

重庆酉阳至贵州沿河高速公路（重庆境）项目

竣工环境保护验收工作组意见

2019 年 12 月 27 日，重庆万利万达高速公路有限公司组织有关单位和专家（名单附后）召开了重庆酉阳至贵州沿河高速公路（重庆境）项目竣工环境保护验收会，验收工作组听取了建设单位对执行环境影响评价和“三同时”制度情况的介绍、重庆宏伟环保工程有限公司（验收调查单位）对该项目环境保护竣工验收调查情况的介绍。根据环评法、建管条例和国环规环评【2017】4 号文等要求，在现场检查的基础上，经讨论形成如下验收组意见：

一、工程基本情况

酉沿路起于酉阳县城南小米坑落水洞附近，与 G65 包茂高速相接，经钟多镇、铜鼓乡、铜西乡，止于小河镇渝黔界，与贵州境内沿河至榕江高速公路相连，至小河特大桥桥中心点止，全长 31.102 公里。项目公路等级为双向四车道全封闭、全立交高速公路，设计速度 80km/h。路基宽度 24.5m，沥青砼路面；桥梁 12259 米/23 座（含小河特大桥）；天桥 4 座；涵洞及通道 56 道；隧道 18443/8 座（单洞）；沥青混凝土路面 68 万平方米；互通式立交 2 处；项目设置服务区 1 座（含加油站，左右侧）、匝道收费站 1 座、主线收费站 1 座、养护工区 1 座。

重庆市生态环境局 2011 年 10 月 26 日以渝（市）环准[2011]173 号批准了本项目环评；重庆市发改委 2012 年 1 月 19 日以渝发改交[2012]74 号批复了项目可行性研究，2012 年 6 月 8 日以渝交委路[2012]61 号批复项目初步设计。酉沿路施工许可批复日期为 2013 年 7 月 18 日，2016 年 5 月 20 日酉沿路全面完成，2016 年 6 月 15 日建成通车。

工程实际总投资为 35.94 亿元，其中环保投资为 5179.7 万元，占总投资的 1.44%。

二、工程变动情况

1、路线长度由 30.516km 变化为 31.102km，增加 0.586km。设计速度、公路等级、路基宽度未发生变化。桥梁工程由特大桥 5 座，大、中、小桥 14 座变化为特大桥 3 座，大、中、小桥 20 座，隧道数量未变化，涵洞由 44 道变为 56 道，增加 12 道，天桥由 8 处变化为 4 处，减少 4 处，收费站由 3 座变为 2 座，其余附属设施数量未变化。

2、项目在环评桩号 K18+600~K23+000 和 K23+100~K30+740 约 12.0 公里横向位移超过 200m，达到原来路线长度的 39.0%。

3、对照环评和现场调查情况，环评时共有敏感点 22 处，验收调查期间，沿线敏感点 22 处（路线偏移后涉及的 11 处），线路调整后敏感点数量不变。

4、环评时设置弃渣场 14 处，占地 469.5 亩，项目实际设置弃渣场 13 处，占地 178.61 亩，弃渣量减少 195.51 万方。

本项目由于工程原因，实际建设路线与原环评路线相比向两侧摆动，线路有一定的变化，本工程线位较环评时有所调整的路段总长约 12.0 公里横向位移超过 200m，达到原来路线长度的 39.0%。但是两阶段路线所处环境类似，均不涉及自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区，在施工过程中未造成大的环境影响变化，工程路线变更后未导致居民集聚敏感点数量增加，且路线由原来相对陡峭的山坡偏移 to 较为平坦的地段，有利于工程的水土防治及避免由于山体不稳定带来的滑坡等生态灾害。大部分村庄距离实际线位均较远，高差较大，边坡防护种植了浓密的绿化，有效地减小了运营期交通噪声的影响，线位的优化调整总体有利于沿线生态环境和声环境的保护，且在采取径流收集系统、地埋式一体化污水处理系统、声屏障等措施后，公路建设对区域环境的影响被降至最小，即路线变化并未导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环境保护部办公厅文件环办〔2015〕52 号 2015 年 6 月 4 日），本项目实际建设的项目性质、建设规模、路线走向（地点）、建设内容和环境保护措施与环评阶段对

