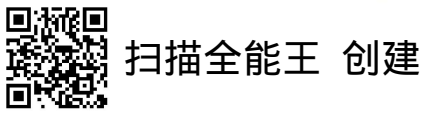




序号	工程名称	单位	云阳东收费广场(2/3)	备注
1	30米ETC/MTC混合单向入口收费岛	个	1	含收费岛内敷设钢管、手孔及基础数量
2	30米ETC/MTC混合单向出口收费岛	个	1	含收费岛内敷设钢管、手孔及基础数量
3	41米出口抽查收费岛	个	1	含收费岛内敷设钢管、手孔及基础数量
4	38米双向收费岛	个	1	收费广场外广场
5	称重检测专用车道	处	1	
6	称重检测车道混凝土防护隔离墩	立方米	1.8	
7	II手孔	处	2	
8	I手孔	处	5	
9	出口称台安装	项	1	
10	称台手孔	处	2	
11	人孔	处	6	
12	2×Φ89×4.0 钢管	米	50	
13	3×Φ51×3.4 钢管	米	110	
14	6×Φ114×4.0 钢管	米	460	

单座收费岛工程数量表

材料名称	钢 筋				混 凝 土			3:7 灰 土	彩色人行道路面 340×340×mm	冷弯薄壁		无缝钢管		电焊钢管		钢 板		高强螺栓		地脚螺栓		立柱槽		防撞柱槽																							
	Φ16	Φ12	Φ10	Φ8	C40	C20	C25			长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量	长度	重量																				
岛头尾 (现浇)			61.6	63	6.2																																										
缘石 (现浇)				266.9	5.91			31.8	49.5																																						
岛面铺装																																															
双人收费亭基础	164.9	922.6		75	4.77					42.4	155.2			9.65	188	16.5	217.5						44	20.4																							
钢板护栏																																															
防撞柱							0.48																																								
手动栏杆基础							3.04																																								
手动栏杆托架基础							0.12																																								
雾灯基础							0.04																																								
ETC高位栏杆基础							0.08																																								
ETC高位栏杆托架基础							3.32																																								
费额显示器基础							0.34																																								
费额显示器基础							0.08																																								
车道摄像机基础							1.6																																								
车道摄像机基础							0.08																																								
ETC天线基础							26.9																																								
ETC天线基础							5.4																																								
合 计	164.9	927.8	61.6	308.1	16.8	1.22	5.4	31.8	49.5	42.4	155.2	14.1	411	5.3	180.5	9.65	188	16.5	217.5	2.8	21.2	4.2	45.7	2	25.2	2	25.2	2	8.5	6	18	44	20.4	16	62.5	16	16.64	8	1.52	24	6.36	11	5.5	4	3.6	137.6	549



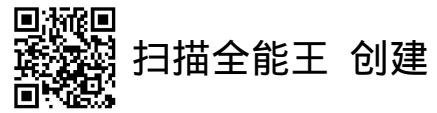
单座收费岛工程数量表

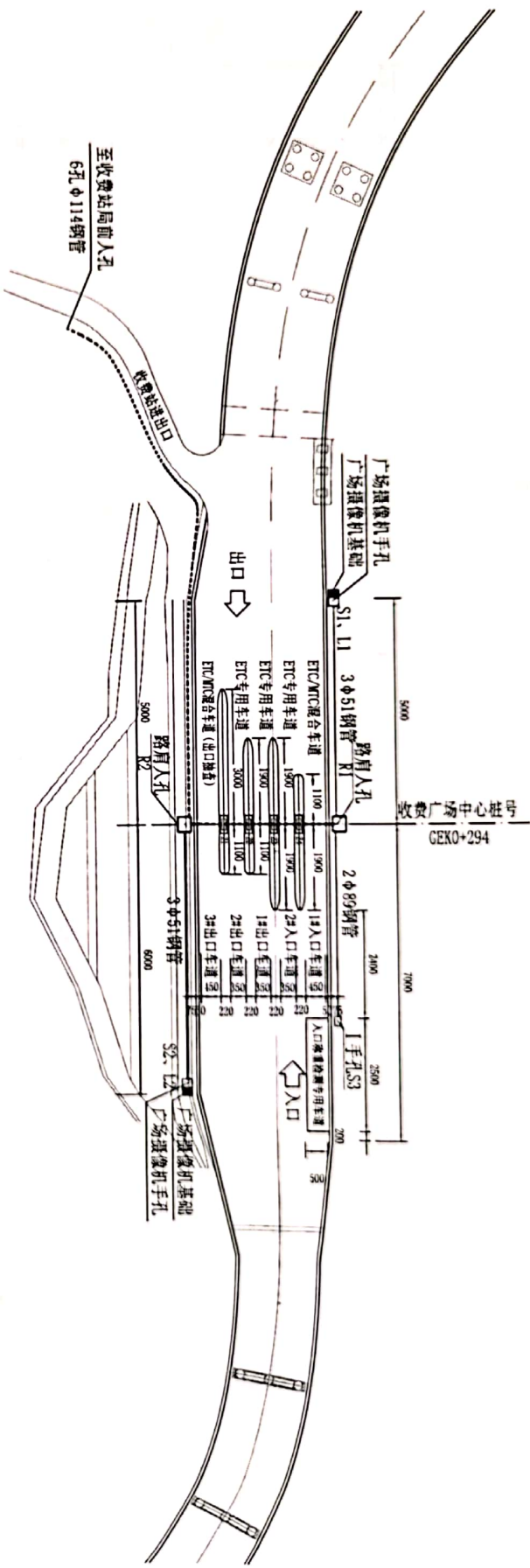
材料名称	钢 筋			混 凝 土					3:7 灰 土	彩色人行道面积	冷弯薄壁		无缝钢管			电焊钢管			钢 板						高强螺栓			地脚螺栓			立柱精	防撞柱精	Φ51螺栓			
	Φ16	Φ12	Φ10	Φ8	C40	C20	C25	长度			重量	Φ203×6	Φ219×6.5	Φ152×4.5	Φ140×4.5	Φ83×2.5	Φ114×4.0	500×400×8	300×300×6	250×250×6	M18×225	M24×1100	Φ20×400	Φ16×150	Φ12×300	Φ144×2	Φ207×2	长度	重量							
岛头尾(现浇)			30.8	43.5	63.15																															
缘石(现浇)					336.76	46																														
岛面铺装							35.9		61.02																											
单人收费亭基础			104.9	22.6																																
钢板护栏																																				
防撞柱																																				
手动栏杆基础																																				
手动栏杆托架基础																																				
雾灯基础																																				
ETC高速栏杆基础																																				
ETC高速栏杆基础																																				
ETC天线(相机摄像头)基础																																				
车道摄像机基础																																				
数据采集器基础																																				
数据服务器基础																																				
光栅分车器基础																																				
合 计	104.9	25.8	30.8	427	12.59	0.7	2.7	35.9	61.02	26.8	212.2	8.0	233.1	3.6	122.6	7.0	114.6	11.96	179.2	3.4	23.3															



整车称重检测车道工程数量表

材料名称	钢筋			混凝土		钢板		地脚螺栓		φ51镀锌电焊钢管	
	φ16	φ12	φ8	C40	C20	块数	重量	根数	重量	长度	重量
户外收费亭基础	26.3	5.7	10.9		1						
综合信息显示用基础		0.8			0.04	1		4	1.06		
数据采集器基础				0.14						53.8	217.8
光栅称重器基础					0.05						
合计	26.3	6.5	10.9	0.14	0.09	1	3	4	1.06	53.8	217.8





云阳东收费广场平面布置图

收费广场通信管孔一览表

序号	管孔编号	管孔桩号位置(在路线的)	人手孔类型	管线类型	孔间距离(米)	备注
1	S1	GEK0+244(左侧)	II 手孔	3×φ51 钢管	50	接广场摄像机
2	R1	GEK0+294(左侧)	路肩人孔			
3	R2	GEK0+294(右侧)	路肩人孔			
4	S2	GEK0+354(右侧)	II 手孔	3×φ51 钢管	60	接广场摄像机
5	R1	GEK0+294(左侧)	路肩人孔			
6	R2	GEK0+294(右侧)	路肩人孔			
7	R2	GEK0+294(右侧)	路肩人孔	6×φ114 钢管	420	
8		站房	路肩人孔			
7	R1	GEK0+294(左侧)	路肩人孔			
8	S3	GEK0+362(左侧)	路肩人孔	2×φ89钢管	50	

说明:

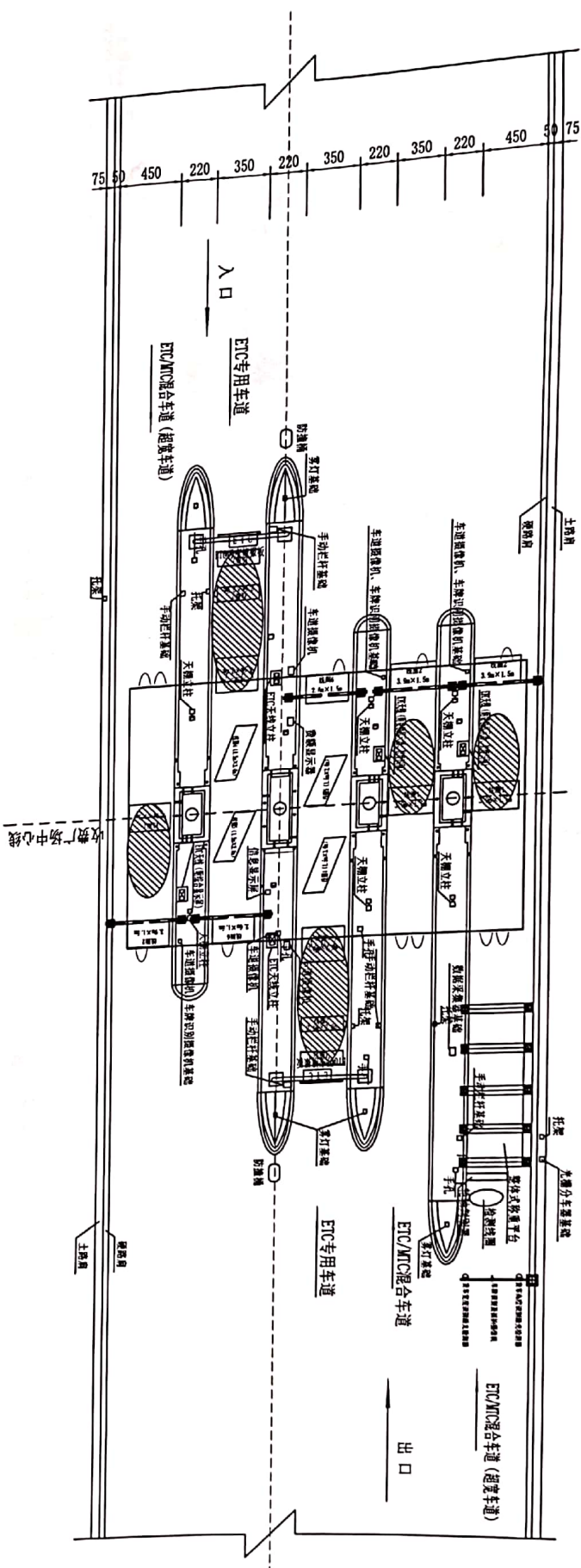
- 1、本图尺寸以厘米计，收费广场入口侧直接段长度为120米，出口设置50米，入口设置70米；出口侧直接段长度为110米，出口设置50米，入口设置60米。
- 2、单向出入口收费岛岛长30米，出口抽查收费岛岛长41米，双向收费岛岛长38米（自动栏杆岛内模式，6线圈）。
- 3、超宽车道宽度为4.5米，ETC专用车道/混合车道宽度为3.5米，硬路肩宽度为0.5米，土路肩宽度为0.75米。



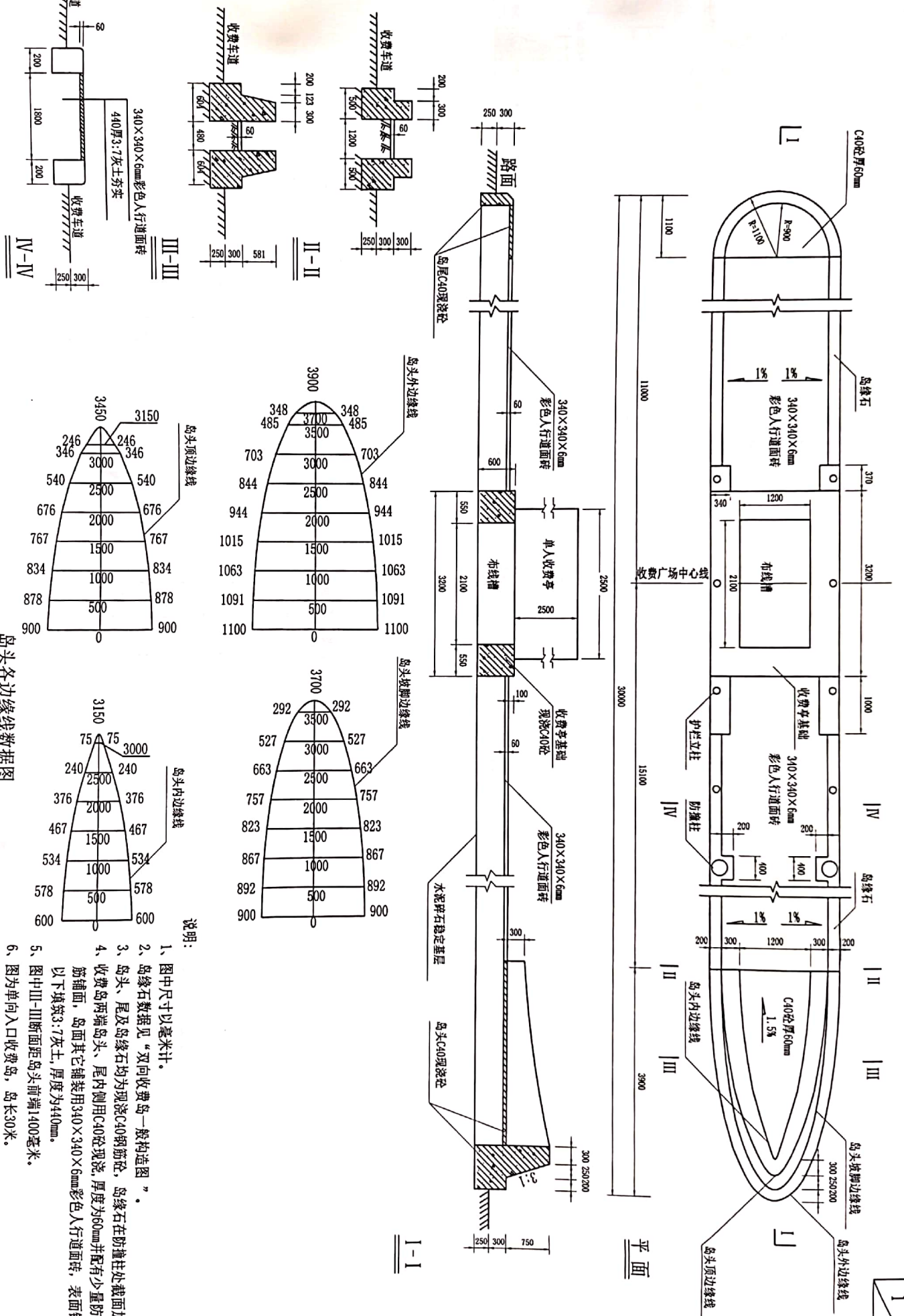
设计	李强	一审	王	图号	S7-4-2-07
复核	刘	二审	王	日期	2020.08

说明:

- 1、本图尺寸均以cm为单位。
- 2、本图中出入口超宽车道宽度为4.5米，ETC专用车道/混合车道为3.5米。
- 3、单向出入口收费岛岛长30米，出口抽查收费岛岛长41米，双向收费岛岛长38米。
- 4、收费天棚立柱位置详见房建专业设计图。
- 5、按照JT/C D20-2017《公路路线设计规范》要求，收费广场硬路肩取0.5米，土路肩取0.75米。



设计	李强	一审	李强	图号	S7-4-2-08
复核	何仁明	二审	何通	日期	2020.08

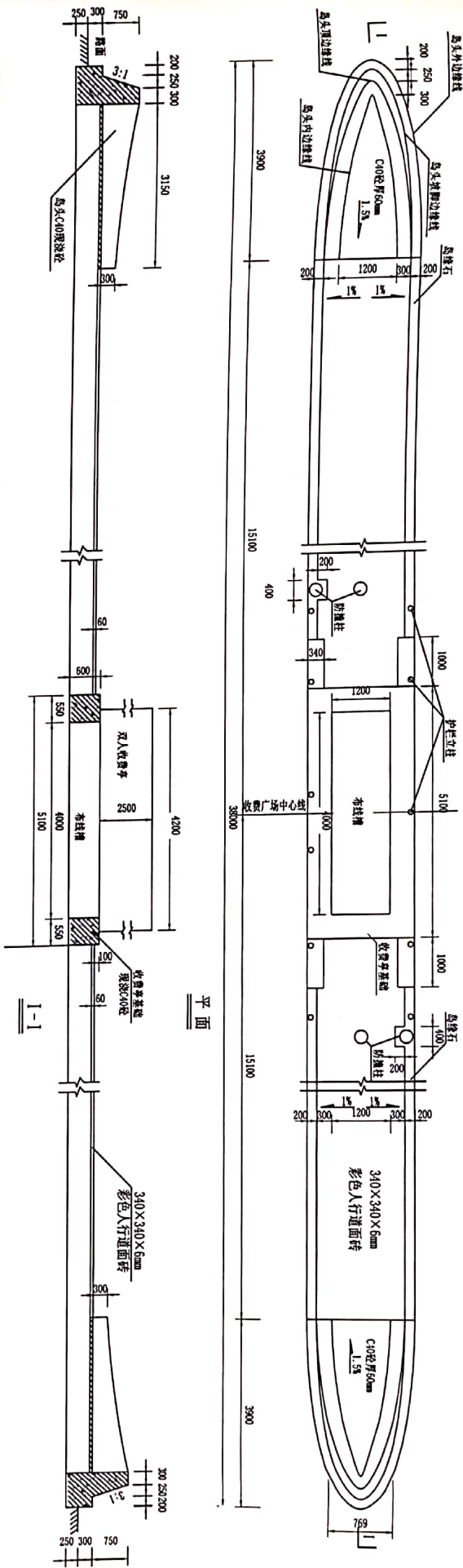


- 说明:
- 1、图中尺寸以毫米计。
 - 2、岛缘石数据见“双向收费岛一般构造图”。
 - 3、岛头、尾及岛缘石均为现浇C40钢筋混凝土，岛缘石在防撞柱处截面加大。
 - 4、收费岛两端岛头、尾内侧用C40现浇，厚度为60mm并配有少量防裂钢筋，岛面其它铺装用340×340×6mm彩色人行道面砖，表面铺装以下填筑3:7灰土，厚度为440mm。
 - 5、图中III-III断面距岛头前端1400毫米。
 - 6、图为单向出入口收费岛，岛长30米。



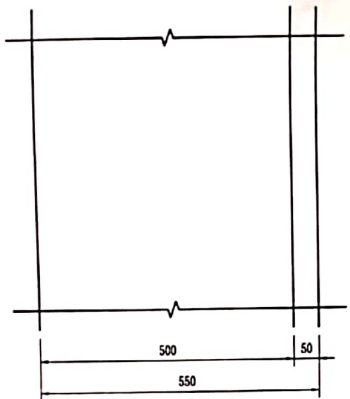


扫描全能王 创建



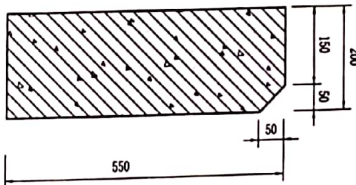
岛缘石立面

1:10



岛缘石侧面

1:10

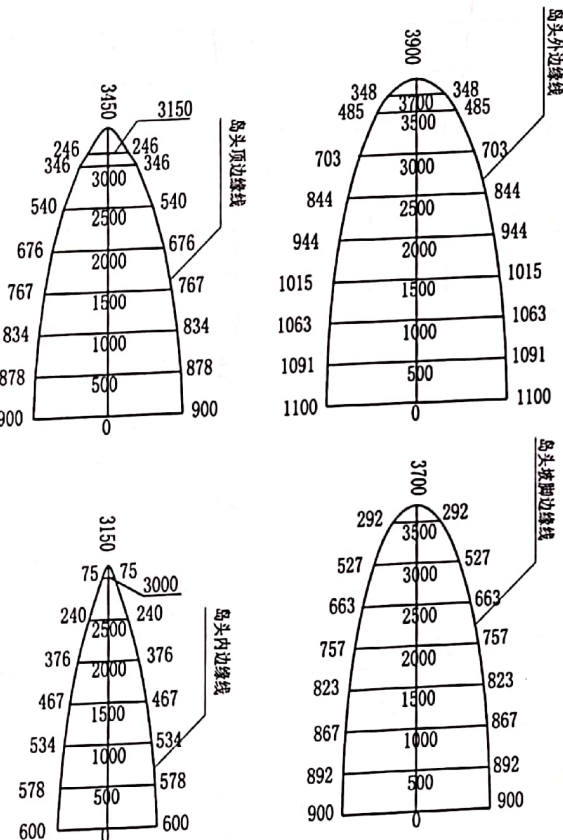
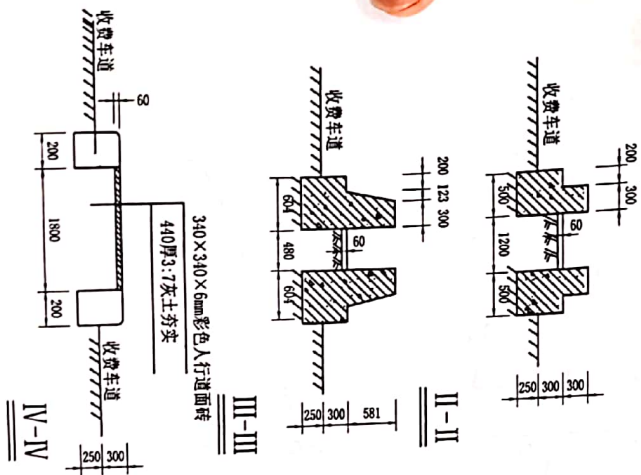


说明:

- 1、图中尺寸以毫米计。
- 2、两端岛头各边缘线数据见“单向出入口收费岛一般构造图”。
- 3、两端岛头及岛缘石均为现浇C40钢筋混凝土，岛缘石在防撞柱处截面加大。
- 4、中心岛两端岛头内侧铺装用C40混凝土，厚度为60mm并配有少量防裂钢筋，岛面其它铺装用340×340×6mm彩色人行道面砖，表面铺装以下填筑3:7灰土，厚度为140mm。
- 5、图为双向收费岛，岛长38米。

