

重庆高速建设管理平台安全管理模块
开发与实施服务项目

竞争性比选文件

采购人：重庆首讯科技股份有限公司
2021年3月



各报价单位：

我公司以竞争性比选方式进行重庆高速建设管理平台安全管理模块开发与实施服务项目供应商的选择，凡愿意参加的潜在报价人，于 2021 年 3 月 5 日起至 2021 年 3 月 9 日 11:30 时止在重庆高速集团官网或重庆高速集团招投标管理平台上获取本项目竞争性比选文件，各报价人应随时关注网上发布的竞争性比选文件答疑、补遗、澄清等文件内容，无论报价人是否下载，均视为已知晓竞争性比选文件的全部内容和有关事宜。

一、概述

本次招标建设范围为重庆高速集团基于 BIM+GIS 的建设管理平台中安全管理模块的定制研发、部署、实施、培训等工作，项目实施工作范围为渝湘复线高速公路建设项目、巫云开高速公路建设项目、航发集团利泽航电建设项目，完成各项目系统上线运行。项目具体情况如下：

项目名称	项目概述
渝湘复线建设项目	渝湘复线全长 280.256 公里,包含巴彭 157.254 公里、彭西 91.581 公里、武道 31.421 公里，桥梁共计 61204m/139 座，其中特大桥 20848m/17 座、大中桥 40355m/122 座，隧道共计 149401m/62 座，其中特长隧道 86386m/18 座、长隧道 53902m/30 座、中隧道 7332m/10 座、短隧道 1781m/4 座，桥隧比为 80%，涵洞 150 处、通道 162 处、天桥 12 处、路线交叉互通 24 处、服务区 8 处。
巫云开建设项目	项目位于重庆市开州区、云阳县、巫溪县，巫云开高速路线起于巫溪县城与 G6911 奉溪高速相接，经凤凰、菱角、塘坊、文峰、朝阳、尖山、田坝至云阳界，再经沙市、鱼泉、江口、双龙至开州界，再经金峰、厚坝、开州城区、镇安，止于竹溪附近。本项目按设计速度 80 公里/小时双向四车道高速公路标准修建，路基宽度 25.5 米，推荐方案路线全长 118.6Km，推荐线桥梁 32412m/99 座，其中特大桥约 3823 米/4 座，隧道 39609m/27 座，其中特长隧道 17764m/4 座，互通式立交 11 处，其中枢纽立交 3 处。
航发司建设项目	嘉陵江梯级渠化利泽航运枢纽工程位于重庆市合川区，是嘉陵江干

	<p>流重庆段航运梯级自下而上的第三级,其上游梯级为四川省武胜县桐子壕航电枢纽工程,其下游为重庆市合川区草街航电枢纽工程。枢纽工程距合川区约 32km,左岸有渝武高速公路通过,右岸有国道 212 线通过,成渝铁路从合川区通过。工程位于大石街道利泽码头嘉陵江干流上游约 3.5 km 处,开发任务以航运为主、航电结合、以电促航。本工程属河床式开发,总库容 6.19 亿 m³,水库正常蓄水位 210.725m。船闸尺度为 180×23×3.5m,可通航 500 级船舶,枢纽坝顶交通桥荷载标准为公路 II 级。电站装机容量 74MW。工程等别为 II 等,工程规模为大(2)型。工程永久建筑物为 2 级,次要建筑物为 3 级,临时建筑物为 4 级。</p> <p>嘉陵江梯级渠化利泽航运枢纽工程枢纽布置采用左船闸右厂房布置方案。枢纽坝顶全长 570.00m,船闸布置在左岸,电站厂房布置在右岸,中间布置泄洪冲沙闸。从左到右依次为:左岸重力坝段,船闸,泄洪冲沙闸门库段,泄洪冲沙闸,电站厂房,右岸连接坝段,鱼道布置在枢纽右岸边坡,从右岸连接坝段穿过。坝顶上游侧布置一条贯穿整个枢纽的坝顶交通公路,荷载标准为公路 II 级。管理区布置在距枢纽右坝肩约 140m 处。金属结构设备由泄洪冲沙闸、电站厂房和鱼道三大系统组成,设置相应的门、拦污栅及启闭机。船闸金属结构设备包括上下闸首和充水、排水廊道的闸门、闸阀及启闭设备。</p>
--	---

1、合作研发工作内容清单

序号	开发与实施内容
1	重庆高速建设管理平台安全管理模块

2、合作研发现场办公工作地点

重庆首讯科技股份有限公司(重庆南岸区四公里立交旁)

3、合作研发时间与地点

(1) 研发阶段:2021 年 3 月 1 日(具体时间以合作协议生效之日为准)至 2021 年 4 月 30 日;