比不属于重大变动。

工程建设期间及试运行以来，未发生环保投诉和环境违法事件。

三、主要污染治理设施及生态环境保护措施

1、生态环境保护措施

经调查重庆酉阳至贵州沿河高速公路（重庆境）项目沿线占地范围内无珍稀濒危动、植物或国家与省级保护动植物分布。工程全线挖方 486.65 万立方米，填方 379.05 万立方米，弃方 107.6 万立方米，共设置 13 处弃渣场，弃渣场进行了绿化，符合环评及批复要求。

全线设有 12 处拌合站、预制场、施工营地等施工临时用地 271.8 亩，施工结束后，已对部分施工场地进行了植被恢复，部分施工场地和施工便道也移交当地使用。项目护坡工程采用了工程防护和生态防护相结合的方式，护坡工程绿化景观效果较好；项目排水系统完善，排水防护工程质量较好。防护排水工程起到了防治水土流失的作用。项目对中央分隔带、立交区、收费站、服务区等管理服务设施进行了绿化，效果较好，达到了有效防治水土流失和美化公路景观的目的。经统计工程全线共栽植乔木 6926 株，草灌木 8195 株/丛，种植地被草本 18291 株，植草 521782 平方米。

项目占用耕地已按规定及标准缴纳了耕地补偿资金，由当地政府负责组织开展补偿工作，通过设置桥梁及过水涵洞保证了当地农业灌溉用水及农业耕作道路的通畅。项目工程或环保措施的实施，降低了项目对沿线农业生态环境的影响。

通过调查，项目的建设对项目区生态环境影响较小，对项目占地区域采用了多种生物措施及工程措施相结合的防护与绿化，具有较好的防护及绿化景观效果；对新增的临时占地也采用了绿化防护措施，有效控制了项目区的水土流失。

2、声环境

施工期间在居民集中区域附近禁止高噪声机械夜间作业；料场、拌合站等选址远离了居民区。

全线敏感点共有 22 处，监测 19 处（共计 28 个监测点位）；根据

监测结果,其中 14 个监测点位 4a 敏感点昼间等效噪声为 48~58dB(A),夜间等效噪声为 41~48dB(A),满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类区域噪声标准限值; 14 个监测点位二类区敏感点昼间等效噪声为 50~56dB(A),夜间等效噪声 42~46dB(A),满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 二类区域噪声标准限值;

项目共修建 1 处声屏障,合计 120 延米。监测表明声屏障实施后,均满足相应标准限值要求。随着交通量的增大、车速及车型的变化等,交通噪声会增大,项目营运单位应预留噪声污染防治费用,应进行跟踪监测,掌握交通噪声的变化,根据实际监测结果及影响情况采取合理的噪声污染防治措施。

3、水环境

通过对公众参与调查和现场勘查情况分析,重庆酉阳至贵州沿河高速公路(重庆境)项目在施工期加强了对沿线水环境的保护,桥梁基础施工期间采用了临时环境保护措施,未发现沿线水环境受到污染。项目施工期对沿线地表水环境影响很小。

在“宜居河大桥安装桥梁径流装置,一侧设置沉淀池”,桥梁雨水径流对地表水环境影响小。

对养护工区、小河主线收费站、小河匝道收费站、小河服务区(左右侧)均采用地式埋一体化污水处理设备,处理工艺均为生物接触氧化工艺(A/O)流程,对养护工区、小河主线收费站、小河匝道收费站、小河服务区(左右侧)等 5 处服务设施的污水处理出口废水进行监测,出水水质监测结果达到《污水综合排放标准》一级排放标准限值。项目设置的管理、服务设施产生的生活污水对公路沿线水环境影响很小,环境可以接受。

4、大气环境

通过调查表明,施工期,各施工单位在采取措施后,有效地控制了公路施工期对环境空气的不利影响,现场公众意见调查时沿线公众也表示项目施工期扬尘得到有效控制。公路建成后车辆运行尾气会对沿线空气质量有一定的影响。公路收费站未设置燃煤、燃油等锅炉。