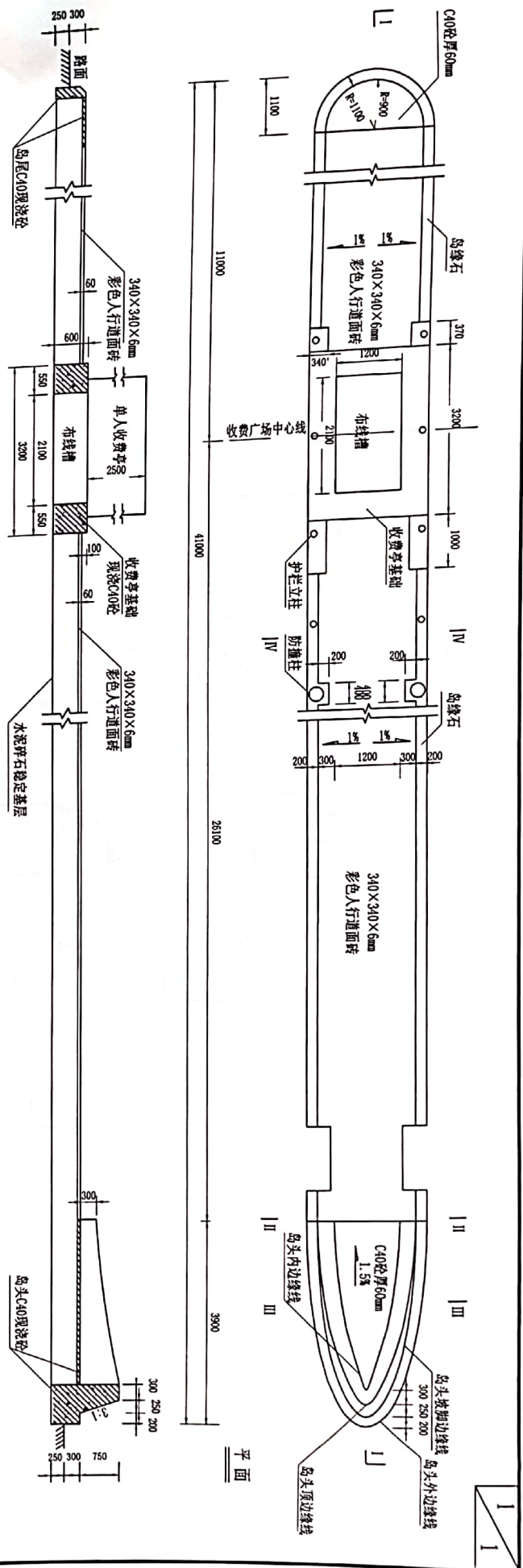


设计	陈彬	一审	陈彬	图号	S7-4-2-10
复核	李小明	二审	陈彬	日期	2020.08

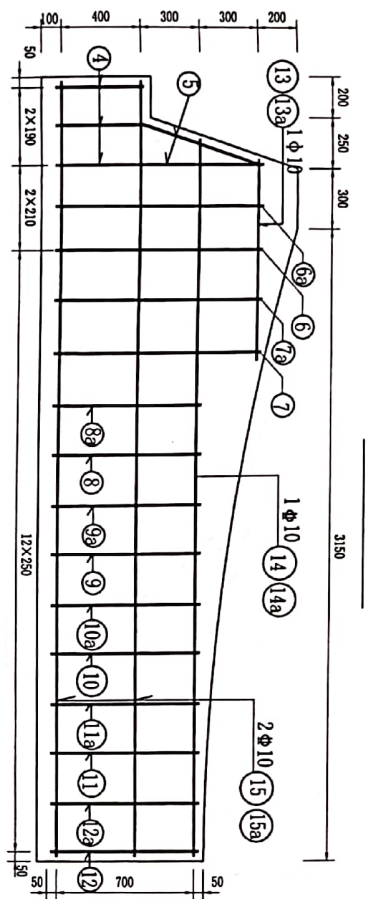


岛头各边缘线数据图

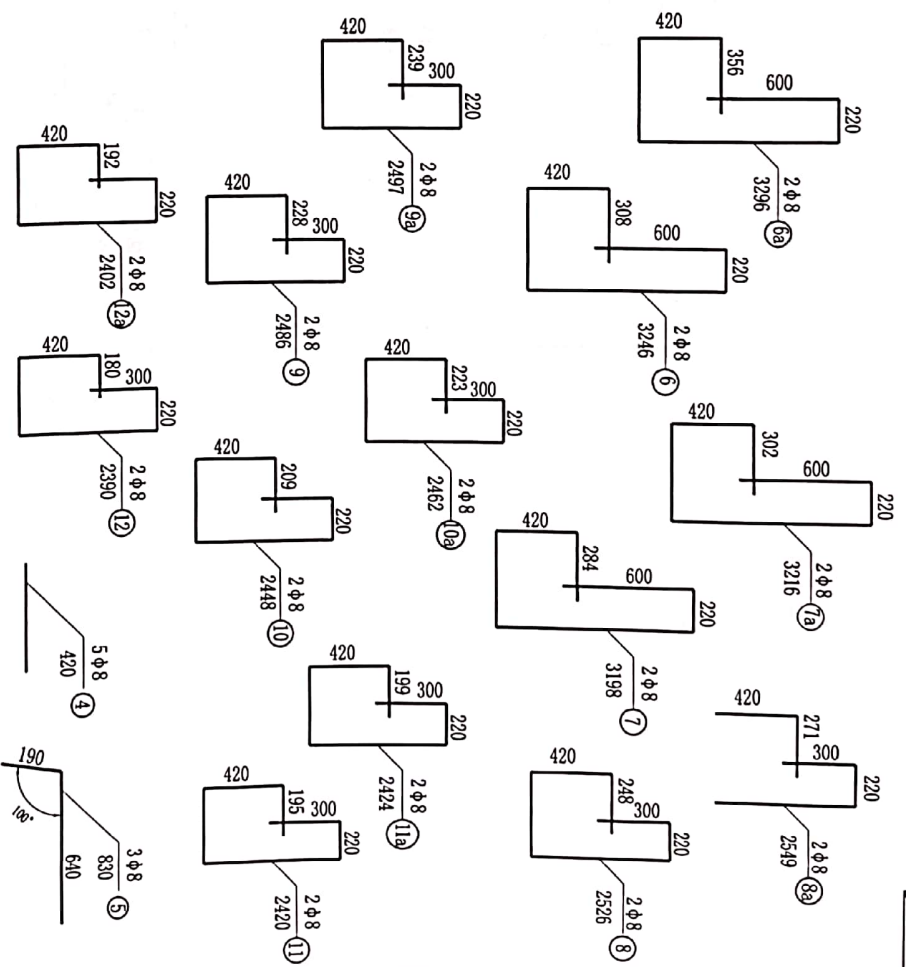
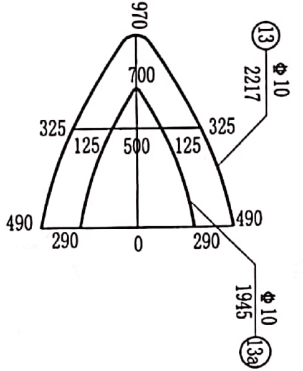
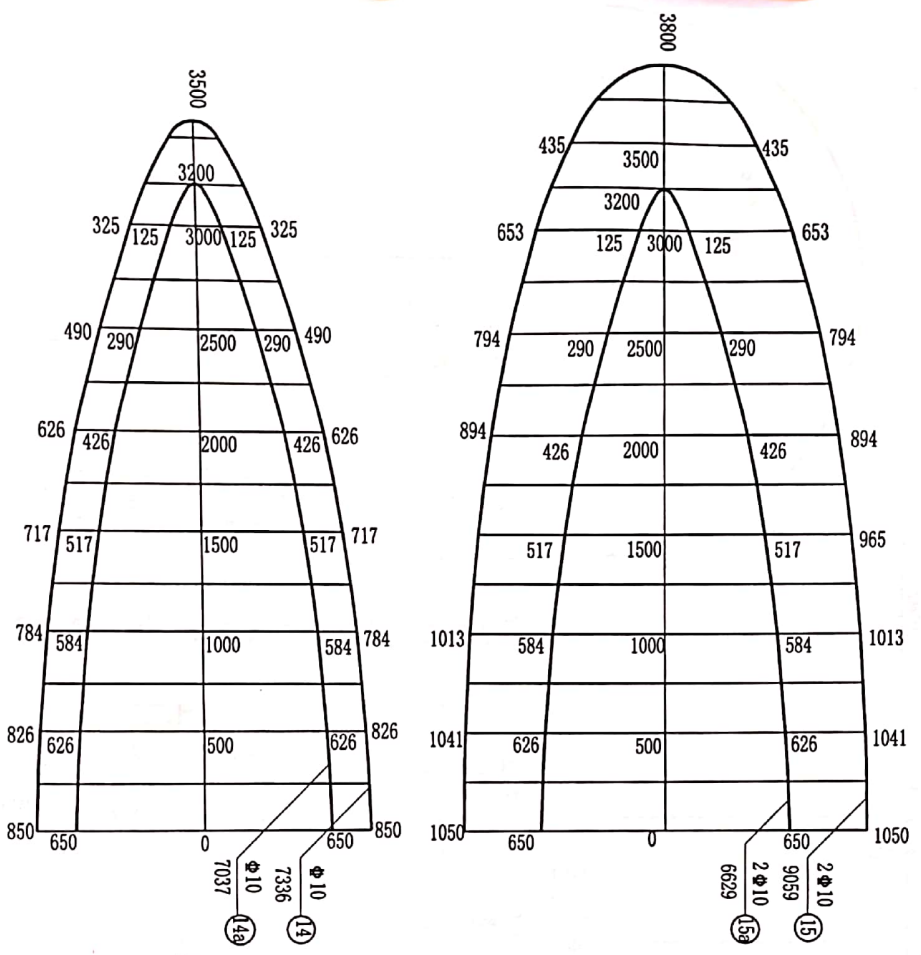
- 说明：
- 1、图中尺寸以毫米计。
 - 2、岛缘石数据见“双向收费岛一般构造图”。
 - 3、岛头、尾及岛缘石均为现浇C40钢筋混凝土，岛缘石在防撞柱处截面加大。
 - 4、收费岛两端岛头、尾内侧用C40现浇，厚度为60mm并配有少量防裂钢筋辅面，岛面其它铺装用340×340×6mm彩色人行道面砖，表面铺装以下填筑3:7灰土，厚度为440mm。
 - 5、图中II-III断面距岛头前端1400毫米。
 - 6、图为出口抽查收费岛，岛长41米。



岛头钢筋构造图



1
1



说明:

- 1、图中尺寸以毫米计。
- 2、收费岛面铺装采用340×340×6mm彩色人行道面砖，收费岛头为C40钢筋混凝土现浇。
- 3、岛头内岛面铺装采用340×340×6mm彩色人行道面砖。
- 4、收费岛内回填3:7灰土。

重庆市交通规划勘察设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期 (东互通立交工程) 交通工程施工图设计

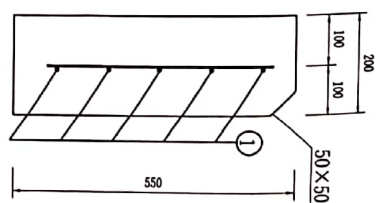
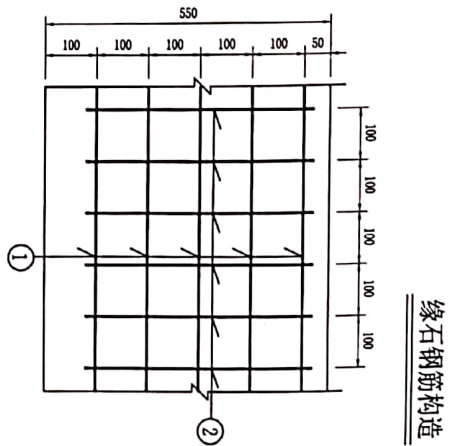
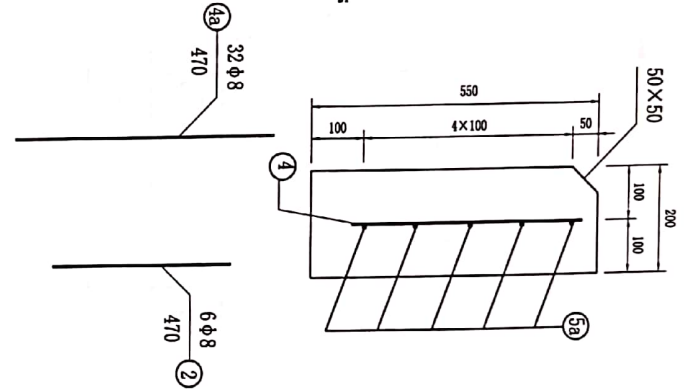
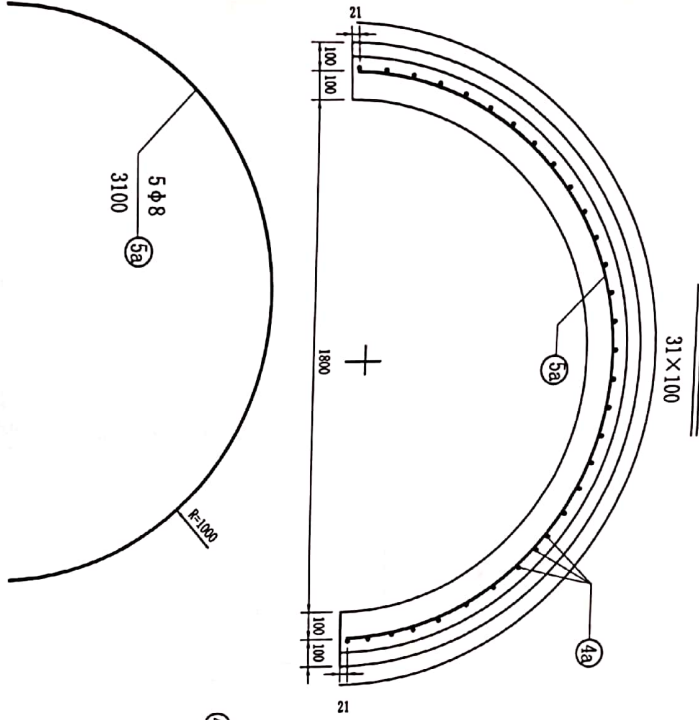
收费岛头、岛尾、缘石钢筋构造图 (一)

设计	张	一审	CNTQ	图号	ST-4-2-11
复核	李	二审	李	日期	2020.08



扫描全能王 创建

岛尾钢筋构造



钢筋明细表

名称	编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	小计 (kg)
一米岛缘石	1	φ8	1000	5	5.0	0.395	1.975	3.83
	2	φ8	470	10	4.7	0.395	1.857	
	4a	φ8	470	32	15.04	0.395	5.941	
	5a	φ8	3100	5	15.50	0.395	6.123	
	4	φ8	420	5	2.100	0.395	0.830	
一个岛头	5	φ8	830	3	2.49	0.395	0.984	31.5
	(6a) 6	φ8	(3296)	2	(6.592)	0.395	(2.60)	
	(7a) 7	φ8	(3216)	2	(6.432)	0.395	(2.541)	
	(8a) 8	φ8	(2549)	2	(5.098)	0.395	(2.014)	
	(9a) 9	φ8	(2497)	2	(4.994)	0.395	(1.973)	
	(10a) 10	φ8	(2462)	2	(4.924)	0.395	(1.945)	
	(11a) 11	φ8	(2424)	2	(4.848)	0.395	(1.915)	
	(12a) 12	φ8	(2402)	2	(4.804)	0.395	(1.898)	
	(13a) 13	φ10	(1945)	1	(1.945)	0.617	(1.200)	
	(14a) 14	φ10	(7037)	1	(7.037)	0.617	(4.342)	
	(15a) 15	φ10	(6629)	2	(13.258)	0.617	(8.18)	

说明:

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、构造钢筋采用HRB300的一级钢筋, 受力钢筋采用HRB400的三级钢筋。
- 3、φ为一级钢筋, Φ为三级钢筋。



重庆市交通规划勘察设计院有限公司

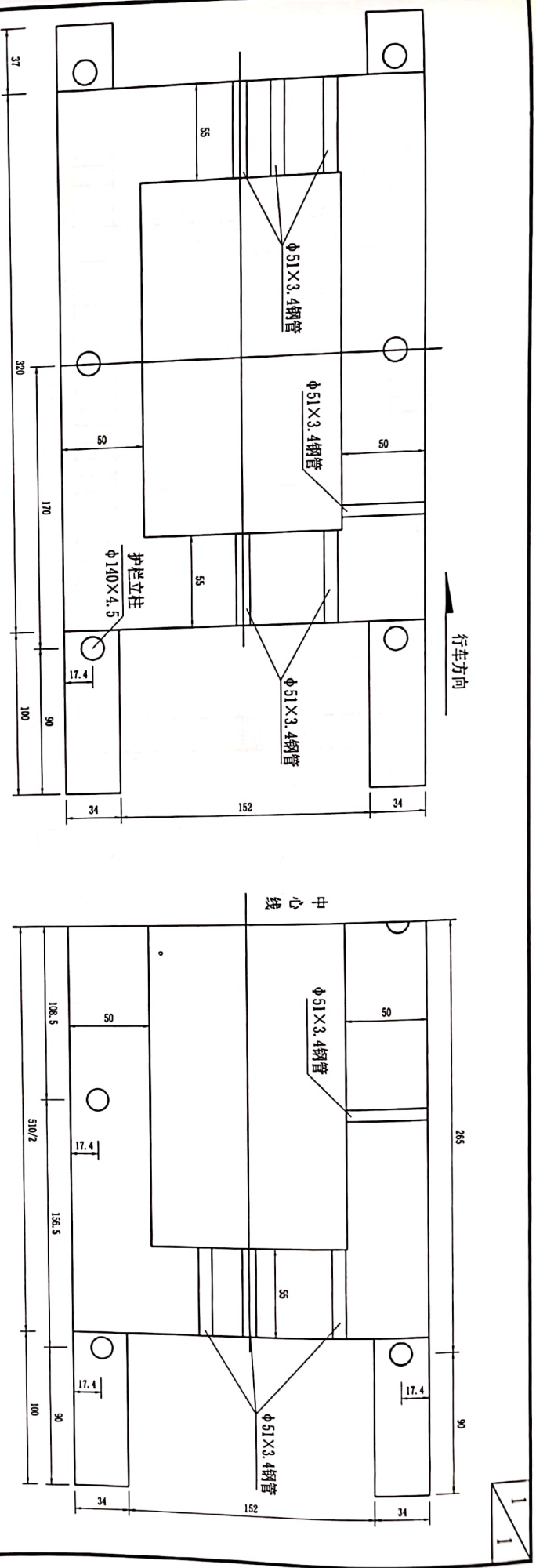
云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

收费岛头、岛尾、缘石钢筋构造图 (二)

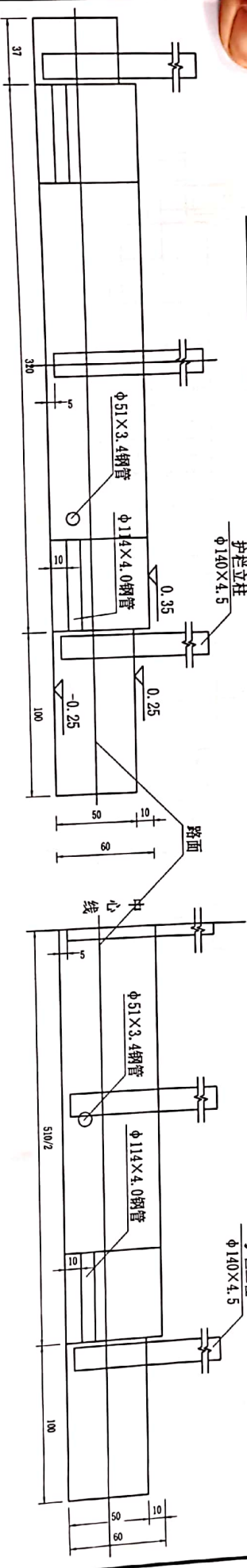
设计	陈建	一 审	王AI	图号	S7-4-2-12
复核	刘洪	二 审	王AI	日期	2020.08



扫描全能王 创建



平面图(单人收费亭)



平面图(双人收费亭)

立面图(单人收费亭)

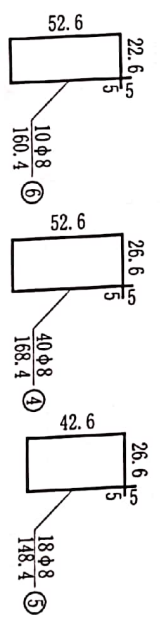
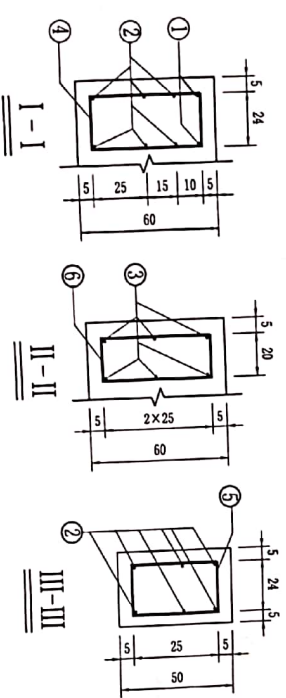
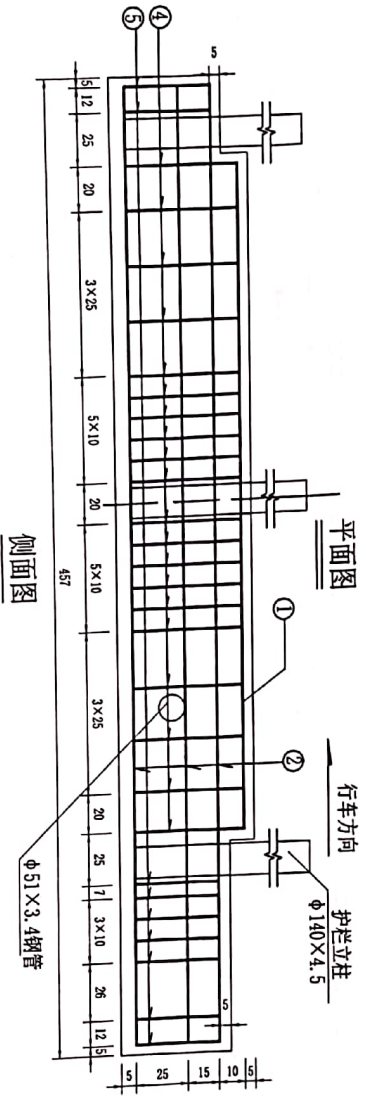
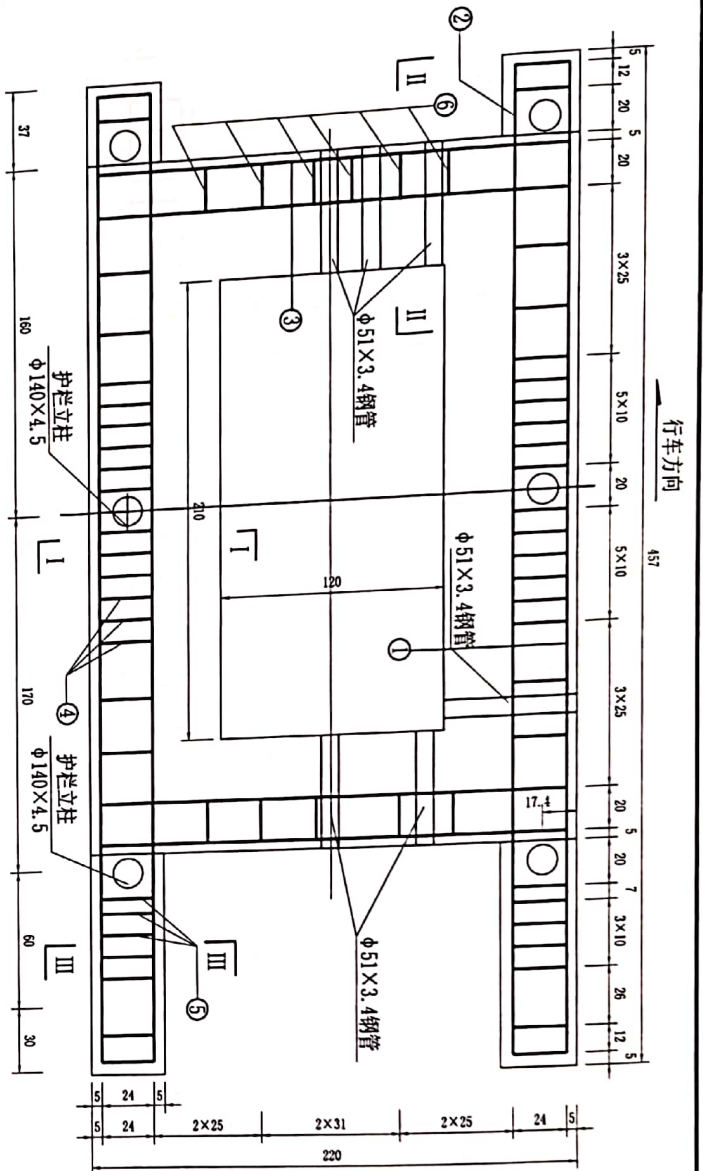
说明:

- 1、本图尺寸单位除钢管直径以毫米计及标高以米计外,其余均以厘米计。
- 2、防护设施详见有关图纸。
- 3、当管线不经I型手孔直接引向设备基础时其位置可作相应调整,若岛上无收费天棚立柱,则不预埋至立柱的管线。
- 4、单人收费亭布设于单向收费岛上,双人收费亭布设于双向收费岛上。

立面图(双人收费亭)

设计	陈斌	一审	王宁	图号	S7-4-2-13
复核	刘洪明	二审	李通	日期	2020.08



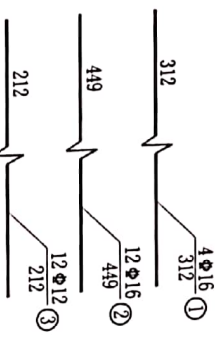


钢筋明细表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
1	$\phi 16$	312	4	12.48	1.58	19.72
2	$\phi 16$	449	12	53.88	1.58	85.13
3	$\phi 12$	212	12	25.44	0.888	22.59
4	$\phi 8$	168.4	40	67.36	0.395	26.61
5	$\phi 8$	148.4	18	26.71	0.395	10.55
6	$\phi 8$	160.4	10	16.04	0.395	6.34

材料汇总表

钢筋直径 (mm)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	总重 (kg)
$\phi 8$	110.11	0.395	43.49	170.93
$\phi 12$	25.44	0.888	22.59	
$\phi 16$	66.36	1.58	104.85	
$\phi 11 \times 1.0$ 镀锌钢管	3.0	10.88	32.64 (kg)	
绑扎铁丝			0.85 (kg)	
C40混凝土			3.18 (m ³)	

