

重庆市交通局

渝交便函〔2021〕307号

重庆市交通局关于 开展货运船舶和港口岸电改造试点工作的通知

相关区县交通局、市港航海事中心、船检机构、港航企业：

按照《长航局关于开展长江水系货运船舶岸电系统船载装置改造试点的函》（长航函道〔2021〕46号）要求，为加快推进我市货运船舶和港口岸电系统改造，提高船舶靠港岸电使用率，经我局组织相关单位共同研究，确定在我市选取部分船舶和港口开展试点工作，现就相关要求通知如下：

一、试点范围及改造内容

（一）试点船舶（详见附件1）改造或新增岸电系统船载装置，包括但不限于：岸电箱、接插件、电缆等。

（二）试点港口（详见附件2）同步实施码头岸电设施的新国标（GB/T 11918.5-2020）接插件等改造。

二、试点原则

（一）代表性原则。选择一批典型船型先行开展试点，总结工作，探索形成可复制、可推广的经验和做法，为全面推广应用奠定坚实基础。

（二）多样性原则。在符合现行法规、标准的情况下，试点船舶岸电接插件规格选型、电缆与岸电箱的连接方式可以多样

性，试点完成后，择优选取最适合的技术路线。

（三）经济性原则。在符合现行法规、标准的情况下，探索形成一条既经济又适用的技术路线。

三、试点时间

2021年1月1日~2021年3月31日。

四、船舶试点任务要求

（一）统计货运船舶基本情况

1. 工作内容。对船公司注册地在我市的内河集装箱船、商品汽车滚装船、载货汽车滚装船、多用途船、海船和600总吨及以上干散货船的基本情况进行摸底统计。

2. 任务分工。市港航海事事务中心负责收集汇总，中国船级社重庆分社、市船检中心负责提供船舶基本情况。

3. 完成时限。2020年2月26日前。

（二）技术路线

1. 工作内容。试点船舶中应覆盖以下技术要求：一是允许利旧改造方式满足相关要求，避免造成不必要的浪费；二是接插件的规格，至少要包含63A和125A两种规格；三是岸电电缆与岸电箱连接方式应包含接线柱和接插件两种连接型式。

2. 任务分工。市港航海事事务中心牵头，中国船级社重庆分社、市船检中心、船方共同会商敲定。

3. 完成时限。2020年3月2日前。

（三）图纸设计

1. 工作内容。试点船舶所有人或经营人（以下简称“船方”）按照要求，委托船舶设计单位开展船舶岸电系统船载装置改造图纸设计并送审。

2. 任务分工。试点船舶所有人或经营人负责，中国船级社

重庆分社、市船检中心负责督促。

3. 完成时限。2021年3月5日前。

（四）图纸审核

1. 工作内容。船舶检验机构开展船舶岸电系统船载装置改造图纸审核，并及时反馈设计方或船方。

2. 任务分工。中国船级社重庆分社、市船检中心负责，船方或委托的设计单位配合。

3. 完成时限。2021年3月12日前。

（五）施工及检验

1. 工作内容。船方按照审批图纸及船检的有关要求，组织施工并申请船检机构检验，船检机构检验合格后，并在船舶检验证书上进行加注。

2. 任务分工。区县交通局督促船方按时限要求完成改造；船方负责组织施工；中国船级社重庆分社、市船检中心负责检验。

3. 完成时限。2021年3月31日前。

（六）试点工作总结

1. 工作内容。市交通局组织相关单位对试点工作进行评估总结。一是结合试点船舶的改造实践，在符合现行法规、标准的情况下，提出岸电接插件规格选型、电缆与岸电箱的连接方式最适合的技术路线的建议；二是综合考虑船舶类型、吨位、船龄及岸电系统负荷等因素，以船舶岸电系统船载装置改造总费用为基数，按照国家发展改革委有关政策要求，提出合理的长江水系货运船舶岸电系统船载装置改造补助标准建议。

2. 任务分工。市交通局牵头，市港航海事事务中心具体会同中国船级社重庆分社、市船检中心、船方共同按照试点工作情况完成评价总结。

3. 完成时限。2021年4月2日前。

五、港口码头试点任务要求

(一) 纳入岸电改造试点的码头，应与船舶岸电改造工作同步开展，技术规格应与船舶岸电改造相适应。

(二) 码头岸电改造试点应在3月31日前完成建设工作，4月2日前上报建设资料和试点工作总结。

六、改造试点经费

试点船舶、港口码头的改造费用由港航企业先行支付，港航企业应将合同原件、发票、银行流水等支付凭证妥善保存，以作为核算改造成本和支付补贴的依据，后期根据上级确定的补贴政策 and 预算给予补贴。