(2) 实施阶段:2020 年 5 月 1 日起;

(3) 开发地点:双方各自公司所在地;

(4) 实施地点:重庆,报价人须派研发人员至现场开展相关工作。

二、报价人资格要求（不满足以下要求按否决报价处理）

1、企业资质：投标人应为中国大陆境内合法注册的独立企业法人或事业法人，具备有效的营业执照或事业单位法人证书。

2、信誉要求：在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人；。

3、本项目不接受联合体形式。

4、与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加本标段的投标；单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加同一合同包的投标。

5、本项目不接受代理商投标。

三、开发内容

见附件：安全管理-技术要求。

四、报价须知

1、投标报价应包括乙方为实施和完成本项目所包含的全部服务内容和询价文件明确提出的所建系统所需的所有中间件、第三方平台、第三方插件的永久授权及招标文件所包含的所有责任、义务和风险等各项费用，如驻地办公、生活、交通（含差旅）、通讯、设备（仪器）、软硬件设施、劳动力、开展系统及软件评估评审所需要的费用、评测与管理、优化建议、保险、利润、税金（含增值税）、培训、技术服务、售后服务、正式交付前开展系统及软件测试与试运行而搭建临时硬件平台所需的人工费、材料费、机械费、措施费（含安全文明施工费）、企业管理费、利润、规费、税金（含增值税）、政策性文件规定、市场价格变化、

员工人身意外险、现场条件、工期赶工费、保修等所有的直接费、间接费和风险费。

2、若投标人在投标报价时有漏报、缺项的情况发生，招标人视为投标人已充分理解询价文件要求，漏报、漏项部分已计入投标报价之中，一旦中标，费用不予调整。

3、报价清单中各项金额均以人民币（元）结算。

4、投标人不能拒绝执行询价范围内的工作。

5、投标人必须对所提供的软件产品拥有知识产权或知识产权授权，并负责保护招标人的利益不受任何损害。一切由于知识产权引起的法律纠纷产生的一切责任及费用（包括但不限于诉讼、赔偿、代理费用等）均由投标人自行承担。

6、本报价为固定报价，报价人的报价在合同执行过程中保持不变。

7、本项目的最高限价为 987800.00 元，报价人总报价不得高于本项目最高限价，否则按否决报价处理。

8、报价有算术错误的，评审小组按以下原则对报价进行修正，修正的价格经报价人书面确认后具有约束力。报价人不接受修正价格的，其报价应当予以否决。

①竞争性比选响应文件中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；

②总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外。

9、支付方式：（1）完成需求调研、系统设计、平台开发、部署上线试运行，支付到合同金额的 20%；（2）完成渝湘复线建设项目实施并上线运行，支付到合同金额的 45%；（3）完成巫云开建设项目实施并上线运行，支付到合同金额的 70%；

(4) 完成航发司利泽建设项目实施并上线运行, 支付到合同金额的 95%; (5) 缺陷责任满, 支付到合同金额的 100%。

10、询价清单 (修改)

一	基础平台建设					
序号	项目名称	单位	数量	单 价 (元)	合 计 (元)	备注
1	系统开发	套	1			包含该系统所需的所有中间件、第三方平台、第三方插件的永久授权; 含软件本地化实施中的二次开发费用包含 APP 应用; 该开发费用包含人员驻场费, 包含平台开发所有源代码, 包含所有联调测试。
二	渝湘复线建设项目实施					
1	培训	项	1			程序化培训
2	试运行	项	1			包含试运行及运行期间 bug 修复和需求范围内的功能改动
3	竣工验收	项	1			
三	巫云开建设项目实施					
1	培训	项	1			程序化培训
2	试运行	项	1			包含试运行及运行期间 bug 修复和需求范围内的功能改动
3	竣工验收	项	1			
四	航发司利泽建设项目实施					
1	培训	项	1			程序化培训
2	试运行	项	1			包含试运行及运行期间 bug 修复和需求范围内的功能改动
3	竣工验收	项	1			
合计						

五、评标方法 (综合评估法)

本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足竞争性比选文件实质性要求的竞争性比选响应文件, 按照规定的评分标准进行打分, 并按得分由高到低顺序推荐中标候选人, 但报价低于其成本的除外。综合评分相等时, 以报价低的优先。