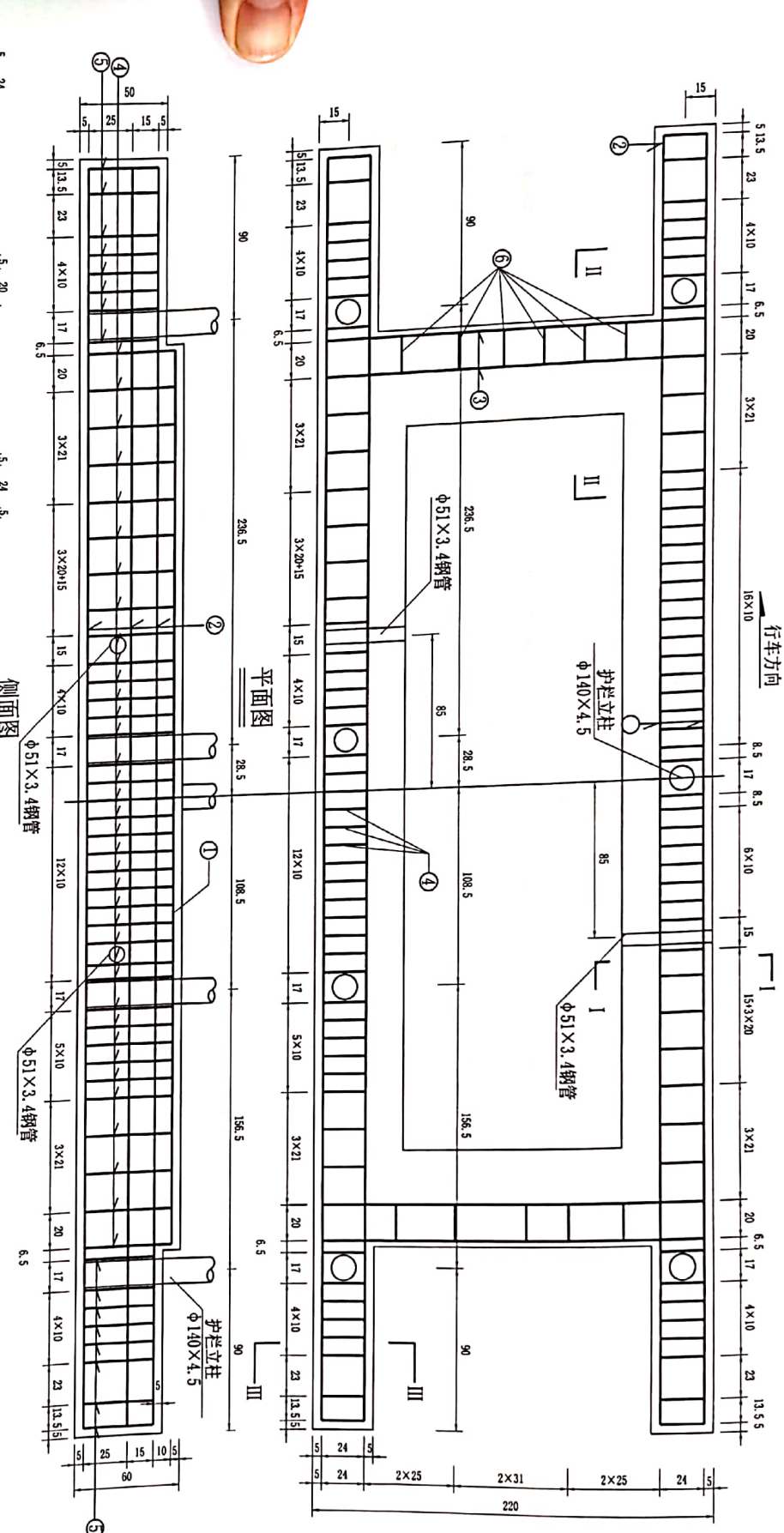


说明:

- 1、本图尺寸除防撞柱、护栏、立柱规格和钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、构造钢筋采用HRB3000的一级钢筋，受力钢筋采用HRB4000的三级钢筋。
- 3、 ϕ 为一级钢筋， ϕ 为三级钢筋。

设计	复核	一审	二审	图号	日期
陈斌	陈斌	陈斌	陈斌	SN118	2020.08





钢筋明细表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
1	φ16	502	4	20.08	1.58	31.73
2	φ16	702	12	84.24	1.58	133.10
3	φ12	212	12	25.44	0.888	22.59
4	φ8	168.4	74	124.62	0.395	49.22
5	φ8	148.4	32	47.49	0.395	18.76
6	φ8	160.4	11	17.64	0.395	6.97

说明:

- 1、本图尺寸除防撞柱、护栏、立柱规格和钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米计。
- 2、构造钢筋采用HRB3000的一级钢筋，受力钢筋采用HRB4000的三级钢筋。
- 3、φ为一级钢筋，φ为三级钢筋。

材料汇总表

钢筋直径 (mm)	总长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	总重 (kg)
φ8	189.75	0.395	74.95	262.39
φ12	25.44	0.888	22.59	
φ16	104.32	1.58	164.85	
φ114x4.0镀锌钢管		4.2	10.88	45.7(kg)
绑扎铁丝			1.32(kg)	
C40混凝土			4.77(m ³)	



重庆市交通规划设计院有限公司

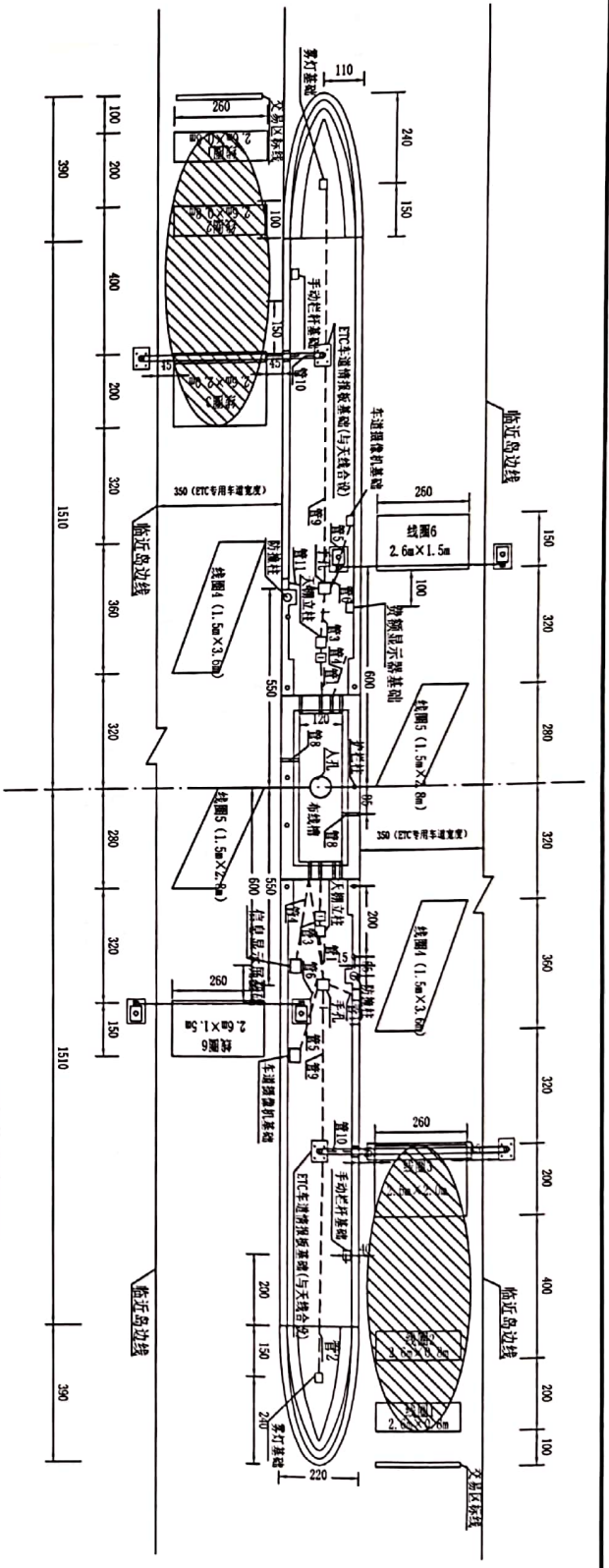
云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

双人收费亭基础钢筋构造图

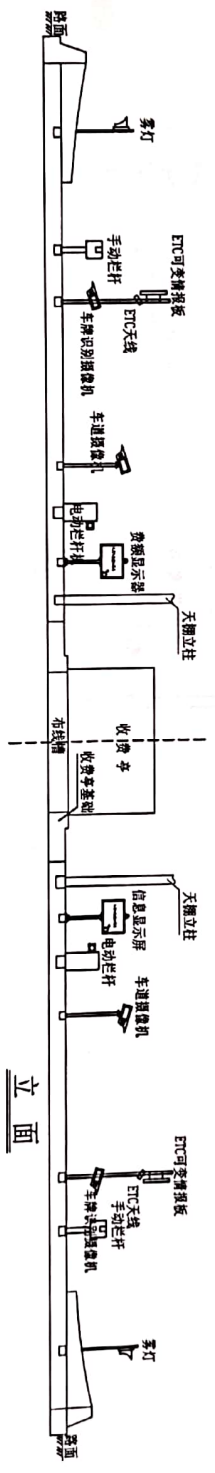
设计	廖建	一审	廖建	图号	S7-4-2-15
复核	陈明	二审	陈明	日期	2020.08



扫描全能王 创建



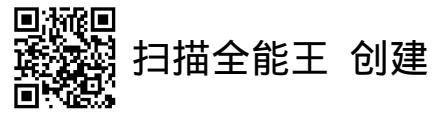
双向收费岛平面

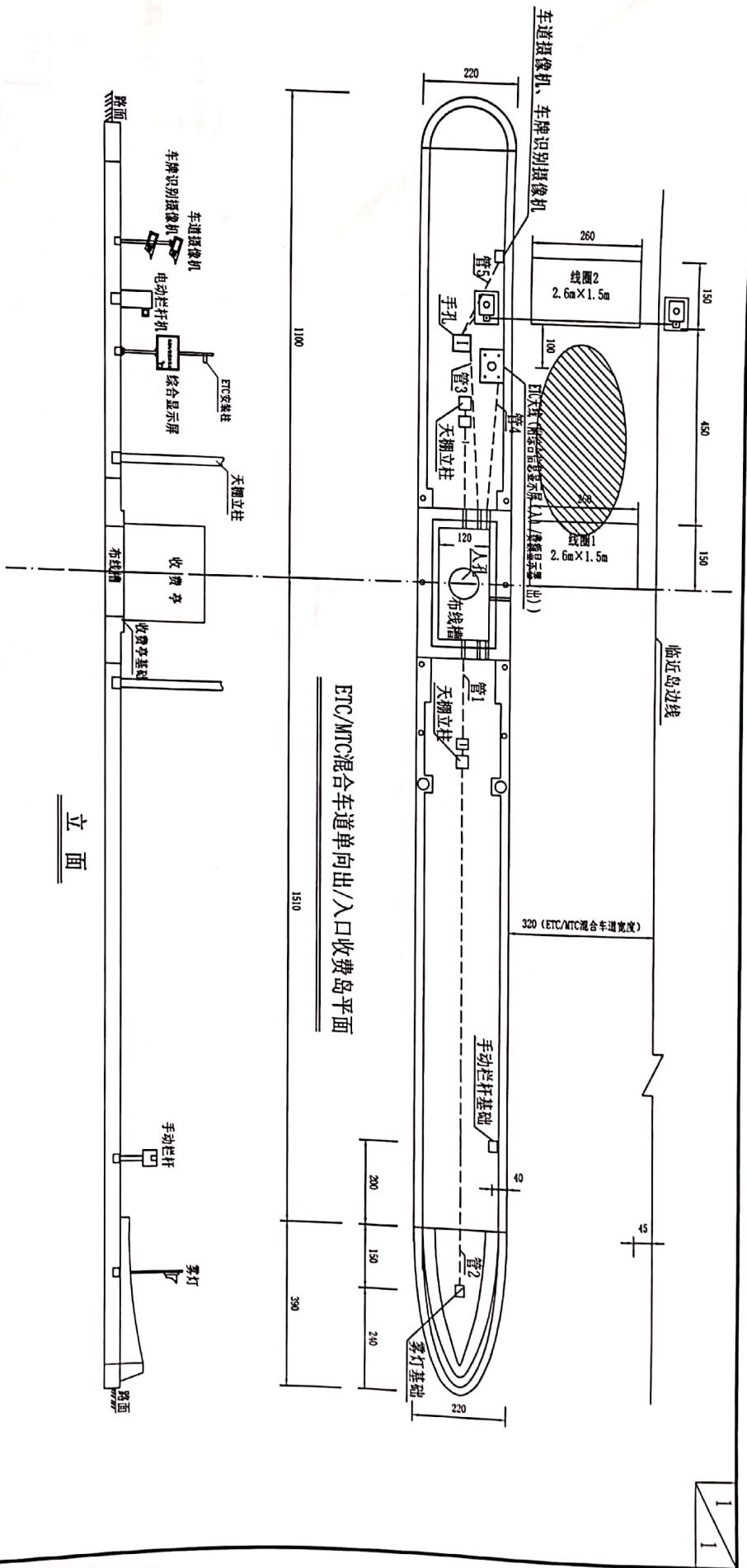


立面

- 说明:
- 1、图中尺寸以厘米计。
 - 2、本图为双向收费岛岛长为38米,采用自动栏杆岛内模式(六线圈)。
 - 3、收费岛内管线埋置深度为岛面下40cm。
 - 4、——表示 $\phi 51 \times 3.4$ 热镀锌焊接钢管,镀锌层质量 $\geq 600g/平方米$ 。
 - 5、岛内所有预埋管内均穿2mm铁丝,以利穿线。
 - 6、各管线插入收费亭基础预留孔时,根据实际情况酌情调整。
 - 7、天棚立柱及前的信号手孔表示其在单向收费岛的具体位置,其具体布置数量和岛位,详见收费站收费车道平面布置图。
 - 8、□表示I型手孔。
 - 9、ETC专用费额显示器具备综合信息显示功能。
 - 10、车辆存在线圈1、2、3采用切割方式汇入ETC天线预埋钢管孔内。

预埋管号	规格 (mm)	根数 (根)	38米双向收费岛		备注
			每根长 (cm)	长度 (cm)	
1	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	400	800	天棚立柱
2	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	1300	2600	雾灯
3	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	550	1100	手孔
4	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	250	500	ETC专用费额显示器、综合信息显示屏
5	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	200	400	车道摄像机
6	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	380	760	ETC栏杆机及栏杆线圈
7	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	100	200	抓拍及检测线圈
8	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	4	700	2800	ETC天线/ETC可变情报板/车牌识别摄像机
9	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	2000	4000	车辆存在线圈1、2、3
10	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	300	600	车辆存在线圈4
小计	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管			13760	





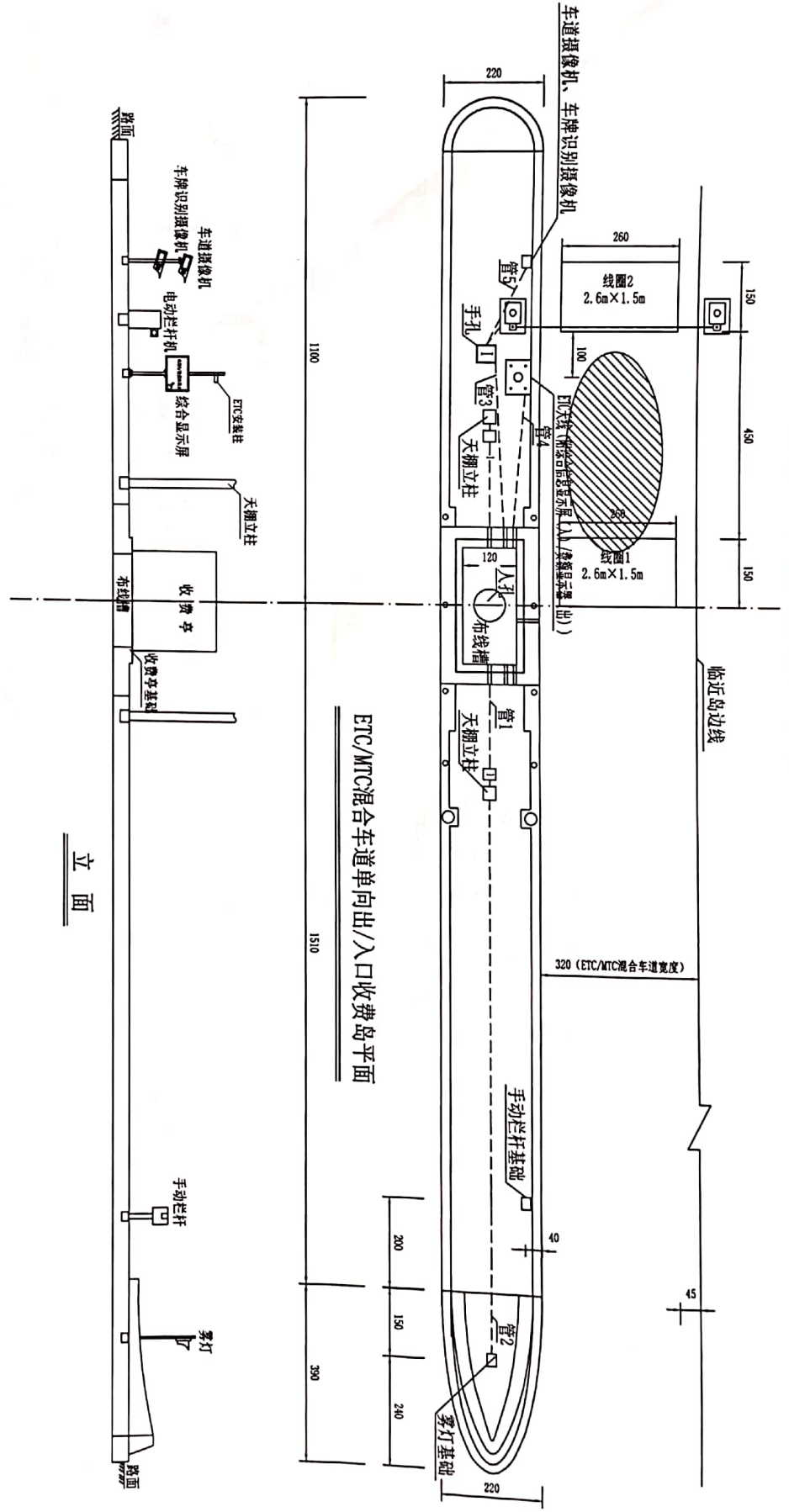
说明:

- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、本图为ETC/MTC混合车道单向出入口收费岛岛长为30米,采用自动栏杆岛内模式(6线圈)。
- 3、收费岛内管线埋置深度为岛面下40cm。
- 4、——表示 $\phi 51 \times 3.4$ 热镀锌焊接钢管,镀锌层质量 $\geq 600g/m^2$ 。
- 5、岛内所有预埋管内均穿2mm铁丝,以利穿线。
- 6、各管线插入收费亭基础预留孔时,根据实际情况酌情调整。
- 7、天棚立柱及前的信号手孔表示在单向收费岛的具体位置,其具体布设数量和岛位,详见收费站收费亭平面布置图。
- 8、□表示1型手孔。
- 9、车辆存在线圈1、2、3采用切割方式引入ETC天线预埋钢管孔内。

预埋管号	规格 (mm)	根数	30米ETC/MTC单向出入口收费岛每根长 (cm)	长度 (cm)	备注
1	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	2	400	800	天棚立柱
2	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	1300	1300	雾灯
3	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	550	550	手孔
4	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	250	250	ETC天线(附综合信息显示屏(入)/雾灯显示器(出))
5	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	200	200	车道摄像机/车牌识别摄像机1
6	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	380	380	ETC栏杆机及线圈2
7	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	100	100	线圈1
小计	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管			3580	

- 说明:
1. 图中尺寸以厘米计。
 2. 本图为ETC/MTC混合车道单向出入口收费站岛长为80米, 采用自动栏杆岛内模式 (G线圈)。
 3. 收费岛内管线埋置深度为岛面下40cm。
 4. ———表示 $\phi 51 \times 3.4$ 热镀锌焊接钢管, 镀锌层质量 $\geq 600g/m^2$ 。
 5. 岛内所有预埋管内均穿 $2mm$ 铁丝, 以利穿线。
 6. 各管线插入收费亭基础预留孔时, 根据实际情况酌情调整。
 7. 天棚立柱及前的信号手孔表示其在单向收费岛的具体位置, 其具体布设数量和岛位, 详见收费站收费车道平面布置图。
 8. □表示I型手孔。
 9. 车辆存在线圈1、2、3采用切割方式汇入ETC天线预埋钢管孔内。

管号	规格 (mm)	根数 (根)	30米ETC/MTC单向出入口收费岛		备注
			每根长 (cm)	长度 (cm)	
1	$\phi 51 \times 3.5$ 钢管	2	400	800	天棚立柱
2	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	1300	1300	雾灯
3	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	550	550	手孔
4	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	250	250	ETC天线 (附综合信息显示屏 (A)/费额显示器 (出))
5	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	200	200	车道摄像机/车牌识别摄像机 ¹
6	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	380	380	ETC栏杆机及线圈2
7	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1	100	100	线圈1
小计	$\phi 51 \times 3.4$ 钢管	1		3580	



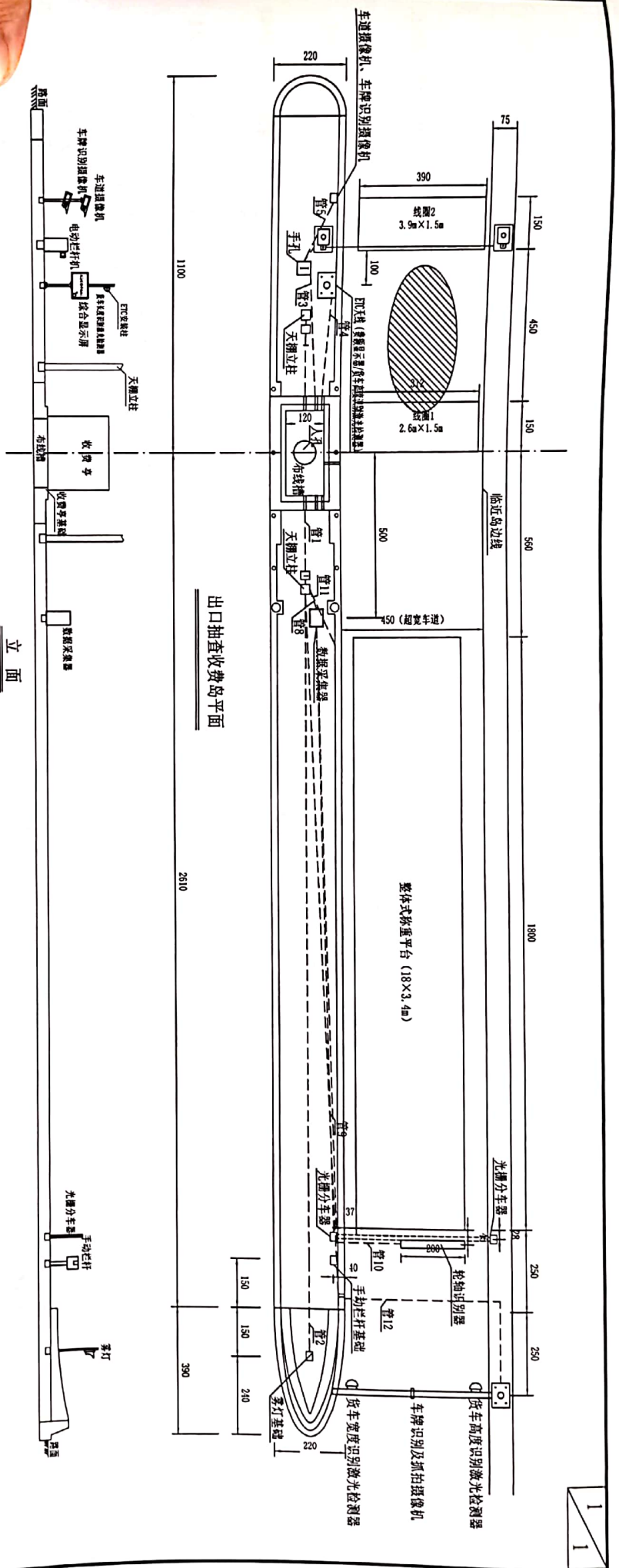
立面

ETC/MTC混合车道单向出入口收费岛平面





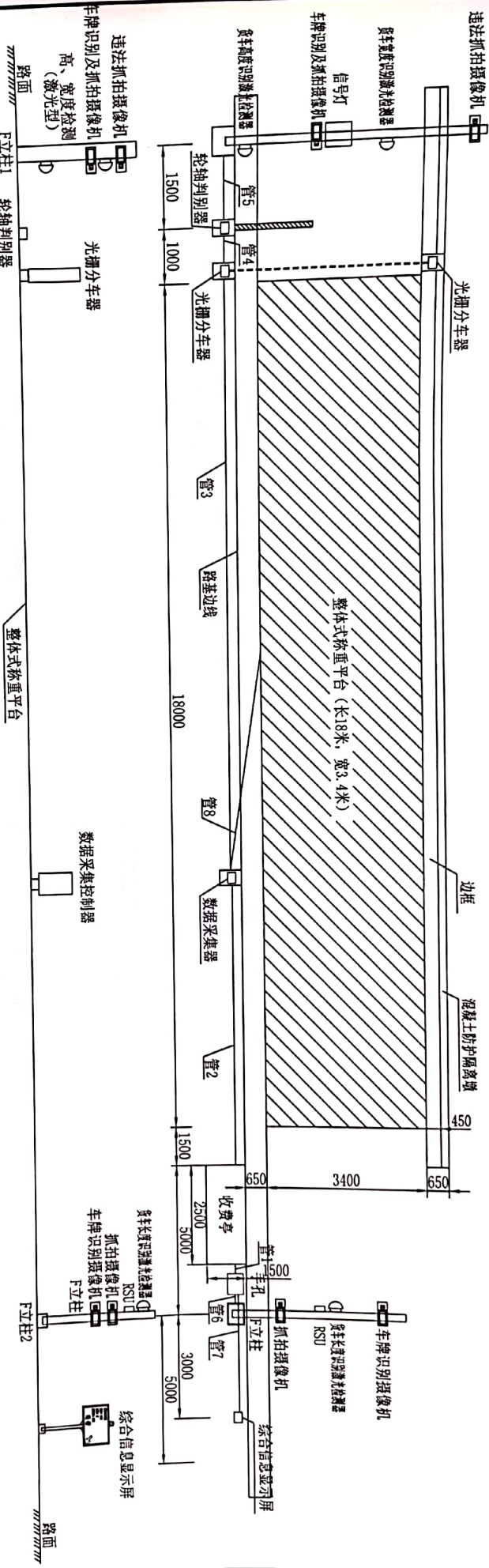
扫描全能王 创建



管号	规格 (mm)	根数 (根)	41米出口抽查收费岛		备注
			每根长 (cm)	长度 (cm)	
1	φ51×3.5钢管	3	400	1200	ETC立柱
2	φ51×3.4钢管	1	2710	2710	雾灯
3	φ51×3.4钢管	1	550	550	手孔
4	φ51×3.4钢管	1	250	250	ETC天线 (收费显示窗/车牌识别摄像头)
5	φ51×3.4钢管	1	200	200	车道摄像机/车牌识别摄像机
6	φ51×3.4钢管	1	380	380	ETC立柱及线圈2
7	φ51×3.4钢管	1	100	100	线圈1
8	φ51×3.4钢管	1	200	200	入数据采集器
9	φ51×3.4钢管	1	2100	2100	出数据采集器至光栅分车器
10	φ51×3.4钢管	1	2200	2200	出数据采集器至轮轴识别器
11	φ51×3.4钢管	1	500	500	称重平台
12	φ51×3.4钢管	2	2800	5600	F立柱3
小计	φ51×3.4钢管			15990	

