊位拟考虑配备125A和63A的插座。



岸电对外充电桩系统图  
(三相负荷尽量平衡分配)

设计说明:

本工程岸电岸移小车的码头外侧,因小车生产厂家对小车尺寸稍过大,凸出船舷可能会造成岸移小车,为建  
免上述安全风险,本次对原有船舷岸电设施进行如下改造:

- 1.根据规范要求,1~5号泊位岸电设备容量按150KW设计,本岸电箱设置与1号、2号、4号、5号泊位。
- 2.本工程重新制作岸电配电箱一座,并引出125A标准转换接头插座和63A标准转换接头插座为靠泊船提供供电。
- 3.码头高水位期间,靠泊船舶岸电配电箱面板上插座提供用电,同时将垂下的125A转换接头收至高水位以上位置,并断电。
- 4.根据《码头船舶岸电设施工程技术标准》(GB/T 51305-2018)附录D.0.2-2要求,本工程接地采用TN-S系统,岸电系统接地方式须满足附录D要求,本装置须采用隔离变压器供电,并配备绝缘监测装置。隔离变压器容量按160KVA考虑, Dyn11接线,变比1:1,在变电所低压柜岸电出线回路增加隔离变压器,设备安装于码头船舶岸电出线配电箱内。
- 5.岸电配电箱增加开门保护功能,保障操作人员安全,开门后应断电。
- 6.本工程为岸电改造项目,电缆敷设和老箱电缆均为既有,实施时需根据设计实际情况决定是否更换。
- 7.本次岸电支付系统数据业主最新要求采用二维码支付方式,全期用电信息及其费用情况可在后台显示及存储。