条款号		评审因素		评审标准
5.1	评标方法	中标候选人排序方法		综合评分相等时，以报价低的优先。
5.2		分值构成 (总分 100 分)		A: 报价 50 分 B: 技术 40 分 C: 商务 10 分
5.3		报价	50 分	1.满足招标文件要求，有效的投标报价的平均值为评标基准价。 2.偏差率=100%×(投标人报价—评标基准价)/评标基准价。 3.经评审的有效投标报价与评标基准价相比，等于基准价的得 50 分，每增加 1%扣 0.4 分，每减少 1%扣 0.2 分，扣完为止。(不足 1%的按 1%计算)。
5.4	技术	对本项目的理解	10 分	对本项目的理解：投标人需对本项目建设目标理解分析，并结合本项目的建设重点及关键点进行合理有据的分析并制定整体设计方案，根据是否结合本工程现场实际情况，阐述针对性的亮点应用对应场景分析进行评分。 (1)对招标人现状及业务需求、功能及性能要求有正确认知进行评分，根据优劣得 0-5 分； (2)对招标人系统实施要求能够准确应答进行评分，根据优劣得 0-5 分。
		框架及方案科学、合理、完善	10 分	安全管理平台架构科学、合理、完善： (1)对安全管理平台框架结构搭建是否科学、是否完善，根据优劣得 0-2 分； (2)对是否紧紧围绕施工安全展开，是否包含了人员安全、安全活动、隐患排查、风险管控、危大工程、专项方案、监测监控、应急管理模块进行评分。 方案设计科学、合理、无缺项、内容详细，描述清晰，得 8 分；方案内容存在缺项，未结合本项目实际业务需求进行设计，描述不清晰，酌情评分，得 6 分；方案设计明显不合理，逻辑混乱，得 2 分；未提供不得分。
		物联网数据采集和人机交互相关设备实施方案和技术标准	5 分	根据投标单位对物联网数据采集和人机交互相关设备实施方案和技术标准理解程度、工作思路和总体技术方案等进行评审。投标人需结合建设期数据采集情况，阐述将建设数据库归档应用到后期运营期。 数据库归档应用设计先进合理、业务数据分析透彻全面，对接功能完善得 4-5 分； 数据库归档应用设计不够合理、业务数据分析透彻不够全面，对接功能不够完善得 2-4 分； 数据库归档应用设计不合理，业务数据分析透彻不全面，对接功能不完善得 0-2 分。

条款号		评审因素	评审标准
		安全管理平台建设成果的计划目标、实施路径和措施保障	5 分
		视频演示	10 分
5.5	商务		10 分
5.6	评标程序	1.初步评审前，按规定对投标报价有算术性错误的进行算术性错误修正，并对所有报价人递交的竞争性比选响应文件进行初步评审（形式、资格、响应评审）。 2.初步评审合格的才进行详细评审。 3.根据综合得分由高至低进行排序，推荐 1 家合格的中标候选人。 4.如经过对所有报价单位的竞争性比选响应文件进行评审，有效报价不足三个使得报价明显缺乏竞争的，评标委员会可以否决全部报价。如果评标委员会裁定仍具有竞争性，则按照规定程序进行评审，推荐 1 名中标候选人。	
5.7	报价单位得分		报价单位得分=A+B+C

六、竞争比选响应文件的组成

- 1、报价函、法定代表人身份证明和法定代表人授权委托书、资格证明材料、承诺书、相关方案、报价单位认为需要提供的其他相关文件。
- 2、竞争比选响应文件需**逐页加盖公章**，报价文件一式两份，正、副本各一份，副本可为正本复印件。否则采购人有权拒收报价人的竞争比选响应文件。
- 3、同一报价人只能递交一套竞争性比选响应文件（含正、副本）。

七、密封要求

竞争性比选响应文件密封到一个封袋中，在封套上写明：

重庆高速集团基于 BIM+GIS 的建设管理平台安全管理模块开发与实施单

位选择响应文件

2021 年 3 月 9 日 11:30 时前不得开启

八、竞争性比选响应文件的递交

- (1) 递交截止时间：2021 年 3 月 9 日 11:30 时（北京时间）。
- (2) 开标时间：同递交截止时间。
- (3) 开标地点：重庆首讯科技股份有限公司（重庆市南岸区四公里内环入口高速集团首讯科技大楼 310 会议室）。
- (4) 竞争性比选响应文件的递交采用现场递交。
- (5) 请各潜在报价人自行投递时间，未在递交截止时间前送达，或未送达指定地点，或未密封的竞争性比选响应文件，采购人不予受理。

九、发布公告的媒介

本次竞争性比选相关公告在重庆高速公路集团有限公司官网及重庆高速集团招标投标管理平台上发布。各报价人应随时关注网上发布的竞争性比选文件答疑、补遗、澄清等文件内容，不管报价人是否下载，均视为已知晓竞争性比选文件的全部内容和有关事宜。

十、联系方式

联系人：蒋淇

电话：17783017837

监督电话：0238-6331380

地址：重庆市南岸区四公里内环入口重庆高速首讯科技大楼