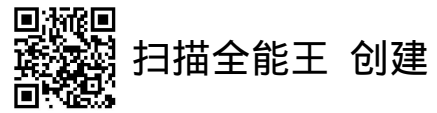
说明:

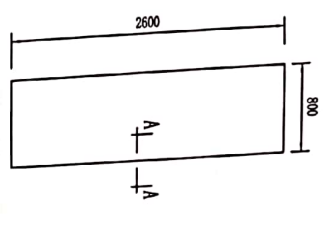
- 1、图中尺寸以厘米计。
- 2、本图为出口抽查收费岛岛长为41米，采用自动栏杆岛内模式(6线圈)。
- 3、收费岛内管线埋置深度为岛面下40cm。
- 4、——表示φ51×3.4热镀锌焊接钢管，镀锌层质量≥600g/平方米。
- 5、岛内所有预埋管内均穿2mm铁丝，以利穿线。
- 6、各管线插入收费亭基础预留孔时，根据实际情况酌情调整。
- 7、天线立柱及前的信号手孔表示其在单向收费岛的具体位置，其具体布设数量和岛位，详见收费站收费车道平面布置图。
- 8、□表示1型手孔。
- 9、车辆存在线圈1、2、3采用切割方式汇入ETC天线预埋钢管孔内。



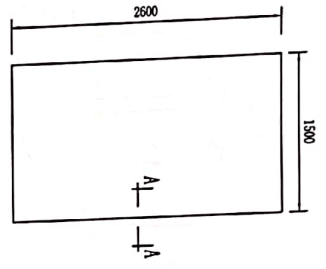
管号	规格 (mm)	根数	称重检测专用车道		备注
			每根长 (cm)	长度 (cm)	
1	φ51×3.4钢管	1	100	100	收费亭
2	φ51×3.4钢管	2	1200	2400	入数据采集器
3	φ51×3.4钢管	2	750	1500	光栅分车器
4	φ51×3.4钢管	1	160	160	轮轴判別器
5	φ51×3.4钢管	2	150	300	F立柱1
6	φ51×3.4钢管	2	200	400	F立柱2
7	φ51×3.4钢管	1	300	300	综合信息显示屏
8	φ51×3.4钢管	1	220	220	称重平台
小计	φ51×3.4钢管			5380	

- 说明:
- 1、图中尺寸以厘米计, 本图适用于入口称重检测专用车道。
 - 2、管线埋置深度为路面下40cm。
 - 3、——表示φ51×3.4热镀锌焊接钢管, 镀锌层质量≥600g/平方米。
 - 4、所有预埋管内均穿2mm铁丝, 以利穿线。

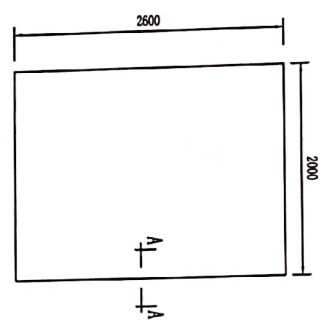




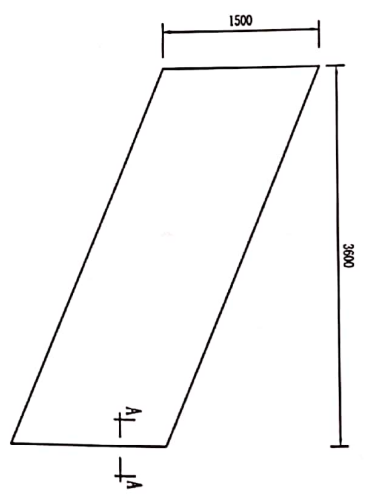
车辆存在线圈1、2



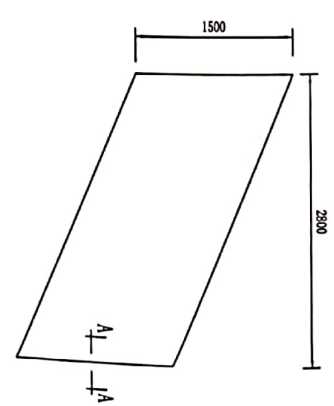
栏杆线圈
同样适用于混合车道线圈1、2



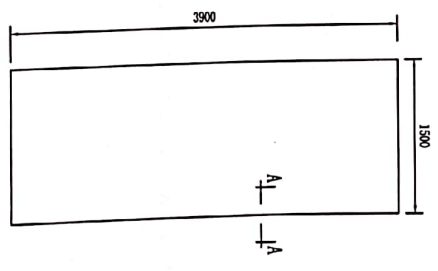
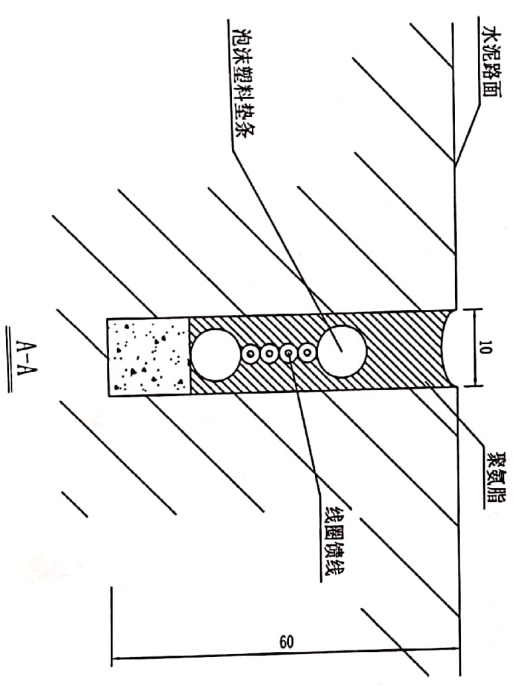
车辆存在线圈3



车辆存在线圈4



车辆存在线圈5



超宽车道线圈1、2

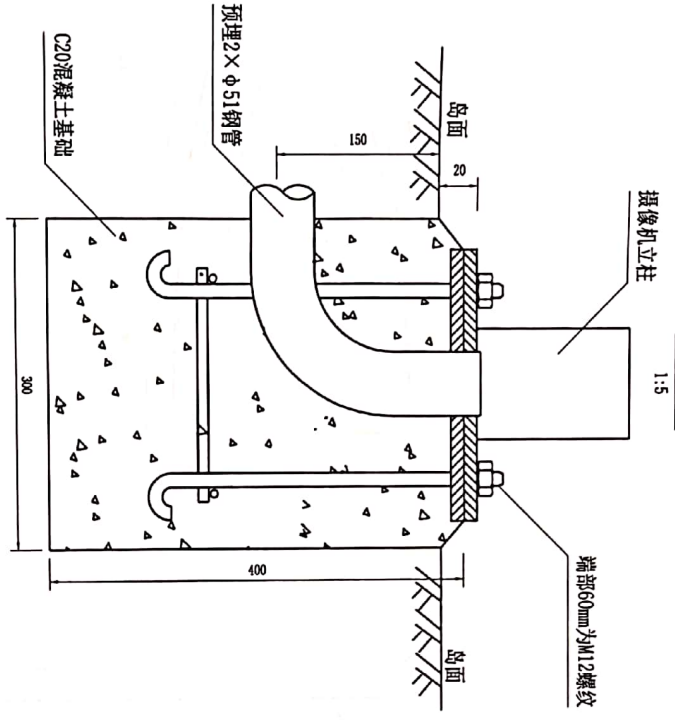
说明:

- 1、图中尺寸以mm计;
- 2、线缆采用线径为1.5mm的同一根导线, 线缆应至少绕4圈;
- 3、线缆敷设不允许发生扭结、错位和变形, 用聚氨酯密封;
- 4、线圈线圈的拐角处需要做平整的处理, 以免割伤线缆;
- 5、本图线圈的锐角处要适当考虑“45度角”以保护线圈数;
- 6、线圈敷设应避免开路而伸缩缝, 且在同一断面内切割线圈。
- 7、2.0m X 1.5m线圈同样适用于ETC/MTC混合车道线圈1、2。

重庆市交通规划设计院有限公司		云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期 (东互通立交工程) 交通工程施工图设计		车道线圈安装示意图		设计	一审	图号	S7-4-2-20
						复核	二审	日期	2020.08

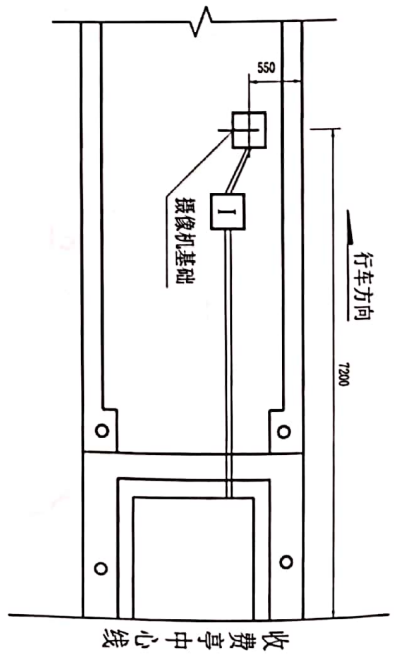
基础立面

1:5



摄像机平面位置

1:50

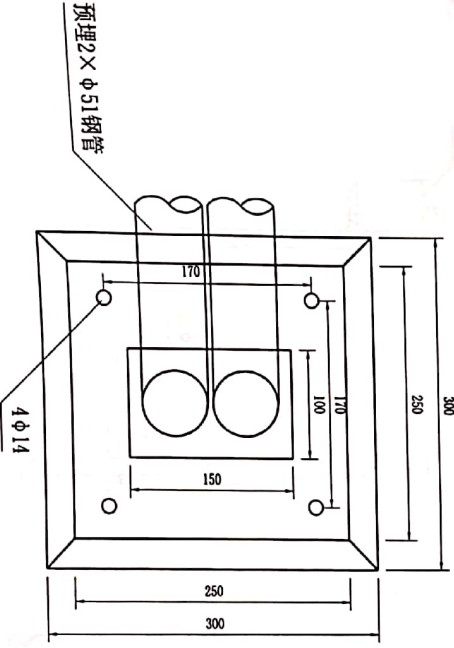


材料数量表

材料名称	规格	单件重(Kg)	数量	重量(Kg)
法兰盘	250×250×6	2.94	1	2.94
地脚螺栓	M12×300	0.265	4	1.06
钢筋	φ12	0.199	4	0.796
C20混凝土				0.036m ³

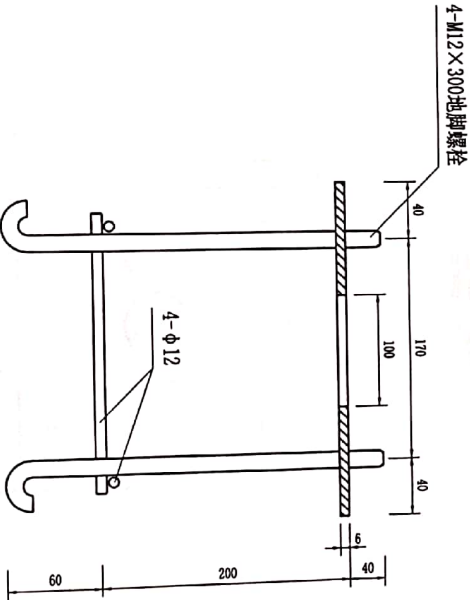
基础平面图

1:5



法兰盘

1:4

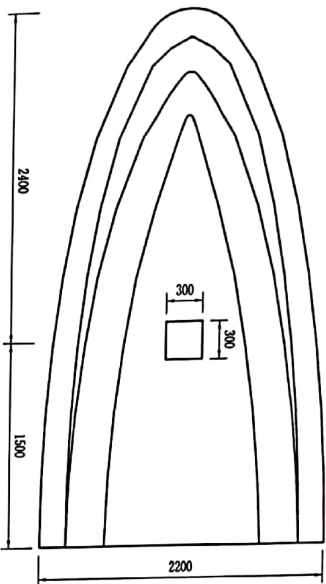


说明:

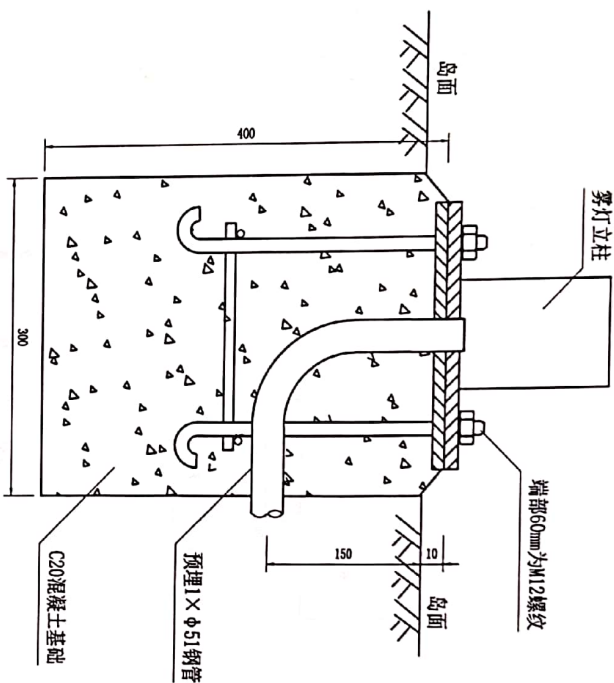
- 1、图中尺寸以毫米为单位。
- 2、地脚螺栓采用φ12圆钢加工而成，且与法兰盘焊接在一起，并作热镀锌处理。
- 3、预埋钢管引自收费亭下布线槽。



雾灯平面位置



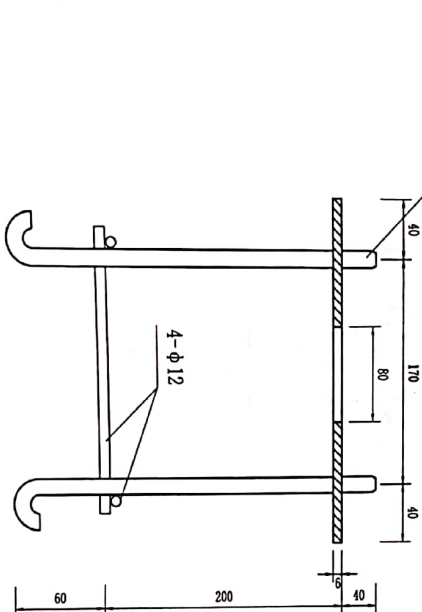
基础立面



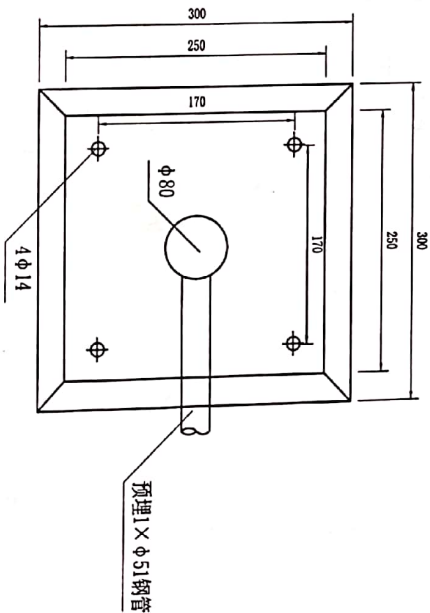
材料数量表

材料名称	规格	单件重(Kg)	数量	重量(Kg)
法兰盘	250×250×6	2.94	1	2.94
地脚螺栓	M12×300	0.265	4	1.06
钢筋	φ12	0.199	4	0.796
C20混凝土				0.036m ³

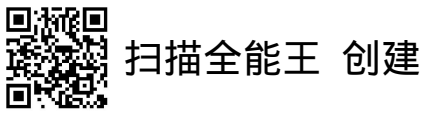
法兰盘

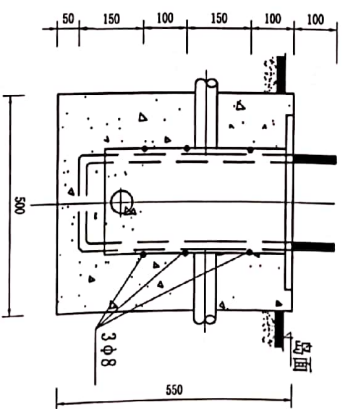
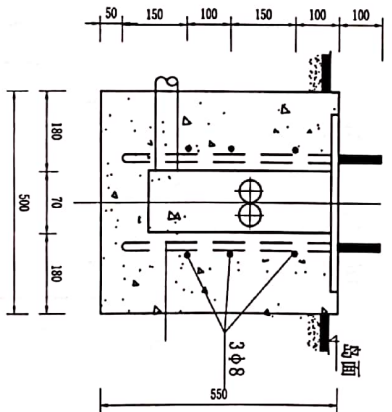
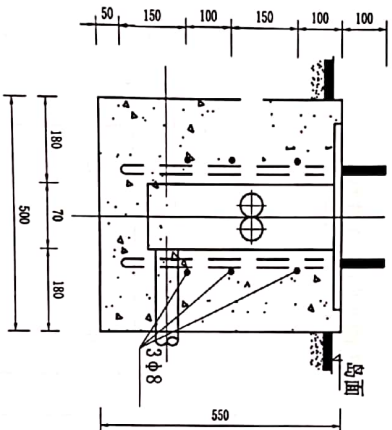
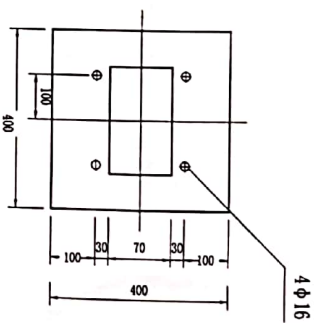
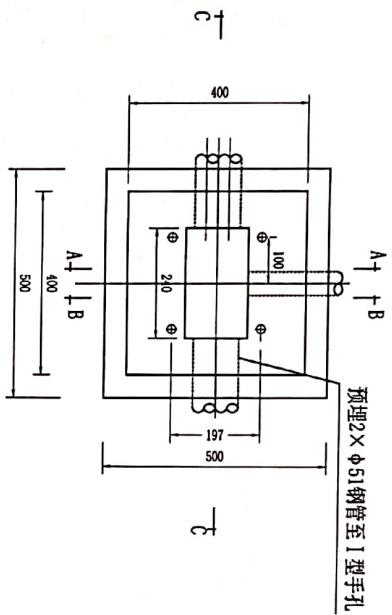


基础平面图



- 说明:
- 1、图中尺寸以毫米为单位。
 - 2、地脚螺栓采用φ12圆钢加工而成，且与法兰盘焊接在一起，并作热镀锌处理。
 - 3、预埋钢管引自收费站下布线槽。





说明：图中尺寸均为毫米计。



重庆市交通规划设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

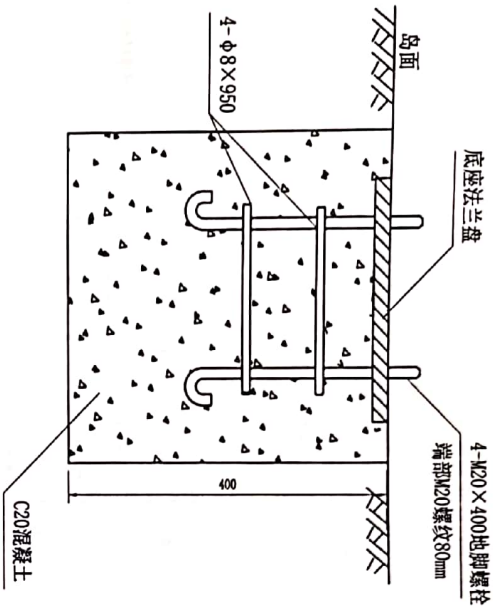
ETC高速电动栏杆基础构造图

设计	陈浩	一审	王小华	图号	S7-4-2-23
复核	何小华	二审	何小华	日期	2020.08

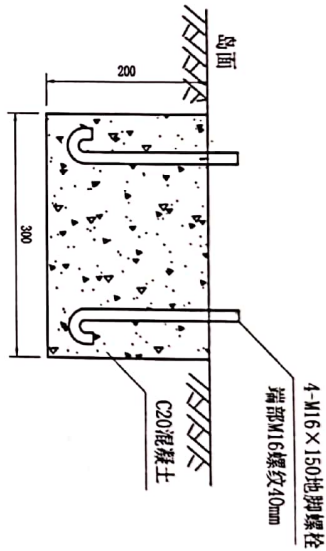


扫描全能王 创建

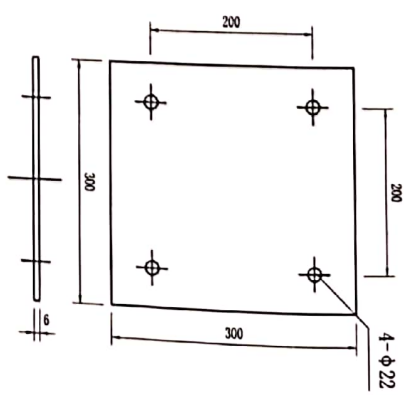
手动栏杆基础立面图



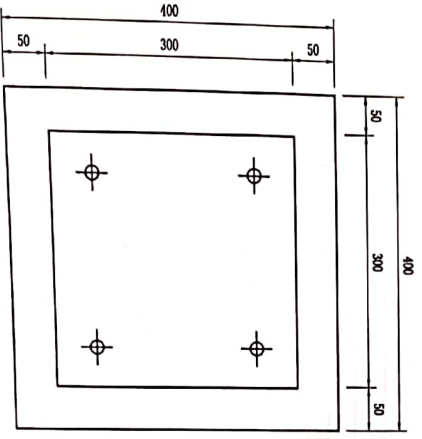
托架基础立面图



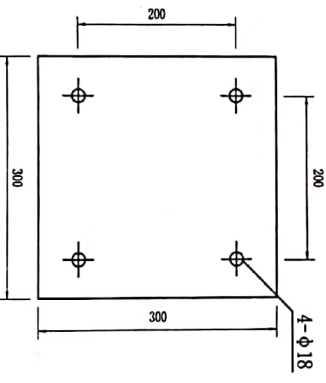
手动栏杆底座法兰盘



手动栏杆基础平面图



托架基础平面图



材料数量表

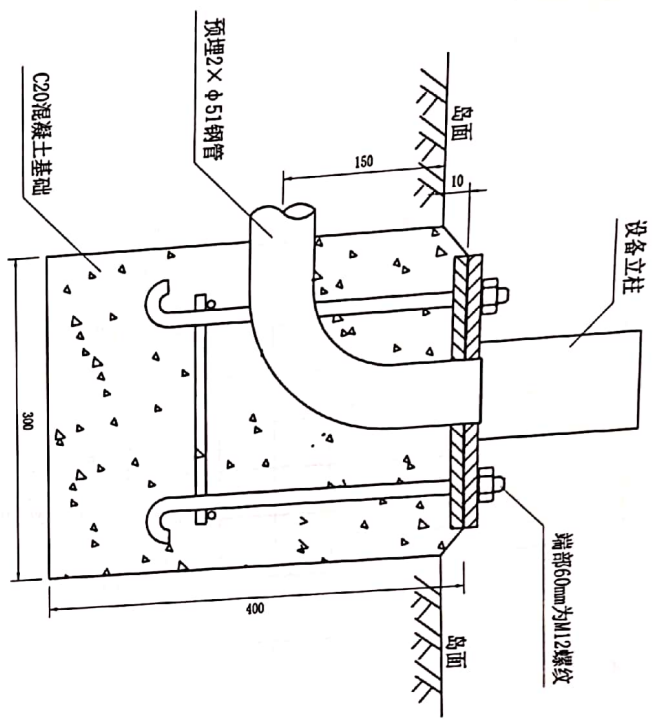
材料名称	规格	单件重(Kg)	数量	重量(Kg)
法兰盘	300×300×6	4.24	1	4.24
地脚螺栓	M20×400	1.04	4	4.16
钢筋	Φ8×950	0.38	4	1.52
C20混凝土		0.064m³		
地脚螺栓	M16×150	0.19	4	0.76
C20混凝土		0.018m³		