七、组织保障

市交通局负责总牵头、总协调，市港航海事事务中心抓好具体工作落实，加强各方协调，确保圆满完成试点任务；相关区县交通局负责补助资金申报、督促改造等相关工作；船检机构依据分工，各司其职，配合市港航海事事务中心做好试点工作。

联系人：陈勇，刘原；电话 89183116，89183115

附件：1. 重庆市货运船舶岸电系统船载装置改造试点船舶名单

2. 重庆市码头岸电设施改造试点名单



附件 1

重庆市货运船舶岸电系统船载装置改造试点船舶名单

序号	船名	船检登记号	船舶主要尺度	总吨位	船舶类型	联系人	区县
1	河牛 57	2015G4000085	130m × 16.2m × 5.98m	3946	三峡船型 (6 艘)	河牛公司 杨睿 13388940888	云阳
2	河牛 60	2015R4000048	130m × 16.2m × 5.98m	3946			
3	河牛 55	2015M4000044	130m × 16.2m × 5.98m	3947			
4	圣通 35	2015V4000282	129.97m × 16.2m × 6.2m	4234		圣发船务 向朝斌 18996579889	万州
5	圣通 56	2017S4000159	129.97m × 16.2m × 6.20m	4266			
6	圣通 82	2018X4300346	129.97m × 16.2m × 6.20m	4322			
7	河牛 366	2009A4300014	110m × 19.2m × 5.6m	3907	散货船 (7 艘)	河牛公司 杨睿 13388940888	云阳
8	河牛 183	2010H4300007	110m × 19.2m × 5.6m	4018			
9	圣通 68	2011P4000401	108.8m × 17.2m × 5.5m	3417		圣发船务 向朝斌 18996579889	万州
10	重轮 16	2011Q4000287	99.8m × 16.2m × 5.3m	2938			
11	重轮 5	2010K4000365	99.8m × 16.2m × 5.0m	2686			
12	海丰 36	2005K4000021	76.9m × 13.6m × 4.3m	1573		江华龙 何意 15123839927	合川
13	海丰 19	2005H4000203	63.3m × 11.2m × 3.9m	987			
14	重轮 J3008	2009R4000063	104.98m × 16.2m × 5.8m	5772	集装箱船 (3 艘)	重轮公司 廖永伦 13436138800	涪陵
15	重轮 J3009	2009L4000150	104.98m × 16.2m × 5.8m	5772			
16	长航集运 0320	2010J0000641	107m × 17.2m × 5.2m	5496		长航天一 周一平 13657604046	长寿

序号	船名	船检登记号	船舶主要尺度	总吨位	船舶类型	联系人	区县
17	江集运 1216	2011K4000075	107.8m × 17.2m × 5.6m	5812	多用途 船 (4艘)	川江公司 杜永春 13808318377	渝北
18	江集运 1268	2014K4000240	95.0m × 16.2m × 5.3m	3585			
19	河牛 386	2009N4300049	110m × 19.2m × 5.6m	6703		河牛公司 杨睿 13388940888	云阳
20	帝豪 12	2015Y0001413	129.98m × 16.2m × 6.2m	5617		顺华滚装 傅代友 15923258378	云阳
21	华嘉 3 号	2016E0001266	110.02m × 17.2m × 5.0m	9283	商滚船 (2艘)	华阳嘉川 陈明刚 15683262713	江津
22	华嘉 5 号	2016W0001282	110.02m × 17.2m × 5.0m	9283			

附件 2

重庆市码头岸电设施改造试点名单

区县	码头	码头业主	功能
江北	果园集装箱码头	重庆果园集装箱码头有限公司	多用途
江北	果园件散码头	重庆果园港埠有限公司	件散
江北	果园滚装码头	重庆果园滚装码头有限公司	商品滚装
长寿	重钢码头(4#~6#泊位)	重庆新港长龙物流有限公司	件杂、散货
长寿	重钢码头(1#~3#泊位)	重庆钢铁股份有限公司	件杂、散货
巴南	佛耳岩码头	重庆航发三江港埠有限公司	件杂、多用途