收费站、服务区均采用电能或燃气能源为清洁能源，（服务区食堂、餐厅设置了油烟收集处理装置，对周边空气影响较小。所以沿线设施所排大气污染物对环境的影响很小。通过对酉阳 1 号隧道出口处（K5+750 右侧柳家坝敏感点）进行环境空气污染影响监测数据表明，监测点连续三天环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表 1 中二氧化氮日均值浓度限值。）

5、固体废物

项目施工期主要租用当地民房或自建施工营地，施工人员生活垃圾通过现有环卫设施进行处置；

运营期沿线各附属设施产生的垃圾堆放在指定地点，定期清运至当地垃圾处理站处理。公路沿线车辆散落在路面的固体废弃物，由管理养护公司定期清扫，因此公路路面及公路两侧围栏内较为清洁，项目按照环评及批复要求落实了固体废弃物处置措施。项目的建设及运营期间固体废物对周边环境的影响较小。

6、环境风险应急预案

本项目建设单位制定了环境风险应急预案；建立了应急管理机构，管理职责明确，应急机制合理有效。项目自通车以来未发生环境风险事故及环境污染事件。工程环境风险防范措施落实情况符合“公路建设项目验收现场检查及审查要点”中对于环境风险防范的相关验收要求。

7、公众意见调查

对沿线居民意见发放调查表（发放 20 份，收回 20 份）、司乘人员（发放 10 份，收回 10 份）进行调查和意见征询工作。公众意见调查表明，100% 的被调查沿线居民对项目环境保护工作表示满意或基本满意。

四、环境管理检查

项目进行了环境影响评价，履行了建设项目环境影响审批手续。工程相应的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。环境管理制度基本健全，环境管理满足环保要求。

五、验收结论

该工程较好地执行了建设项目环境管理有关制度和规定，相关环保手续齐全，基本落实了环境影响报告书及批复提出的主要环境保护对策措施和要求。下列内容整改后，原则同意该工程通过竣工环境保护验收。

六、整改内容和后续工作建议

（一）整改内容

- 1、落实铜西大桥桥面径流收集措施；
- 2、补充施工营地、临时设施移交当地的支撑材料；
- 3、调查沿线水库水环境功能区划。

（二）后续工作建议

- 1、严格按照国家现行环境保护法律、法规、标准、政策等开展环境保护工作。
- 2、加强对沿线桥面径流收集系统、声屏障、污水处理设备等环保设施的管理和维护，确保其正常运行；加强特大桥桥面径流收集系统的运行管理。
- 3、对噪声敏感建筑物集中区段及中期可能超标的敏感目标实施跟踪监测，按照环评要求完善噪声污染防治措施。
- 4、进一步落实渣场、交通公路两侧和施工辅助设施区的生态保护措施，加强恢复植被的抚育管理工作。
- 5、落实和强化相应的应急措施，加强应急能力建设，切实落实应急物资和器材，严格应急报告制度，提高快速反应、做好突发环境事件的应急处理（处置）工作。

验收工作组：

陈树刚 陈树刚
杨志 樊静 卢塔利
黄树通 张星斌
刘学军 赵品 6
陈亮 张程 余海 刘成
邓振豪

2019年12月27日



重庆万利万达高速公路有限公司

会议名称 西一路环评竣工验收 主持人 邓媛媛
地点 高速集团1002会议室 时间 2019.12.27

签到表

姓 名	工作单位及部门	职务/技术职称	电话号码	备注
冯裕前	重庆港环环保股份有限公司	工程师	13808308153	
卢培利	重庆大学	教授	13896095400	
陈吉军	招商局重庆交通科研设计院有限公司	高工	18008377615	
曹静	建设部			
刘成	万利万达公司			
黄成强	万利万达公司			
邓磊	万利万达公司			
张显斌	万利万达公司			
刘元	万利万达公司			
赖泽	重庆工程监理单位有限公司			
柏生	西一路总承包	总工		
刘志军	重庆环环环保科技有限公司	工程师		
陈美	重庆开创环境监测有限公司	助工	17754914607	
赵俊程	重庆开创环境监测有限公司	助工	18083075142	