说明:

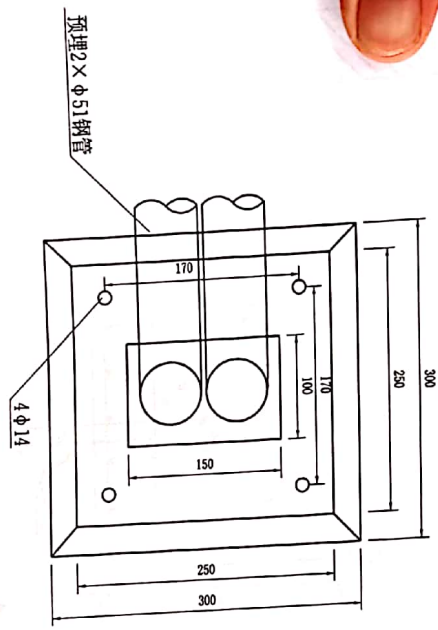
- 1、图中尺寸以毫米为单位。
- 2、每个手动栏杆配两个托架。
- 3、地脚螺栓采用Φ16和Φ20圆钢加工而成，且与法兰盘焊接在一起，并作热镀锌处理。



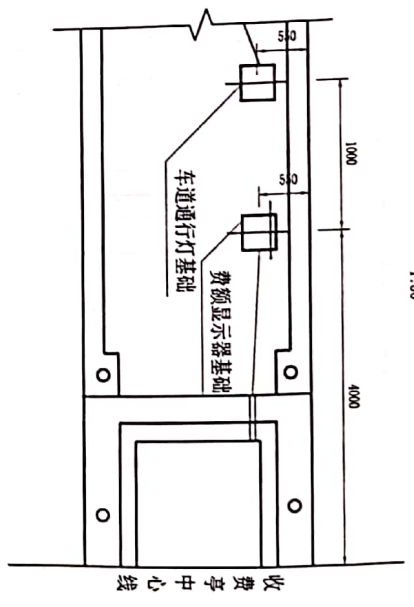
基础立面图
1:5



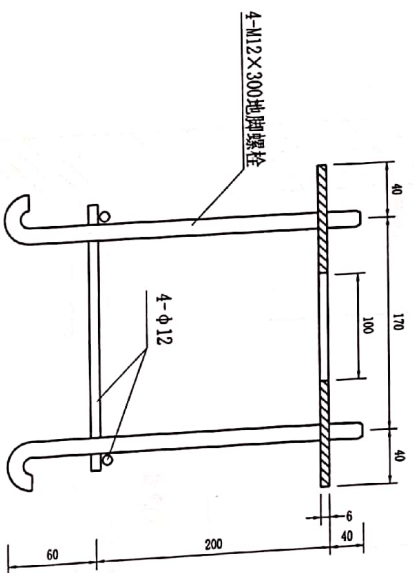
基础平面图
1:5



基础平面位置图
1:50



法兰盘
1:4



材料数量表

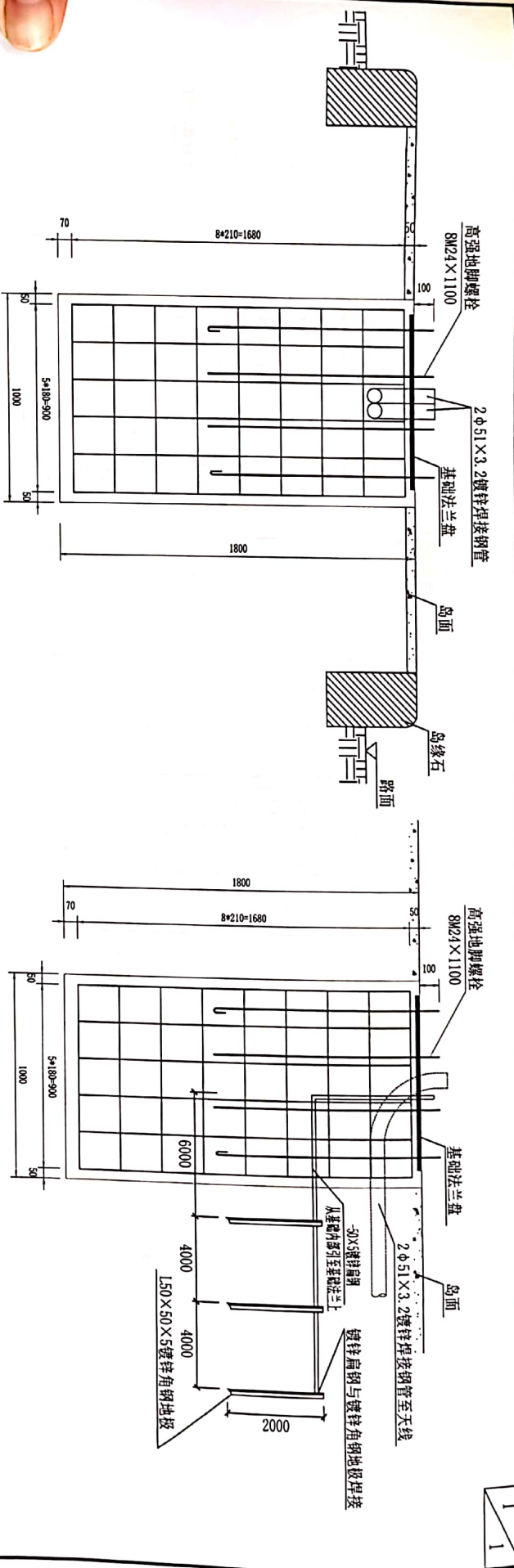
材料名称	规格	单件重(Kg)	数量	重量(Kg)
法兰盘	250×250×6	2.94	1	2.94
地脚螺栓	M12×300	0.265	4	1.06
钢筋	φ12	0.199	4	0.796
C20混凝土				0.036m ³

说明:

- 1、图中尺寸以毫米为单位。
- 2、地脚螺栓采用φ12圆钢加工而成，且与法兰盘焊接在一起，并作热镀锌处理。
- 3、预埋钢管引自收费亭下布线槽。

设计	审核	一审	二审	图号	日期
复核				S7-4-2-25	2020.08





基础立面图

基础侧面图

钢筋明细表

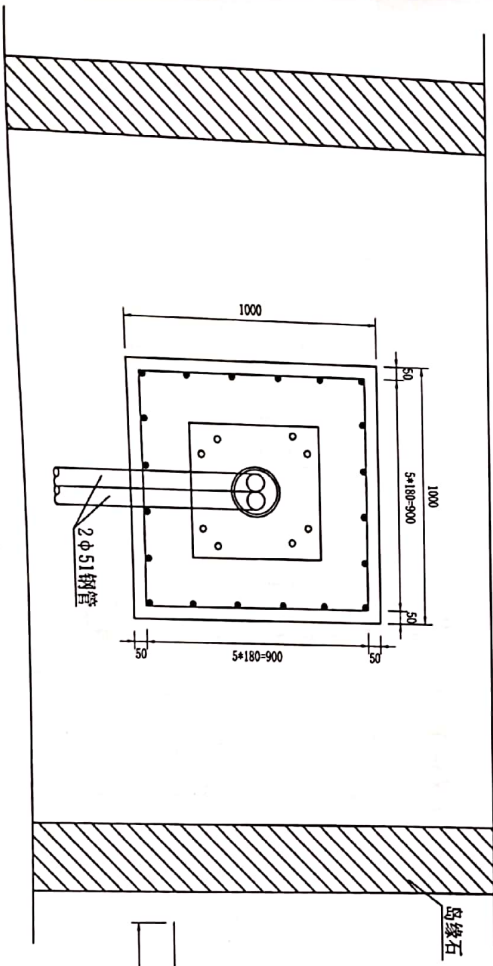
编号	直径 (mm)	每根长度 (cm)	数量	总长 (m)	单位重 (Kg/m)	总重 (Kg)
1	Φ12	170	20	3.4	0.888	3.0.19
2	Φ8	378	9	3.4.2	0.395	1.3.44
钢筋总重 46.63kg						C25混凝土 2.70m³

工程数量表

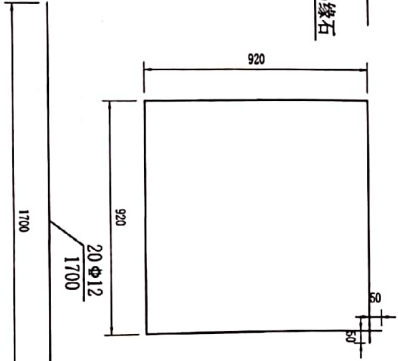
序号	名称	单位	数量	备注
1	地板	m	6	
2	接地母线	m	17	

说明: 1、图中尺寸以毫米为单位。

- 基础内预埋钢管露出标明50mm;
- 在收费岛施工时先浇筑本基础后浇筑岛头, 当浇筑岛头时, 与本基础发生冲突的地方直接浇筑在本基础上, 这部分钢筋相应截断;
- 现场确认地板接地电阻 $\leq 1\Omega$, 如果不够则增加接地板;
- 扁钢与地板的连接应四周满焊并涂沥青防腐;
- 扁钢与基础主筋及法兰盘相连;
- 构造钢筋采用HPB300的一级钢筋, 受力钢筋采用HRB400的三级钢筋;
- ϕ 为一级钢筋, Φ 为三级钢筋。



基础平面图



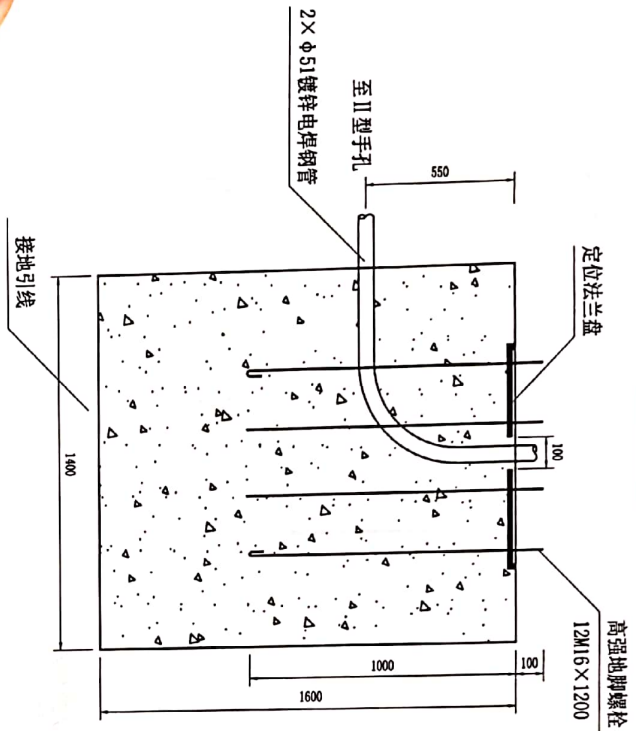
重庆市交通规划勘察设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

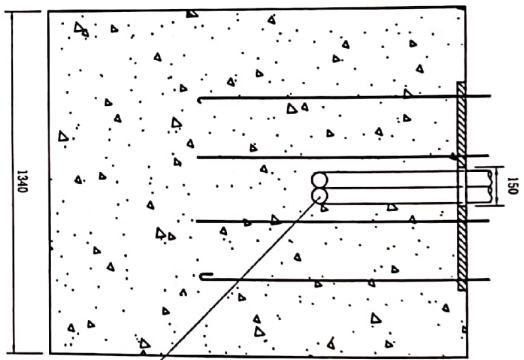
ETC车道(天线)/ETC可变情报基础构造图

设计	一 审	图 号	S7-4-2-26
复核	三 审	日期	2020.08

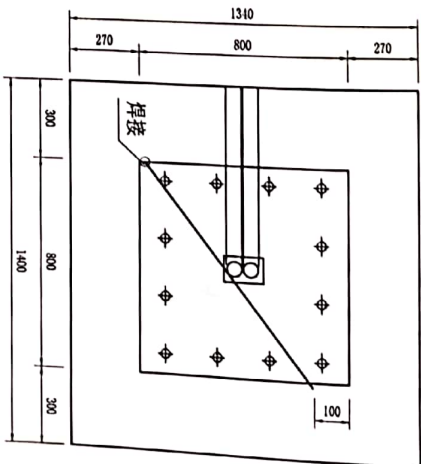
基础立面图



基础侧面图



基础平面图



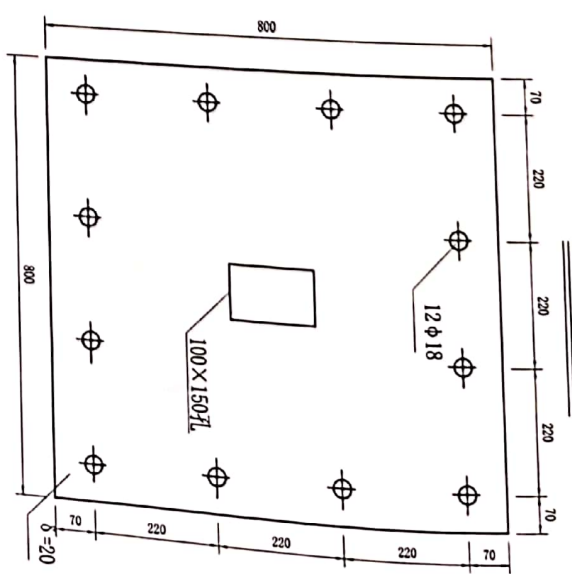
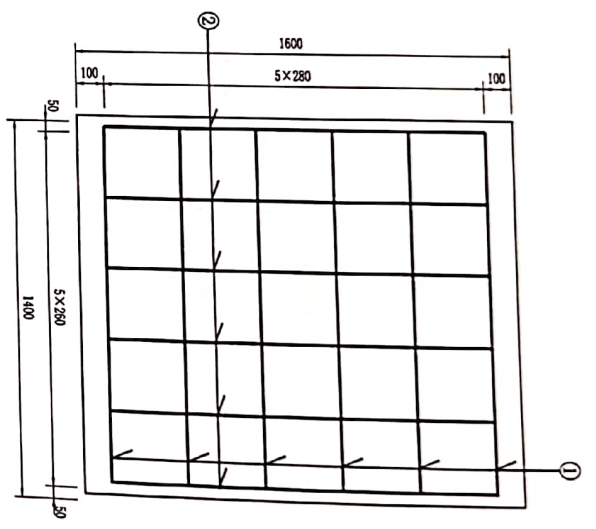
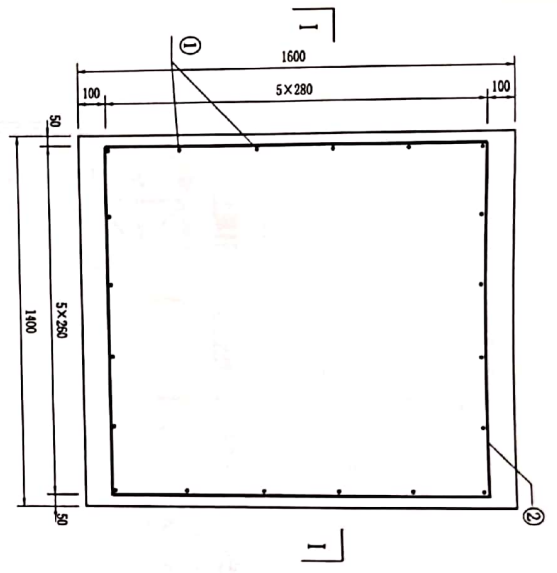
说明:

1. 本图尺寸均以毫米计。
2. 上部结构仅为示意图, 详细结构设计以承包商提供的图纸为准。
3. 材料数量表中不包括手孔、填坑和浆砌材料数量。
4. 施工时宜先施工接地系统, 且严格按有关规范执行, 接地电阻值必须小于 1Ω , 接地引线和接地极均进行热浸镀锌处理, 镀锌量 $\geq 350g/m^2$ 。
5. 基础采用明挖法施工, 基底应先整平、夯实, 施工完毕, 基坑应分层回填夯实, 压实度不小于原路基压实度。
6. 基础采用C20混凝土浇筑, 构造钢筋选用热轧I级光面圆钢筋, 钢筋保护层厚度不小于 $40mm$ 。
7. 基础顶面应预埋高强度地脚螺栓, 地脚螺栓下部为标准弯钩, 地脚螺栓宜事先进行热浸镀锌处理, 镀锌量 $\geq 350g/m^2$ 。
8. 在浇筑基础混凝土时, 应注意使定位法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础(其上表面与基础顶面齐平), 同时保持其顶面水平而预埋之地脚螺栓应与其保持垂直。
9. 绑扎钢筋时, 如遇穿线钢管, 可稍调整钢筋位置。
10. 施工完毕, 地脚螺栓外露长度宜控制在 $80\sim 100mm$, 对外露螺纹部分应涂林黄油并用油纸包扎加以妥善保护。
11. 广场摄像机基础中预埋 $\phi 51$ 钢管进线方向根据旁边的II型手孔或人孔位置可适当调整。
12. 构造钢筋采用HRB300的一级钢筋, 受力钢筋采用HRB400的三级钢筋。
13. ϕ 为一级钢筋, Φ 为三级钢筋。

一个基础主要材料数量表

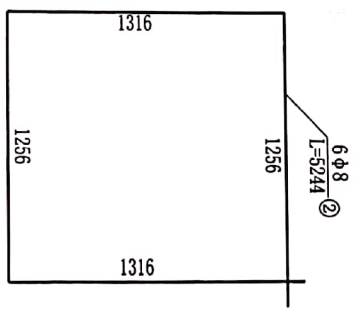
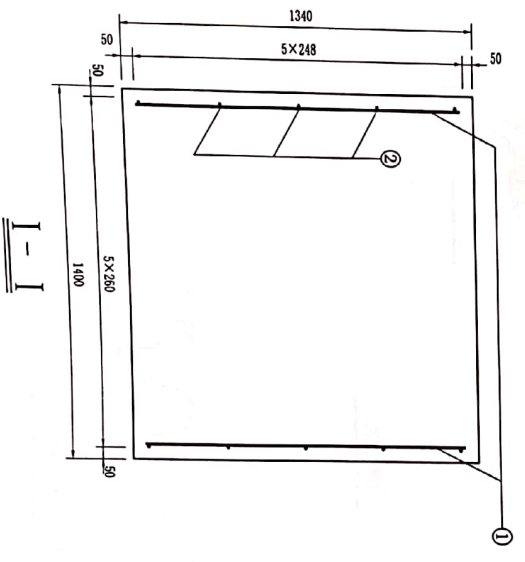
名称	规格	单位	数量	重量 (kg)	备注
混凝土	C20	m^3	3.00	22.73	45#钢 GB799-88
地脚螺栓	M16x1200	套	12	100.48	
定位法兰盘	800x800x20	件	1	20.54	
钢筋	$\phi 8$	m	52	15.76	
钢筋	$\phi 12$	m	39.9	1.44	
绑扎铁丝	22号铁丝	m	2.59	12.68	计至基础旁1米距离远的II型手孔或分线人孔
镀锌电焊钢管	$\phi 51 \times 3.2$	件	1	142.56	





定位法兰大样图

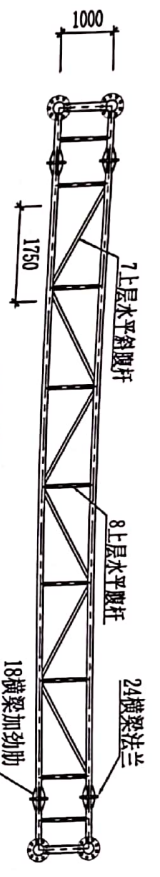
基础配筋图



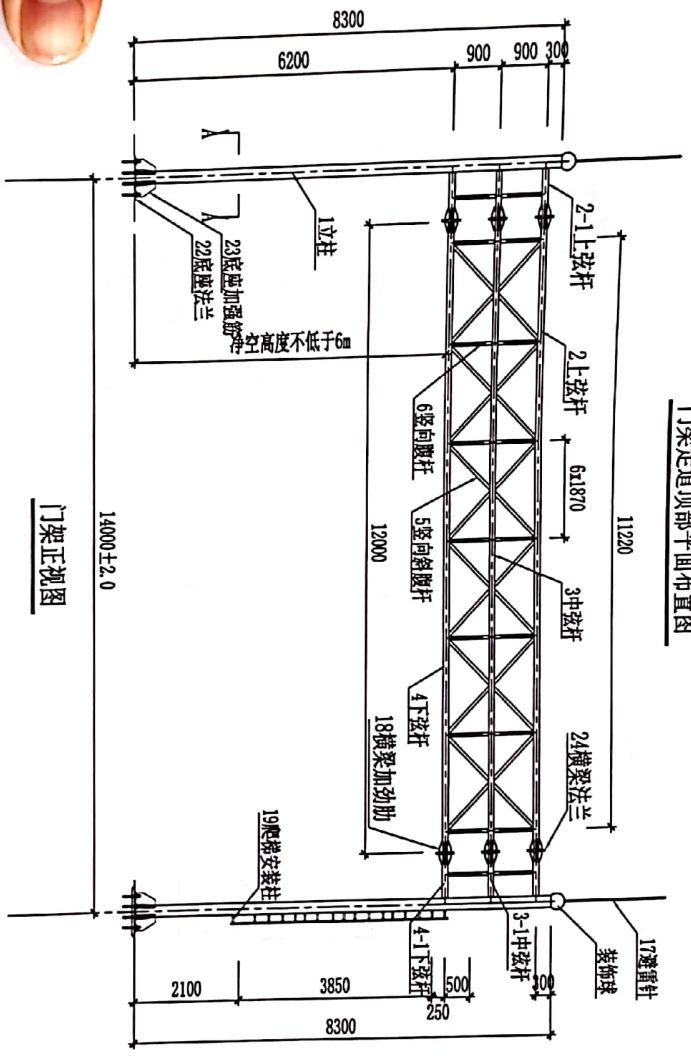
说明：
本图尺寸均以毫米计。



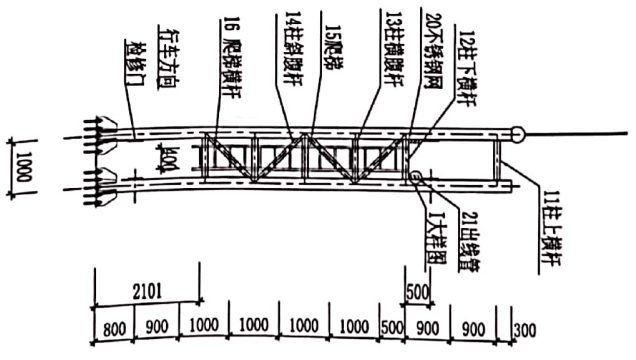
扫描全能王 创建



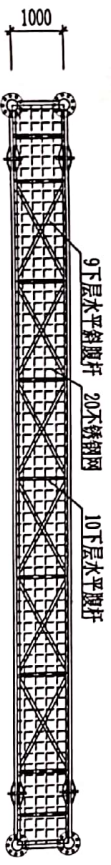
门架走道顶部平面布置图



门架正视图



门架侧视图



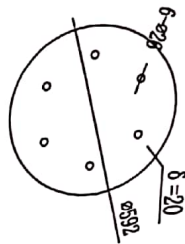
门架走道底部平面布置图

说明:

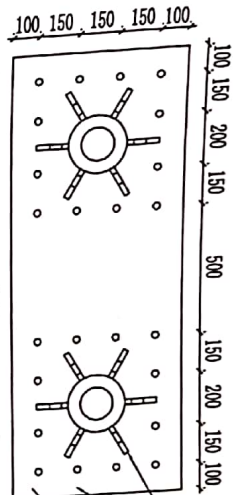
1. 本图单位以mm计。
2. 本图门架宽度应以现场测量为准。
3. 钢材型号为Q235B, 螺栓型号为Q235B。
4. 螺母及垫片应与螺栓性能等级一致, 螺栓的两端各设置一个垫片。
5. 路外侧基础需高出路面200mm。
6. 保证门架下方净空不低于6m。
7. 未标注焊缝均满焊, $hF=t+2mm$, t 为钢管壁厚。
8. 本门架宽度为14m, 适合单向2车道有应急车道的路段。



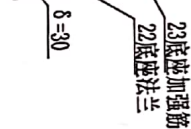
扫描全能王 创建



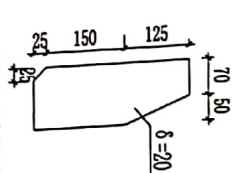
19横梁法兰盘



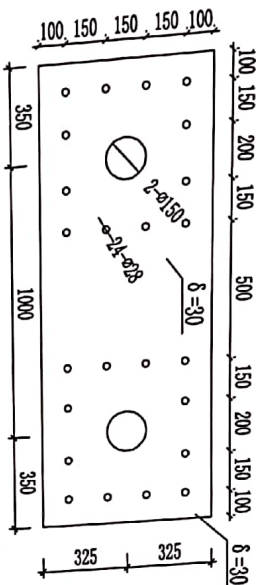
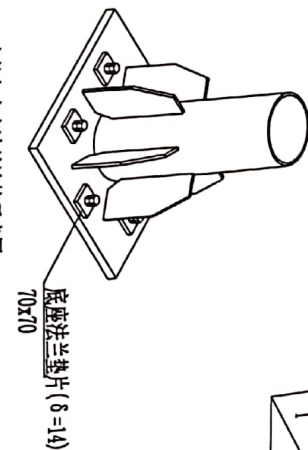
A-A视图



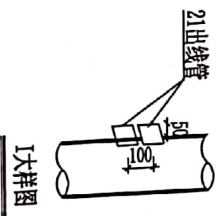
23底座加强筋大样图



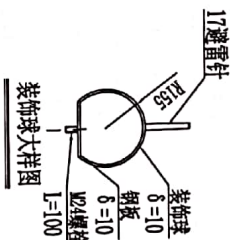
立柱与底座法兰连接示意图



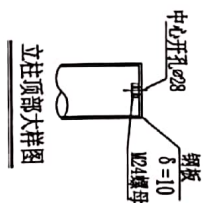
22底座法兰大样图



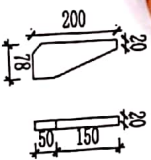
I-I大样图



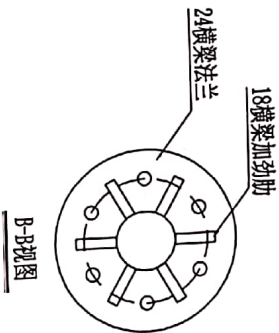
装饰球大样图



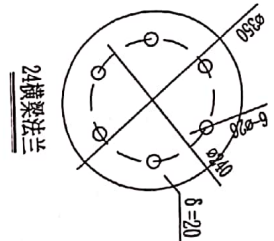
立柱顶部大样图



18横梁加劲肋



B-B视图



24横梁法兰

说明:

1. 在立柱上开孔后, 将穿线管焊接在立柱内, 外露5cm, 穿线管向下倾斜10度, 防止雨水进入立柱内。
2. 18立柱中间连接法兰盘中央开φ150孔, 固定孔开φ30条形孔。
3. 22底座法兰盘在立柱底座开两个φ150孔。
4. 避雷针和装饰球之间可以采用焊接或在装饰球内部螺栓连接。
5. 立柱顶部采用钢板焊接封口, 中间开一个φ28孔, 封口钢板底部焊接2颗螺母, 方便装饰球安装。
6. 本图尺寸单位为mm。



重庆市交通规划勘察设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

14米ETC门架结构大样图

设计	陈永强	一审	陈永强	图号	S7-4-2-30
复核	陈永强	二审	陈永强	日期	2020.08



扫描全能王 创建



扫描全能王 创建

序号	项目	规格	数量	单件重 (kg)	总重 (kg)
1	立柱	φ219×8, L=8300	4	345.52	1382.07
2	上弦杆	φ114×6, L=12000	2	191.77	383.54
2-1	上弦杆	φ114×6, L=960	4	15.34	61.37
3	中弦杆	φ102×5, L=12000	2	143.53	287.06
3-1	中弦杆	φ102×5, L=960	4	11.48	45.93
4	下弦杆	φ114×6, L=12000	2	191.77	383.54
4-1	下弦杆	φ114×6, L=960	4	15.34	61.37
5	竖向斜腹杆	φ60×4, L=2596	24	14.34	344.18
6	竖向腹杆	φ60×4, L=1800	18	9.94	178.98
7	上层水平斜腹杆	φ60×4, L=2121	6	11.72	70.30
8	上层水平腹杆	φ60×4, L=1000	9	5.52	49.68
9	下层水平斜腹杆	φ83×5, L=2138	12	20.56	246.76
10	下层水平腹杆	φ83×5, L=1000	9	9.62	86.56
11	柱上横杆	φ114×6, L=1000	2	15.98	31.96
12	柱下横杆	φ114×6, L=1000	4	15.98	63.92
13	柱侧腹杆	φ95×5, L=1000	8	11.10	88.80
14	柱斜腹杆	φ83×5, L=1414	8	13.60	108.82
15	爬梯	φ32×2.5, L=4323	2	7.87	15.74
16	爬梯横杆	φ32×2.5, L=400	14	0.73	10.19
17	避雷针	L=2000, φ25钢管	2	7.70	15.40
18	横梁加劲肋	200×78, δ=20	144	2.45	352.68
19	爬梯安装柱	φ32×2.5, L=150	18	0.27	4.91
20	不锈钢网	14000×1000, 30mm孔径, 3mm丝径	1	52.80	52.80
21	出线管	φ80×4, L=80	8	0.44	3.53
22	底座法兰	1700×650, δ=30	2	260.23	520.46
23	底座加强筋	300×120, δ=20	24	5.65	135.65
24	横梁法兰盘	φ350, δ=20	24	15.10	362.34
25	螺栓	M24×160	72	0.69	49.65
26	螺母	M24	72	0.09	6.41
27	垫片	M24	72	0.01	0.72
28	底座法兰垫片	70×70, δ=14	24	0.54	12.92
29	检修门	300×100	8	4.68	37.44
30	装饰球	φ310, δ=10	2	23.69	47.38
31	总重				5455.68

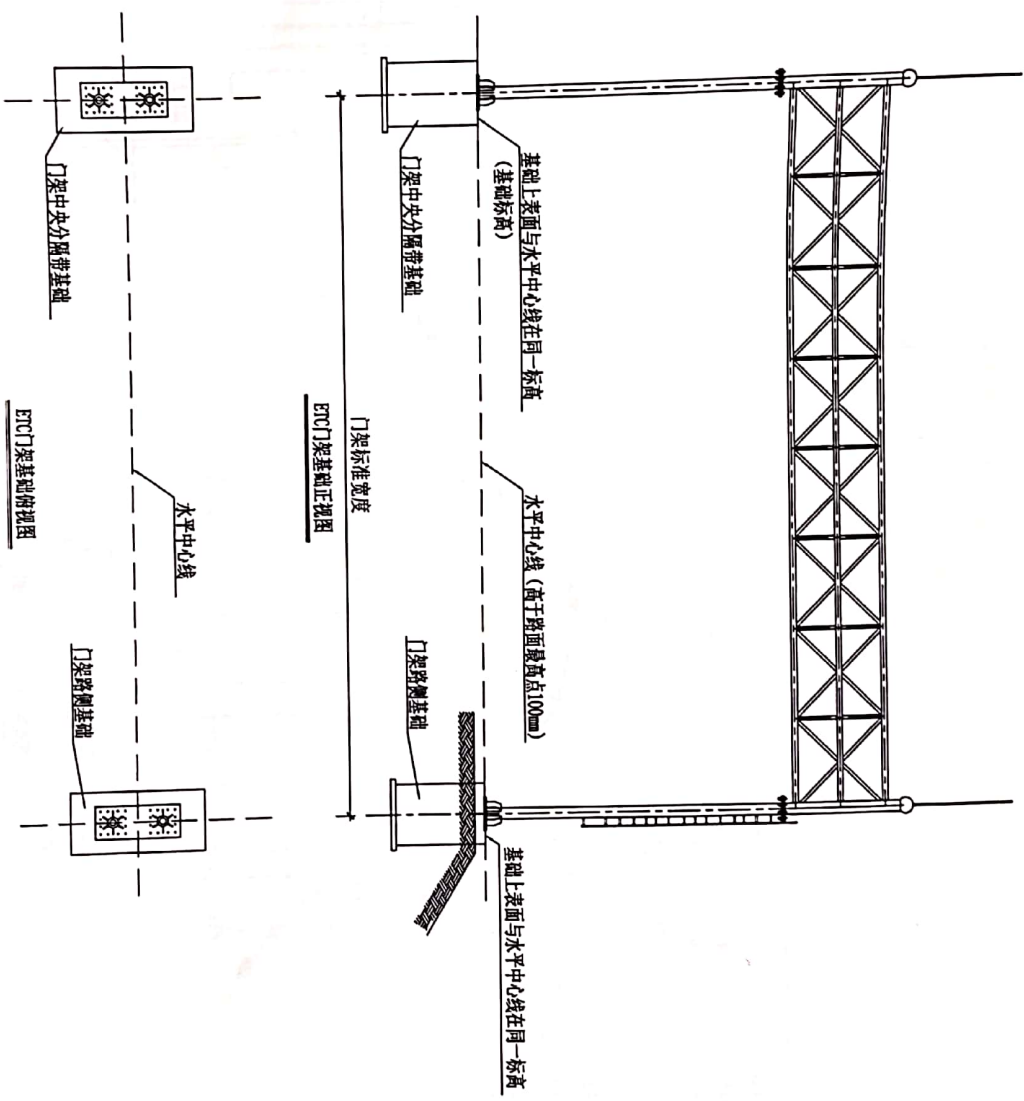


重庆市交通规划设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

ETC门架基础定位图

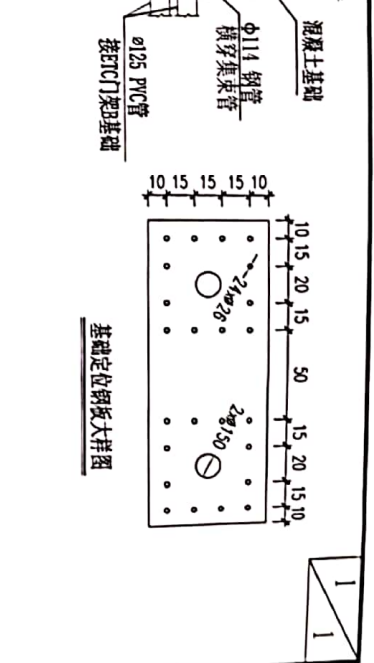
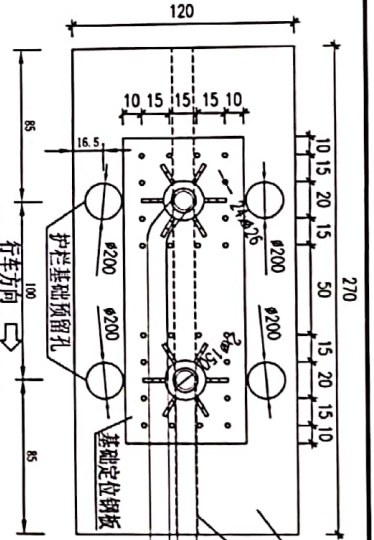
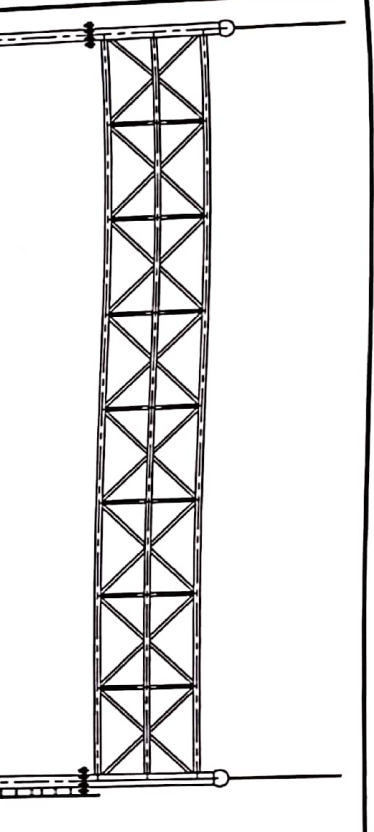
设计	李洪	一审	CAIY	图号	S7-4-2-32
复核	李洪	二审	李洪	日期	2020.08



说明:
 1. ETC门架水平中心线高于路面最高点100mm, ETC门架路侧基础上表面标高和中央分隔带基础上表面标高与水平中心线一致, 高度误差不大于±2mm。
 2. 基础纵向与公路纵向线形一致, 两基础的纵向向中心线与水平中心线垂直。



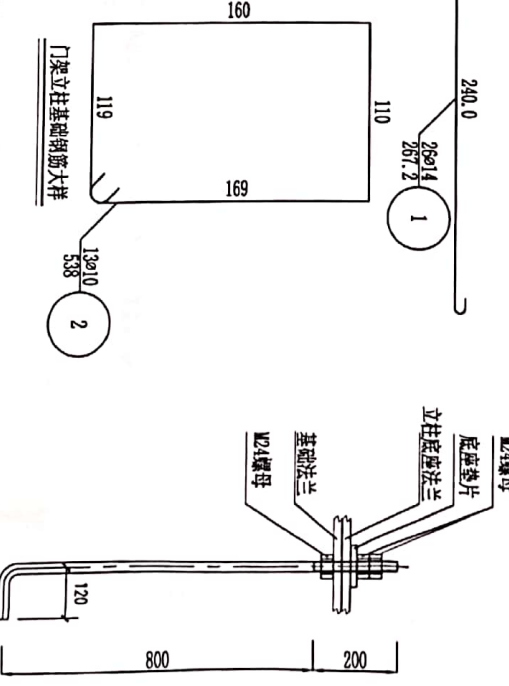
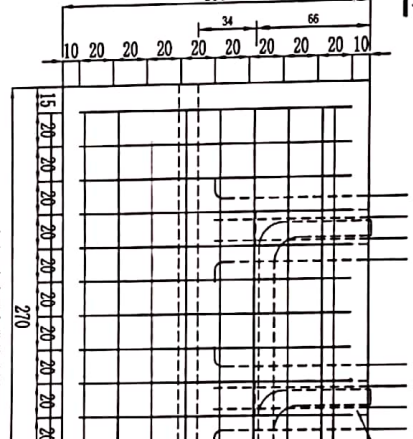
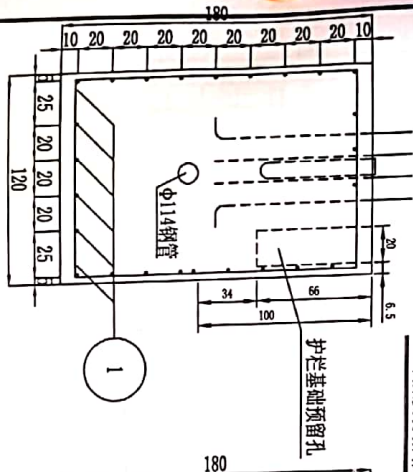
扫描全能王 创建



EFC门架A中央分隔带基础材料表

序号	名称	材料	数量	规格型号 (cm)	单根重量 (kg)	总重量 (kg)
1	钢筋	圆钢	26	L=267.2, φ14	3.23	83.98
2	钢筋	圆钢	13	L=538, φ10	3.32	43.15
3	基础底座法兰	钢板	1	65×170, δ=20	173.49	173.49
4	预埋管	PVC管	1	φ 125 PVC, L1=200, L2=310		
5	地脚螺栓	圆钢	24	L=112, φ24	3.98	95.46
6	高强螺母	标准螺母	72		0.16	11.52
7	上部短凝土	上部短凝土	1	270×120×180	5.832立方米	
8	下部短凝土	下部短凝土	1	290×140×10	0.406立方米	
		镀锌	1	L=270, φ114×4.0	10.85	10.85

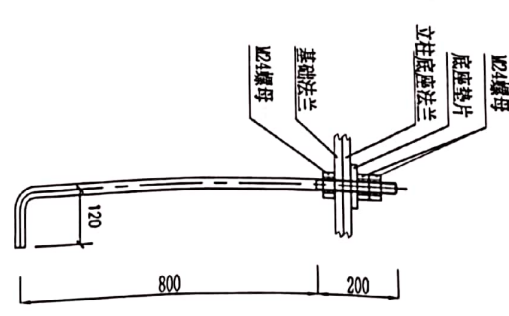
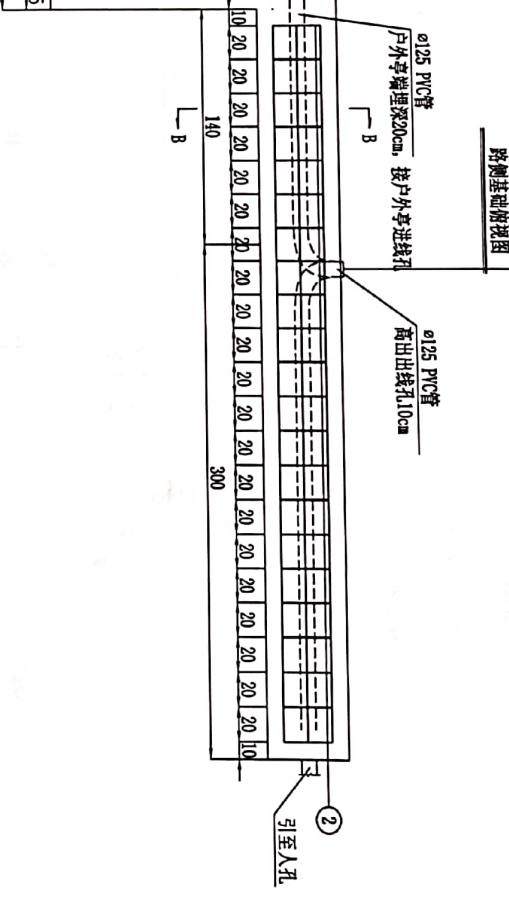
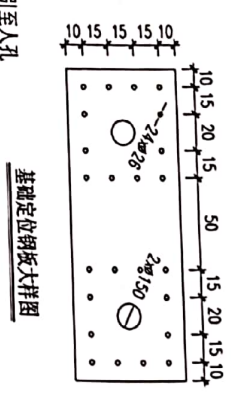
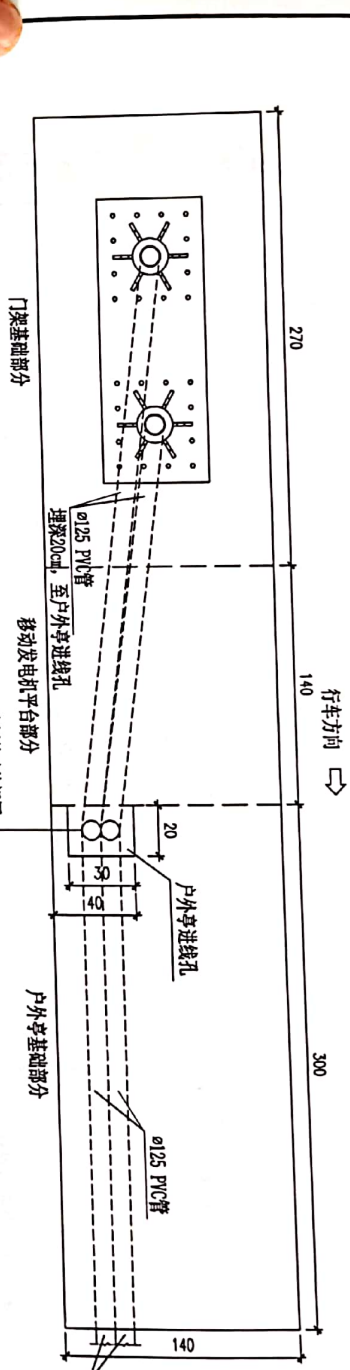
EFC门架安装断面图



说明:

1. 图中尺寸单位为除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
2. 基础内预埋管应伸出基础20cm,与中央隔离带内的预埋管采用DN125钢管连接。
3. 除钢筋外的所有钢构件都将采用热浸镀锌处理,地脚螺栓镀锌量为350g/m²,其余构件(包括法兰盘、连接钢管、接地角钢、接地扁钢)镀锌量为600g/m²;
4. 在浇筑混凝土时,应注意使法兰盘与基础对中,并将其放正基础,其上表面与基础顶面齐平,同时保证其顶面水平,顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
5. 预埋管中需预埋铁丝。
6. 除预埋管外,ETC门架A中央隔离带基础和EFC门架的中央分隔带和侧基础一致。
7. 基础内预埋一根φ114镀锌钢管用于横穿集束管,埋深100cm;中央分隔带靠近行车方向一侧预留2个护栏基础孔,直径20cm。





路侧门架基础侧面图

- 说明:
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外，其余均为厘米计。
 2. 路侧基础和汽油发电机平台、户外设备柜基础一起施工。
 3. 基础内预埋管应伸出基础20cm，方便接入管线。
 4. 除钢筋外的所有钢构件都采用热浸镀锌处理，地脚螺栓镀锌量为350g/m²，其余构件（包括法兰盘、连接钢管、接地角钢、接地扁钢）镀锌量为600g/m²；
 5. 在浇筑混凝土时，应注意使法兰盘与基础对中，并将其嵌进基础，其上表面与基础顶面齐平，同时保证其顶面水平，顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
 6. 基础预埋钢管中需预埋铁丝。

W24 轴柱 Q235

设计	陈孝	一审	CAI	图号	S7-4-2-34
复核	刘明	二审	王	日期	2020.08

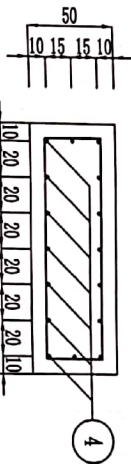


扫描全能王 创建

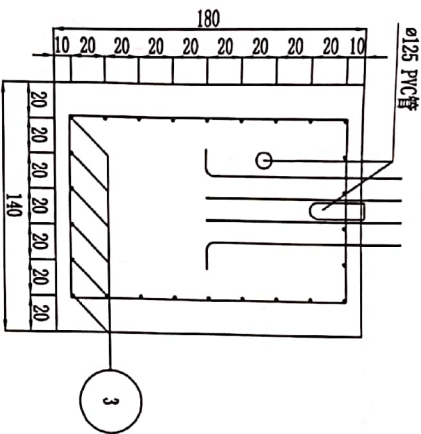
1/1

ETC门架A路侧基础材料表

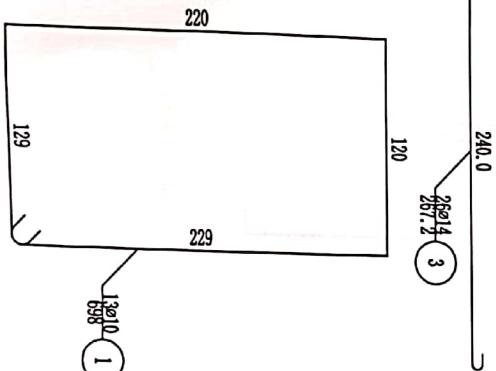
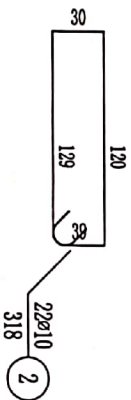
序号	名称	材料	数量	规格型号 (cm)	单根重量 (kg)	总重量 (kg)
1	钢筋	圆钢	13	L-698, $\phi 10$	4.30	43.15
2	钢筋	圆钢	22	L-318, $\phi 10$	1.96	43.13
3	钢筋	圆钢	26	L-267.2, $\phi 14$	3.23	83.95
4	钢筋	圆钢	16	L-448.8, $\phi 14$	5.42	86.77
5	基础底座法兰	钢板	1	65×170, $\delta=20$	173.49	173.49
6	预埋管	PVC管	1	$\phi 125$ PVC, L1=290, L2=390, L3=380		
7	地脚螺栓	圆钢	24	L=112, $\phi 24$	3.98	95.46
8	高强螺母	标准螺母	72		0.16	11.52
9	上部混凝土 下部混凝土	C30 C15	1 1	290×140×10	8.912立方米 0.406立方米	



路侧基础B-立面图
发电机户外亭基础部分



路侧基础A-立面图
门架基础部分

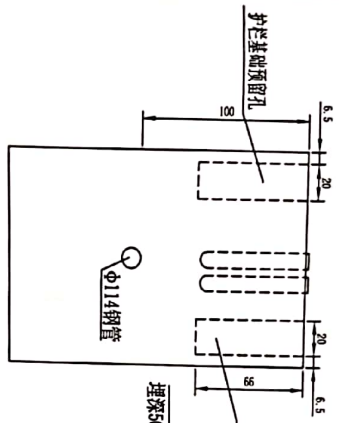


基础钢筋大样

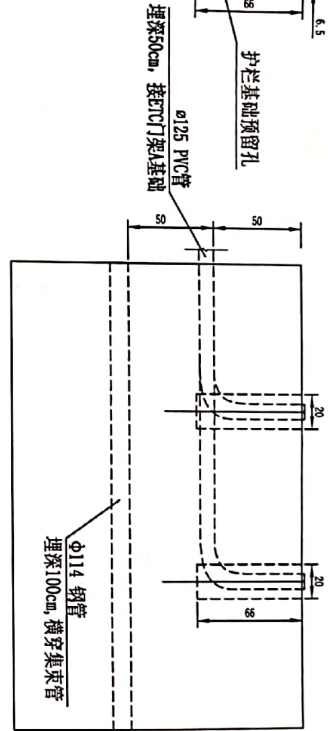
说明:

1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外, 其余均为厘米计。
2. 路侧基础和汽油发电机平台、户外设备柜基础一起施工。
3. 基础内预埋管应伸出基础20cm, 方便接入管线。
4. 除钢筋外的所有钢构件都将采用热浸镀锌处理, 地脚螺栓镀锌量为350g/㎡, 其余构件 (包括法兰盘、连接钢管、接地角钢、接地扁钢) 镀锌量为600g/㎡。
5. 在浇筑混凝土时, 应注意使法兰盘与基础对中, 并将其嵌进基础, 其上表面与基础顶面齐平, 同时保证其顶面水平, 顶面预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
6. 基础预埋钢管中需预穿铁丝。

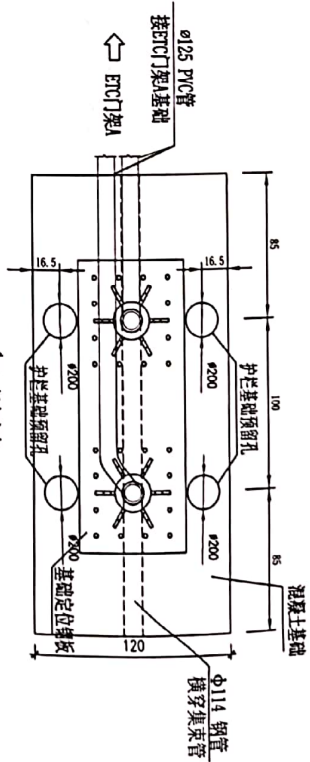
设计	李洪波	一审	王A	图号	S7-4-2-35
复核	李洪波	三审	王A	日期	2020.08



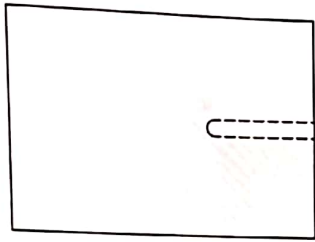
门架B中央隔离带基础立面图



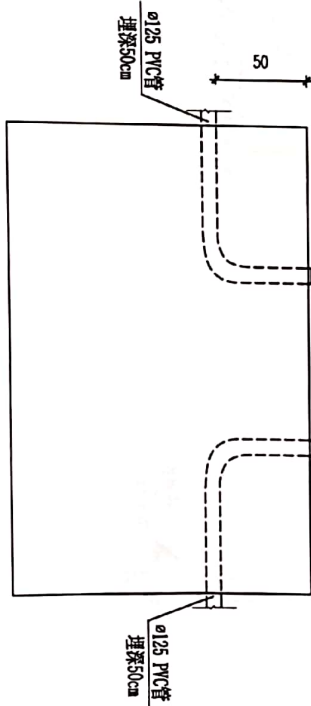
门架B中央隔离带基础侧面图



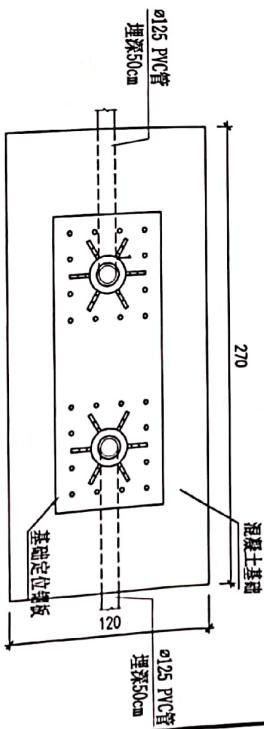
门架B中央隔离带基础俯视图



路侧基础立面图



路侧基础侧面图



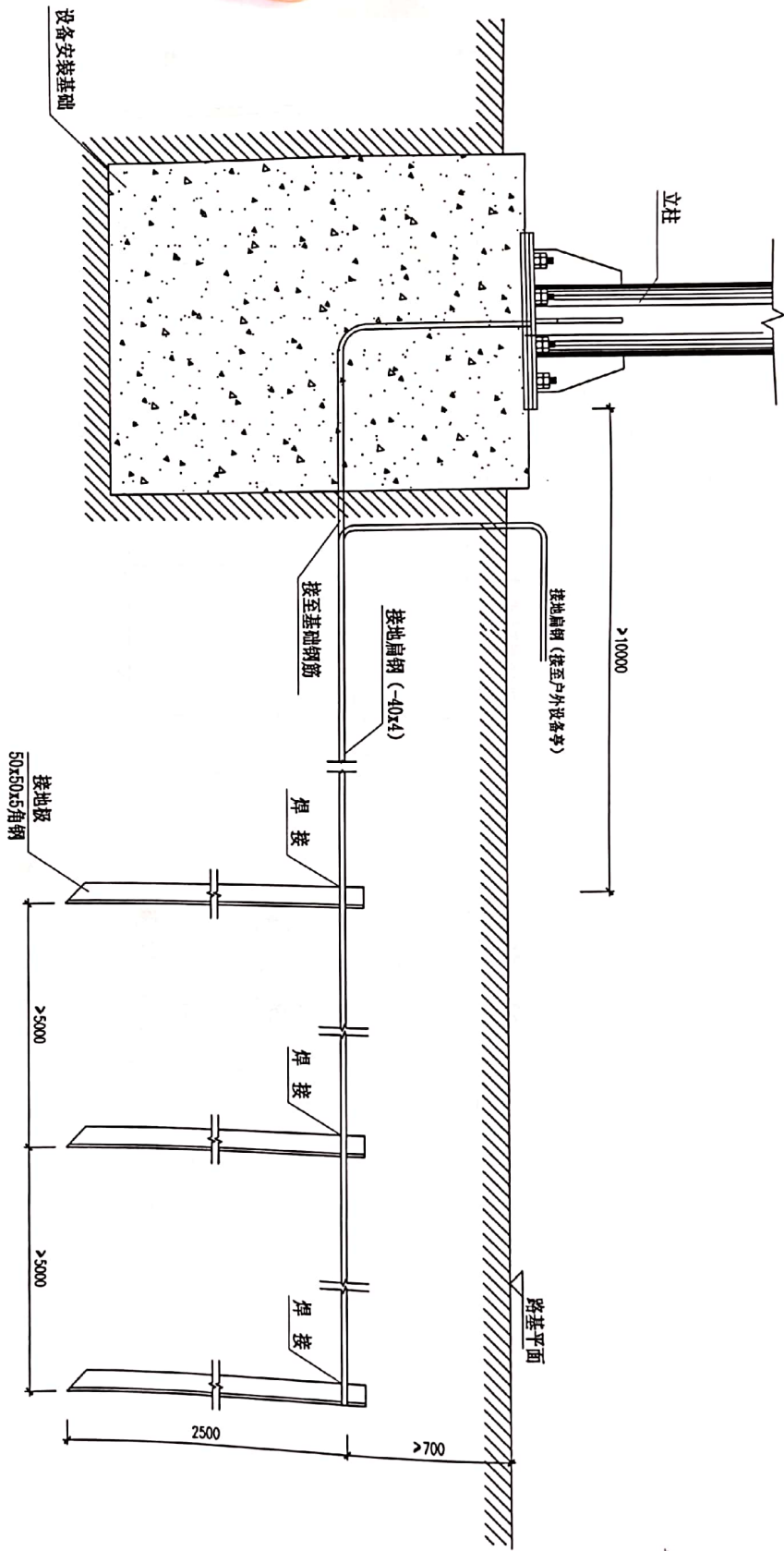
路侧基础俯视图

说明:

1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外, 其余均为厘米计。
2. 基础内预埋钢管应伸出基础20cm, 方便接入管线。

设计	审核	一审	图号	日期
复核	李进	二审	S7-4-2-36	2020.08





附注:

1. 本图为示意图, 图中单位以mm计。
2. 接地装置的所有金属构件均应热镀锌, 焊接处作防腐处理。
3. 接地装置可采用增加接地极、成品接地极或降阻剂等措施, 确保接地电阻不大于1Ω。
4. 接地极布置间距一般为5m, 数量以满足接地电阻要求为准。
5. 施工时根据实际情况可调整接地体的设置方向。
6. 接地材料数量本图不予计列, 可计入安装辅材或按实量计。
7. 接地引下线与接地极焊接时, 在焊接处涂防腐剂, 采用满焊, 焊点应饱满、牢固, 不应有夹渣、吸肉、气孔及未焊透现象。
8. 接地极需与立柱直接或间接可靠连接。
9. ETCT门架B接地可采用从ETCT门架A基础引出-40x4镀锌接地扁钢, 沿两门架之间的管道敷设, 与ETCT门架B基础钢筋相连, 也可以采用本设计图, 接地电阻不大于1Ω。



重庆市交通规划设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

ETCT门架A路侧基础接地图

设计

复核

一审

二审

图号

日期

设计

复核

一审

二审

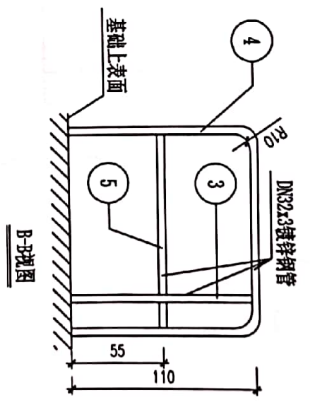
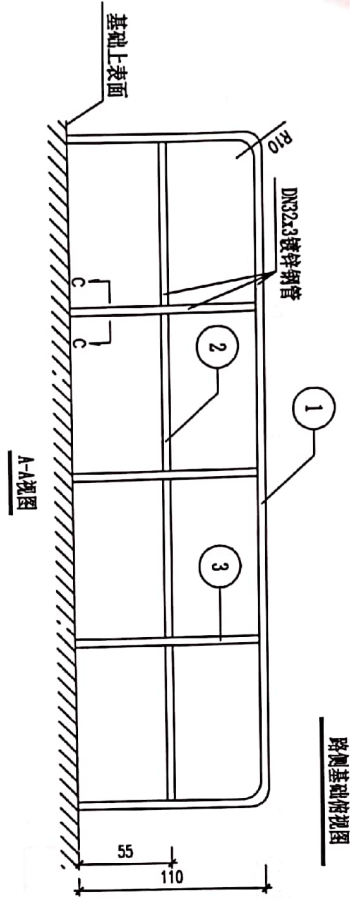
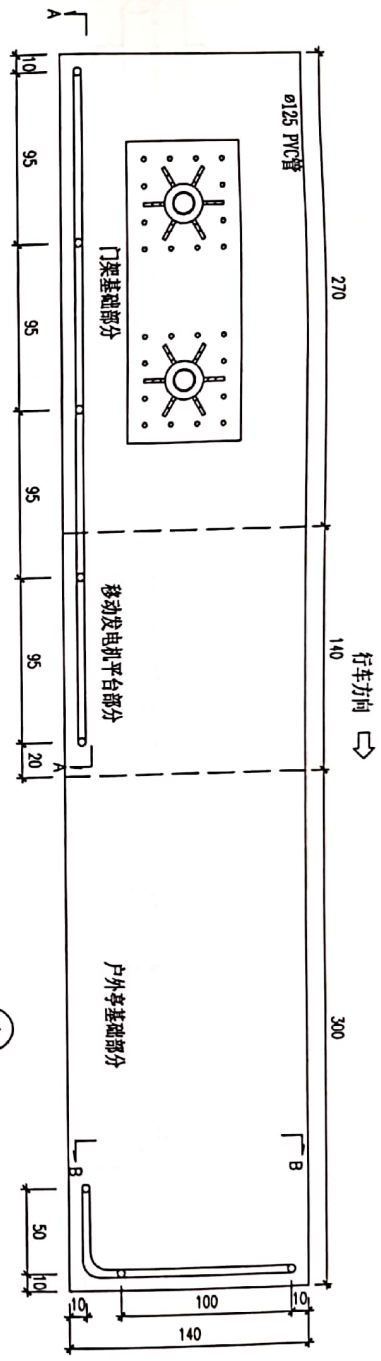
图号

日期

ST-4-2-37
2020.08



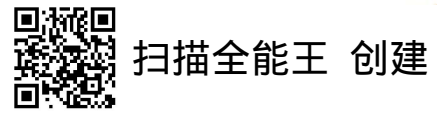
扫描全能王 创建

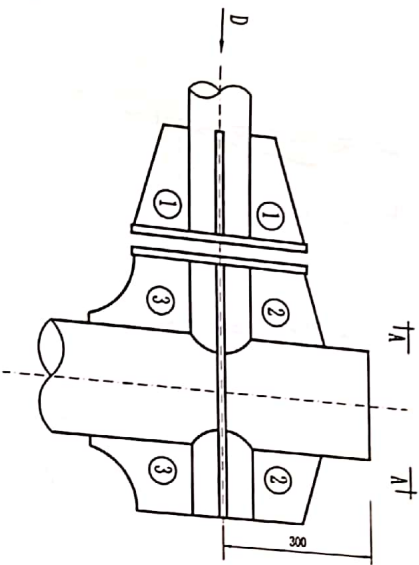


门架基础栏杆材料表

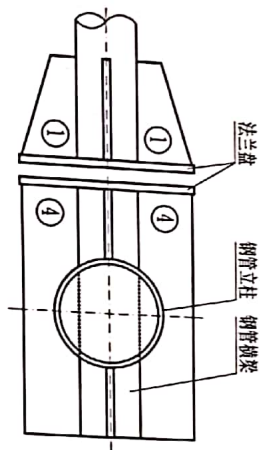
序号	名称	材料	数量	规格型号 (cm)	单根重量 (kg)	总重量 (kg)
1	栏杆	钢管	1	L=600, DN32x3	12.87	12.87
2	栏杆	钢管	1	L=380, DN32x3	8.15	8.15
3	栏杆	钢管	4	L=110, DN32x3	2.36	9.44
4	栏杆	钢管	1	L=390, DN32x3	8.37	8.37
5	栏杆	钢管	1	L=170, DN32x3	3.65	3.65
6	膨胀螺栓	不锈钢	24	M8x100		
7	立柱底板	钢板	8	ø100, δ=10	0.62	4.93

说明:
 1. 图中尺寸单位为除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外, 其余均为厘米计。
 2. 栏杆材料采用DN32镀锌钢管。
 3. 栏杆底座通过M10不锈钢膨胀螺栓固定在地基上。

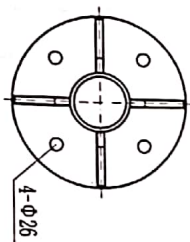




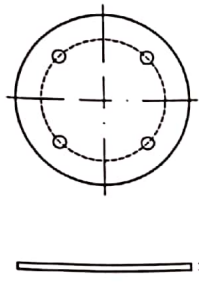
立柱与横梁连接部大样图 1: 10



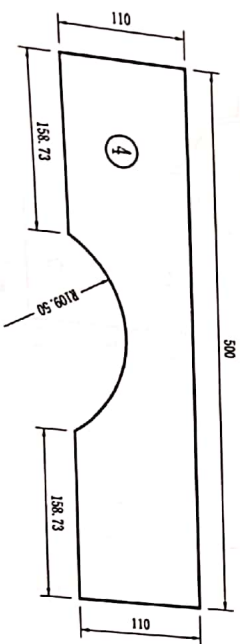
A-A 剖面图



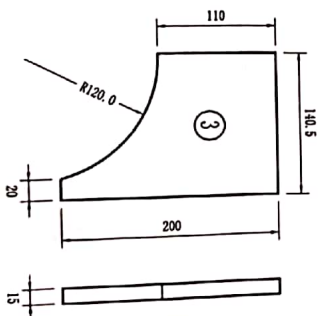
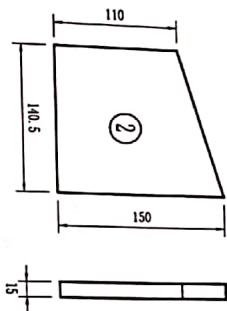
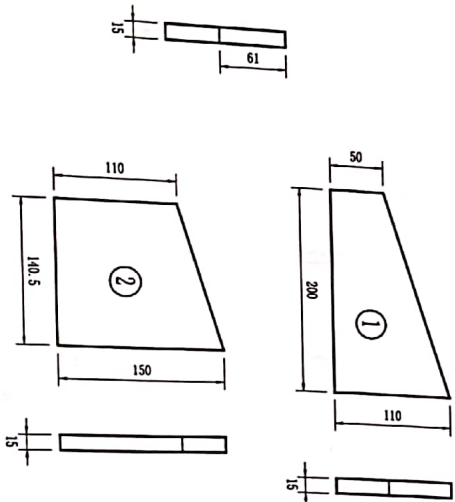
D视图大样图 1: 10



悬臂法兰盘大样图 1: 10



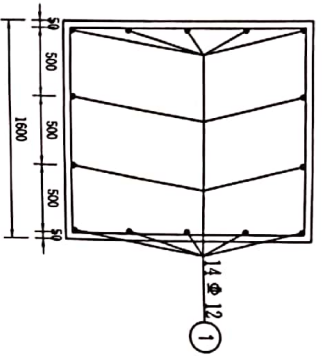
横梁加劲肋大样图 1: 5



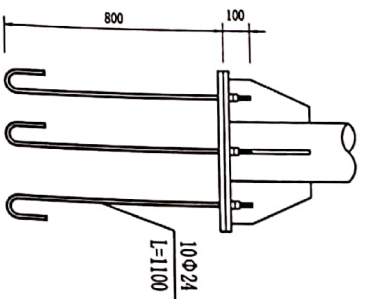
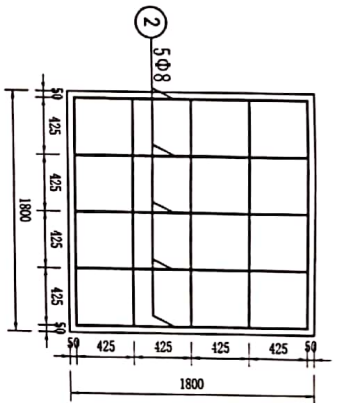
说明:
1、本图尺寸以mm计。

设计	李强	一审	李强	图号	S7-4-2-39
复核	李强	二审	李强	日期	2020.08

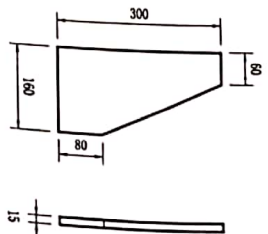




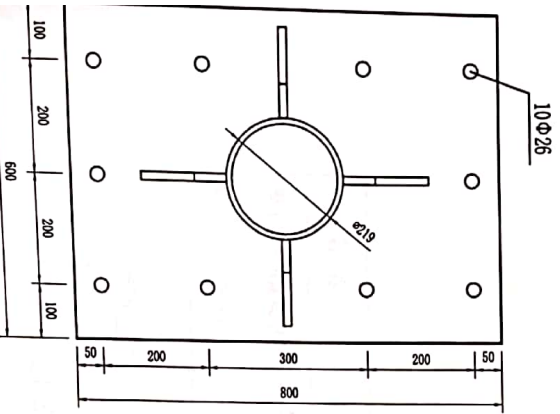
基础配筋图 1: 40



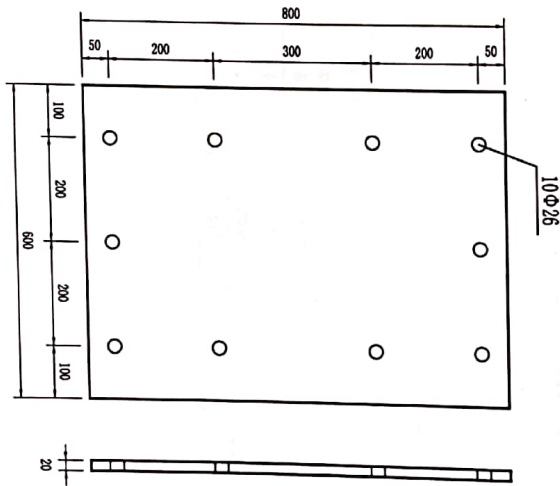
底座连接大样图 1: 20



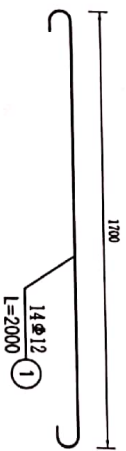
加劲肋 1: 10



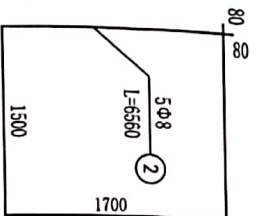
加劲法兰盘 1: 10



底座法兰盘 1: 10



基础主筋大样图 1: 20



基础箍筋大样图 1: 40

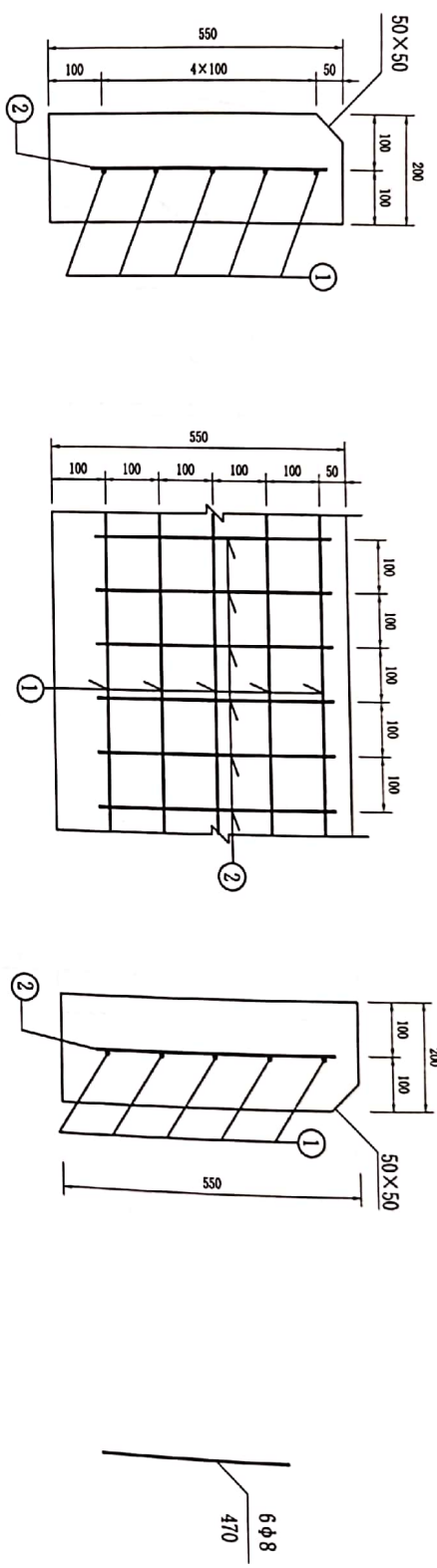
说明:

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、基础采用明挖法施工，基底应先整平，夯实，控制好标高。
- 3、基础采用C25混凝土现场浇筑。
- 4、法兰盘采用Q235钢制作，基础钢筋采用HRB300（一级钢筋）及HRB400（二级钢筋），地脚螺栓采用Q345号钢制作，地脚螺栓通过双螺母固定上部结构。
- 5、杆件需进行热浸镀锌防腐处理，镀锌量为600g/m²，其它外露部分和螺母、垫圈等镀锌量为350g/m²。
- 6、基础施工完毕，地脚螺栓的外露长度控制在80~100mm内，并对外露的螺纹进行妥善保护。

设计	李洪波	一审	李洪波	图号	S7-4-2-10
复核	李洪波	二审	李洪波	日期	2020.08

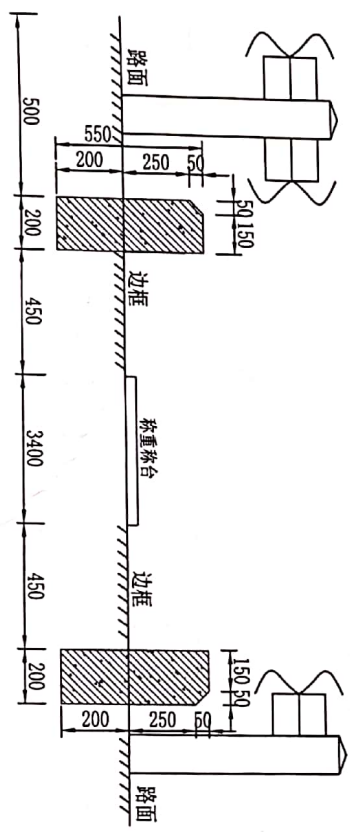


称重检测车道混凝土防护隔离墩钢筋构造



钢筋明细表

名称	编号	直径 (mm)	长度 (mm)	根数 (根)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	小计 (kg)	备注
整车称重车道隔离墩	1	φ8	18000	5	90	0.395	35.55	68.967	据实计量
	2	φ8	470	180	84.6	0.395	33.417		
轴组称重车道隔离墩	1	φ8	16000	5	80	0.395	31.6	61.304	据实计量
	2	φ8	470	160	75.2	0.395	29.704		

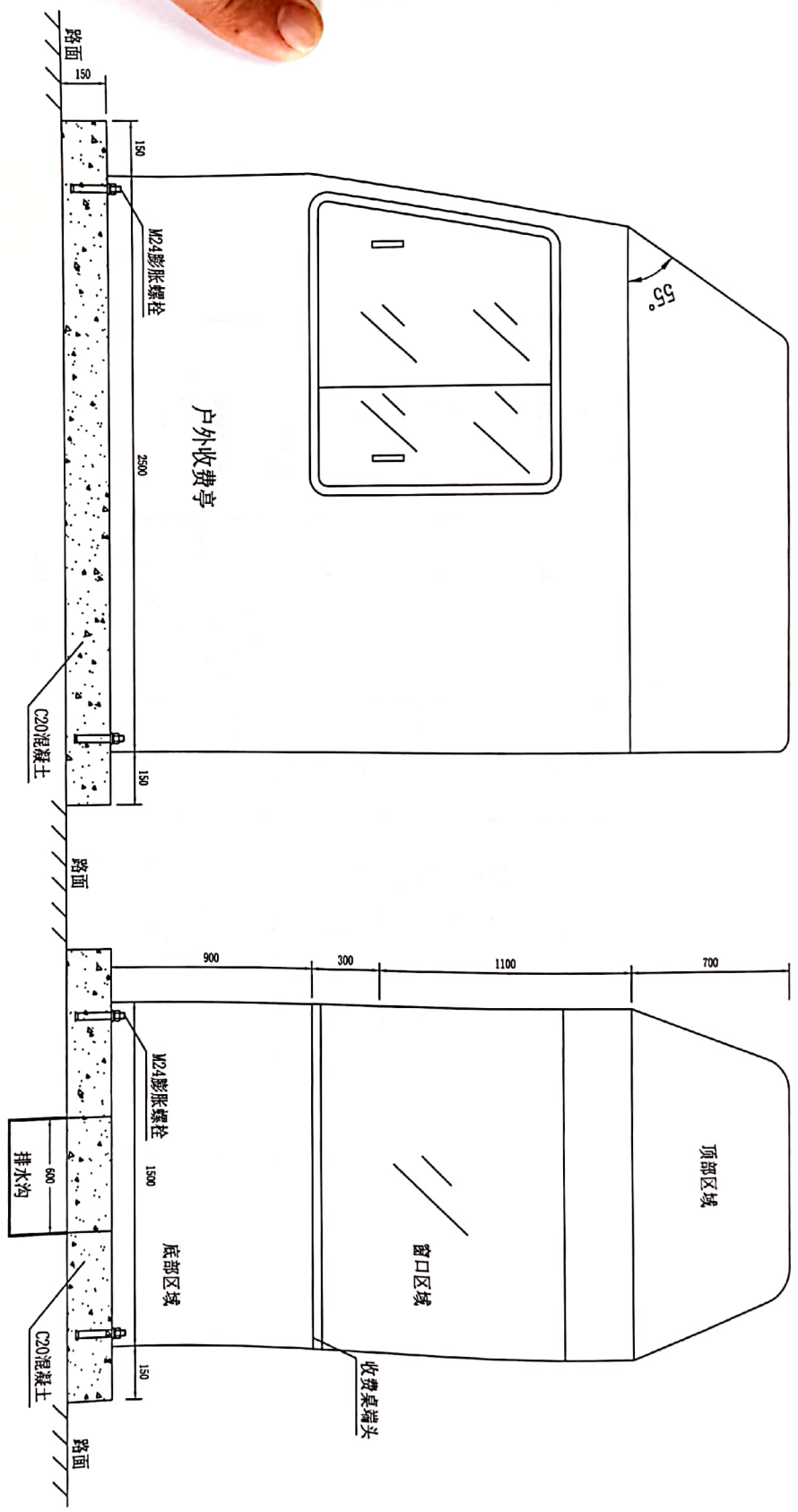


称重检测车道混凝土防护隔离墩立面图

说明:

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、构造钢筋采用HPB300的一级钢筋，受力钢筋采用HRB400的三级钢筋。
- 3、φ为一级钢筋。
- 4、本图为单侧防护墩计量，左侧与右侧工程量一致。





工程数量表

名称	规格型号	单位	数量	备注
混凝土	C20	m ³	0.756	整体浇筑
混凝土	C20	m ³	0.546	两侧浇筑
M24螺栓	螺栓L=110	个	4	

说明:

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、本图为示意图, 收费亭尺寸为2500×1500×3000mm (长×宽×高), 可根据实际情况选购。
- 3、户外收费亭可选用与收费站收费亭保持一致, 也可以配置集装箱式收费亭。
- 4、户外收费亭四个角底部用M24膨胀螺栓与混凝土底座进行固定; 如果收费亭安装位置是在排水沟正上方的, 可以设置两侧混凝土将排水沟位置留出来, 也可以进行整体硬化, 施工时可根据现场实际情况而定。





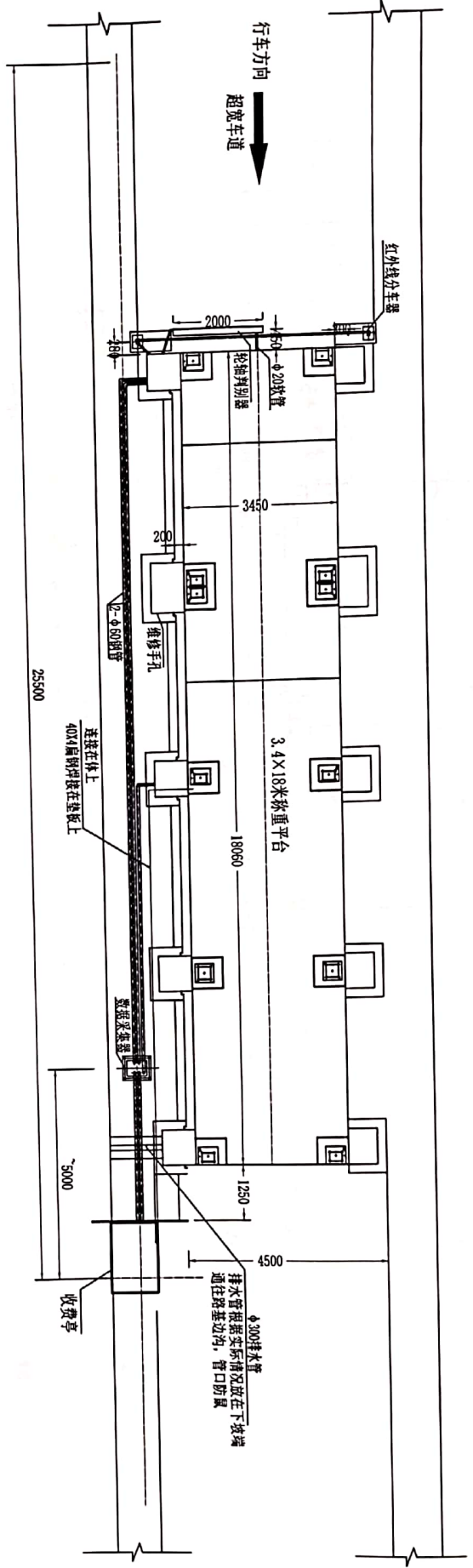
(3.4m×18m) 车道动态整车汽车衡工程(材料)数量表

工程(材料)名称	规格型号	单位	数量	备注
混凝土	C40	m ³	32.13	称重台基础
混凝土	C20	m ³	7.79	垫层基础
混凝土	C20		8.5	检修坑侧面及基础
钢筋	Φ8	kg	117	
钢筋	Φ12	kg	293	
钢筋	Φ16	kg	2969	
钢筋	Φ18	kg	44	
钢筋	Φ22	kg	17	
热镀锌扁钢	-40×4	m	15	
穿线排水管	Φ60×3.0钢管	m	80	
	Φ300双壁波纹管	m	6	
	Φ20塑料软管	m	2	
开挖土方	地基土	m ³	68	
	检修坑	m ³	8	
	合计	m ³	76	

注: 上表钢筋量不包含预埋件加固钢筋和检修坑钢筋。

说明: 1、上表中土方量和材料是以单个车道计量, 均为称重设备基础
施工所发生工程量。
2、开挖土方量和所需混凝土量可根据现场核定。

重庆市交通规划勘察设计院有限公司	云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期 (东互通立交工程) 交通工程施工图设计	整车称台称重检测车道土方量和材料表	设计	一审	图号	S7-4-2-43
			复核	二审	日期	



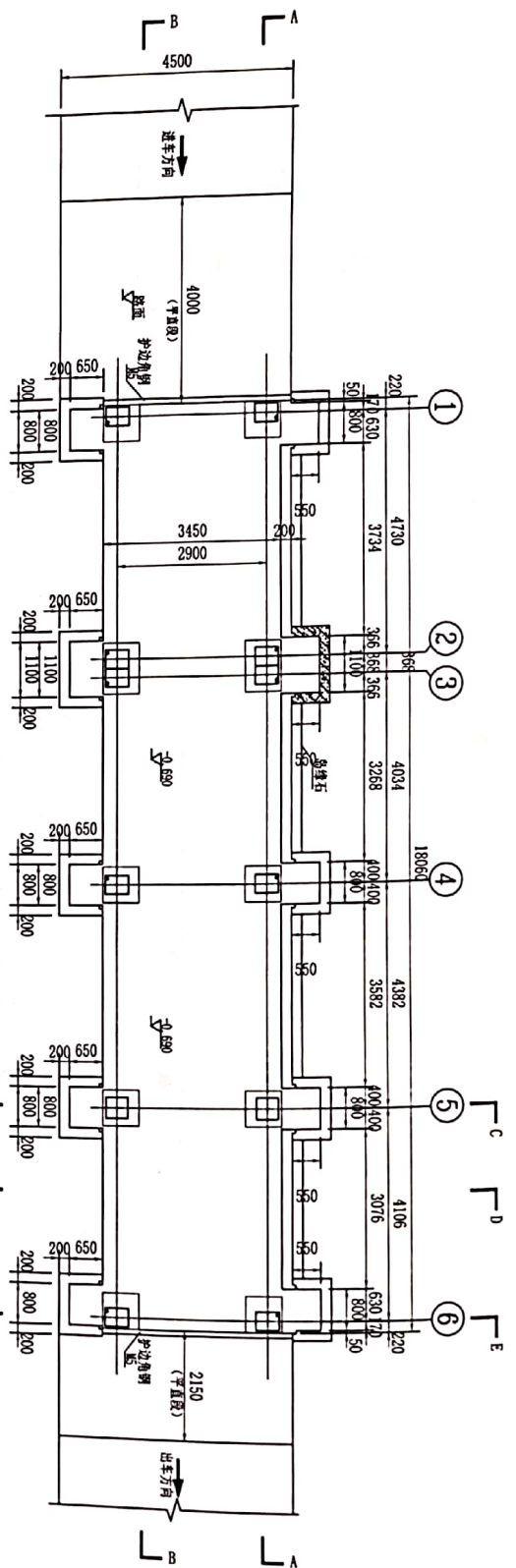
(3.4m x 18m) 平面布局图

说明:

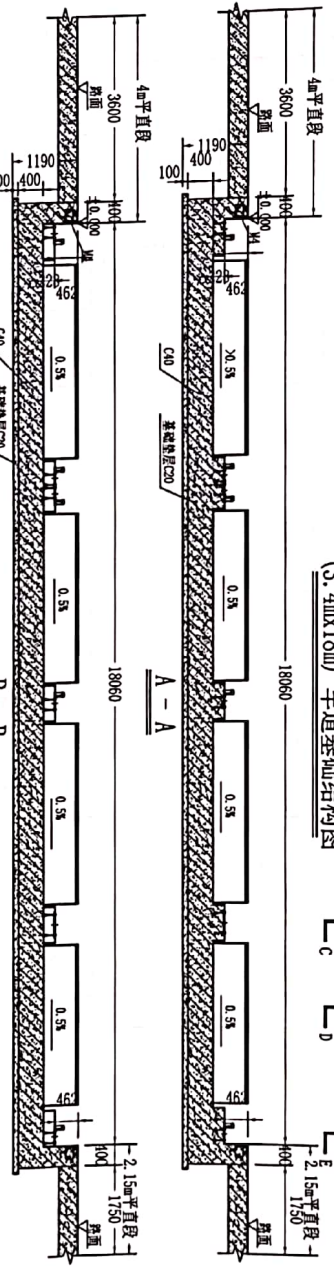
- 1、本图尺寸均以mm计。
- 2、本图为整车动态称重系统的总装图，图中称重平台规格为3.4x18m，实际施工、安装时请参照对应的基础布置图。
- 3、按照基础施工图进行施工，并符合图中及相关规范的要求，安装设备前复核各预埋件相关位置尺寸，清理干净各安装孔、安装面的杂物准备安装。
- 4、轮轴判別器等附属设备具体安装见各自基础详图。
- 5、图中排水管的位置现场确定，放在下坡端，布置排水管的检修井需做排水倒角保证排水通畅。
- 6、上秤端距离秤台端部4m需要与秤台坡度一致，下秤端距离秤台端部2、15m需要与秤台坡度一致，路面平整度不大±3mm。
- 7、由路面横向坡度产生的高差，在平直段内远离秤台的一端约1、5m左右部分找平。
- 8、如果施工时设备与岛相碰，则将涉及岛破除。
- 9、数据采集器位置视现场情况而定，图中尺寸仅供参考。
- 10、秤体安装坡度：纵向随路面坡度安装，纵向坡度不大于2.5%，横向水平安装，以秤台中心线路面为基准标高。

设计	陈浩	一审	陈浩	图号	S7-4-2-1
复核	刘俊	三审	陈浩	日期	2020.08

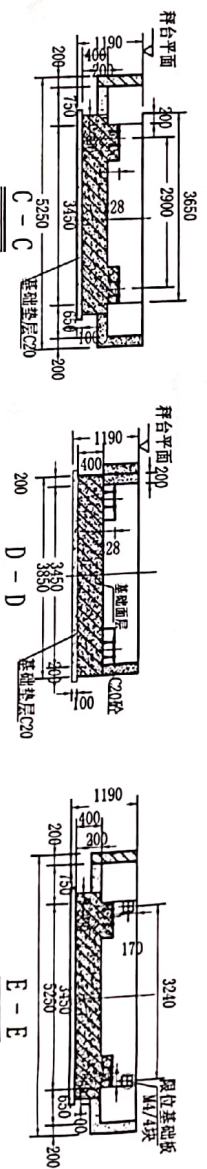




(3.4m x 1.8m) 车道基础结构图

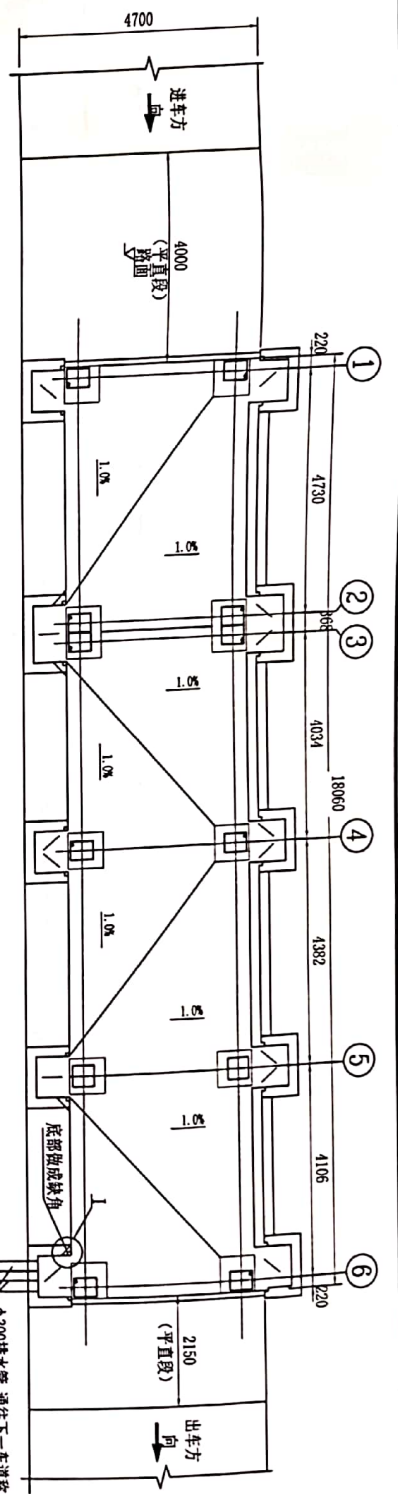


A - A

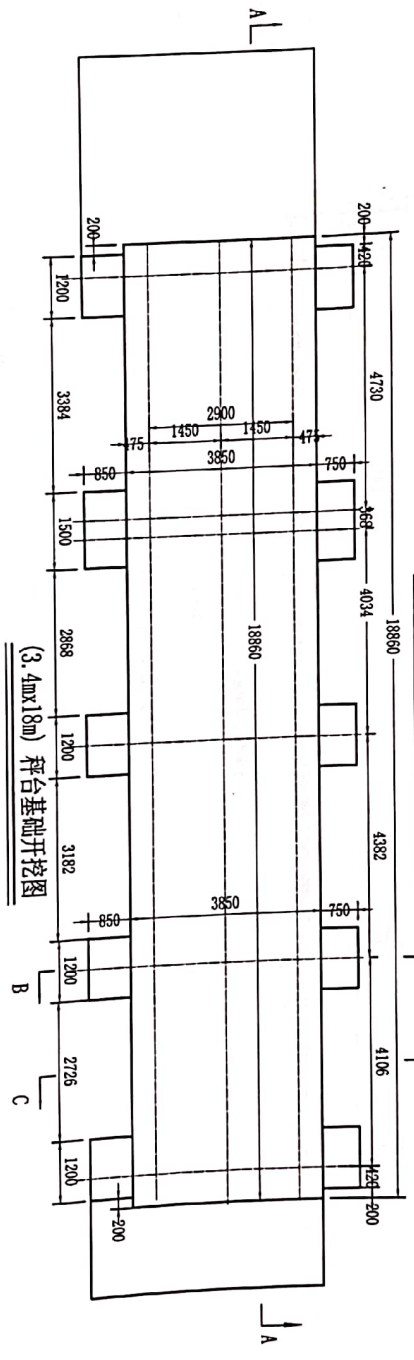
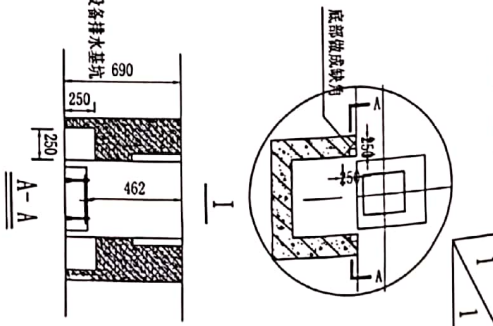


- 说明:
- 1、本基础适应秤台规格3.4m x 1.8m;
 - 2、图中标高以米计, 其它尺寸均以毫米计, 秤台上秤端的路线中线为±0.000;
 - 3、若地基土为湿陷性黄土、膨胀土或存在冻土层时, 则地基另加措施处理; 保证每块基础的垂直承载力不小于60t;
 - 4、除注明外, 均为C40商品混凝土; 严寒地区采取相应防冻配方; 腐蚀环境采取相应防腐配方;
 - 5、持力层以上表层杂土必须挖除, 根据当地环境进行选择性回填, 可采用碎石或砾石类材料;
 - 6、各基础层预埋板中心的相对误差(前后、左右、对角线)均不得大于±6mm;
 - 7、各承载基础预埋板在行车方向的左右两端应等高, 沿行车方向基础预埋板的高程按图纸标高来确定, 高度误差不得大于±2mm; 各基础预埋板自身呈水平安装位置; 护边钢筋与限位基础板焊接后平面度误差不得大于2mm;
 - 8、施工时保证地脚螺栓高出承载预埋板25mm; 基础板、护边角钢与基础内钢筋牢固焊接;
 - 9、基础接地要求:
 - a. 从基础内接地网引出一根扁钢到收费亭的接地极, 使整体基础框架及各个基础板处于等电位状态;
 - b. 所有地脚螺栓、预埋件须与基础内钢筋牢固焊接;
 - c. 基础内纵横钢筋必须有50%以上的交叉点, 钢筋相互牢固, 成为接地网, 其接地电阻应该<4欧姆;
 - 10、施工时以现场实际路面坡度进行调整标高, 排水方向也以现场实际情况调整;
- 若有大的变化, 请及时与设计沟通, 称体预埋件须向随路面坡度安装, 朝向水平安装。

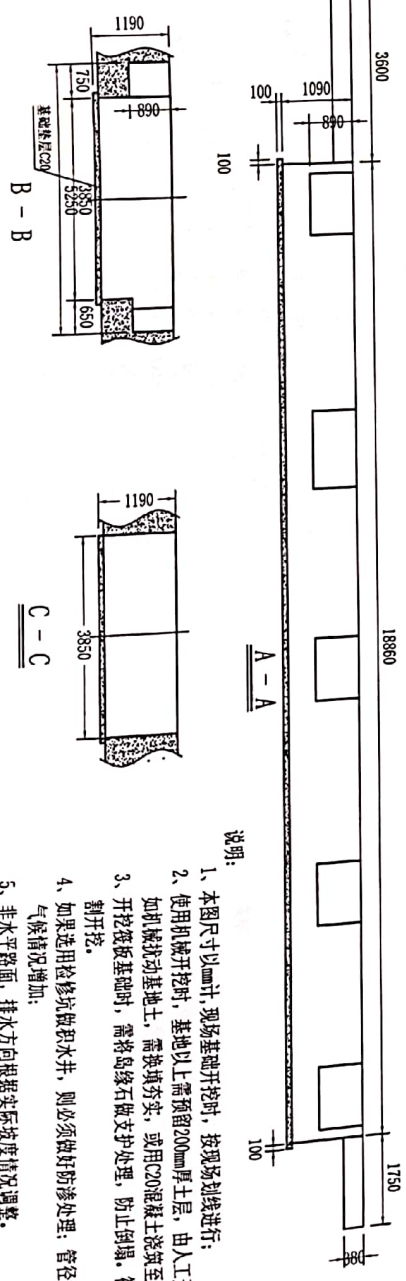




(3.4m x 18m) 秤台基坑排水示意图



(3.4m x 18m) 秤台基础开挖图

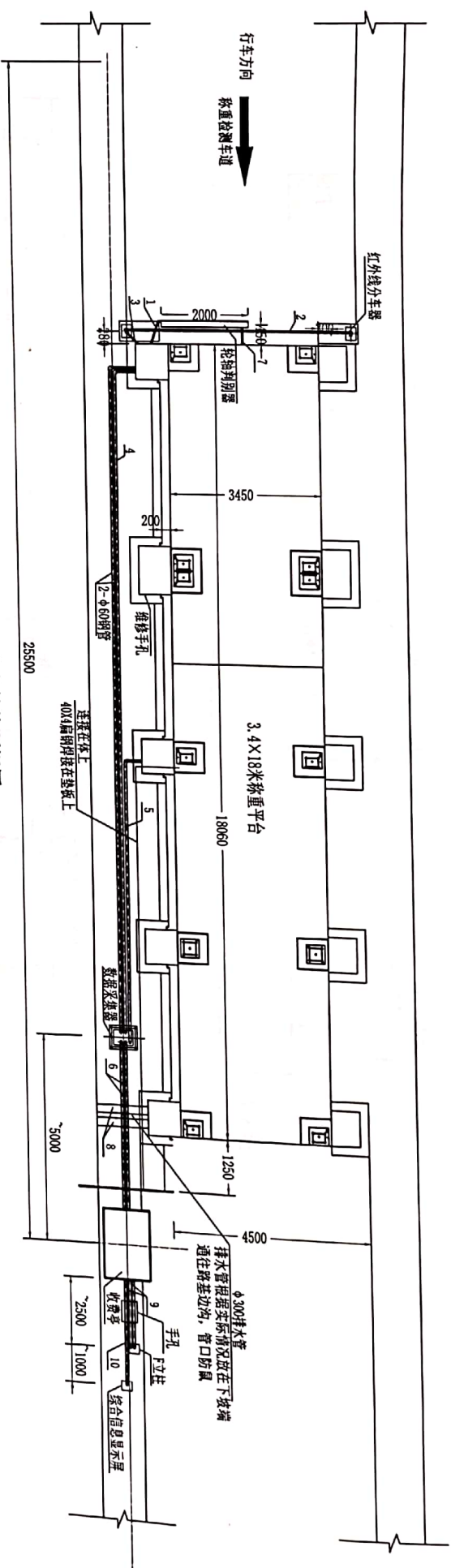


说明:

- 1、本图尺寸以mm计, 现场基础开挖时, 按现场划线进行;
- 2、使用机械开挖时, 基地以上需预留200mm厚土层, 由人工开挖, 并达到图纸规定的深度; 如机械挖动基地上, 需换填夯实, 或用C20混凝土浇筑至基地标高;
- 3、开挖筏板基础时, 需将岛缘石做支护处理, 防止倒塌, 筏板基础浇筑完成后, 再进行检修井切割开挖;
- 4、如果选用挖槽修筑排水井, 则必须做好防渗处理; 管径根据当地具体情况大小可适度调整, 排水管数量可根据当地气候情况增加;
- 5、非水平路面, 排水方向根据实际坡度情况调整。



行车方向
称重检测车道



(3.4m x 18m) 设备管线预埋图

预埋管线明细表

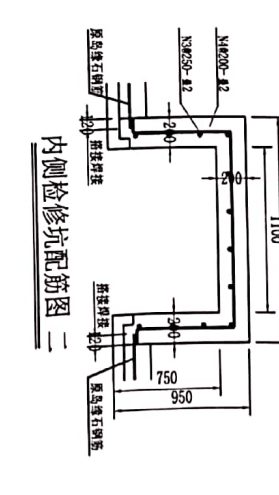
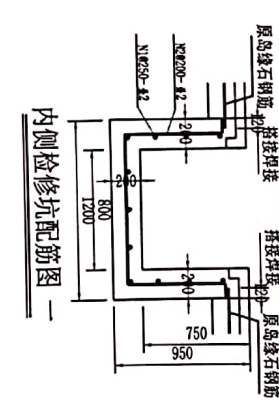
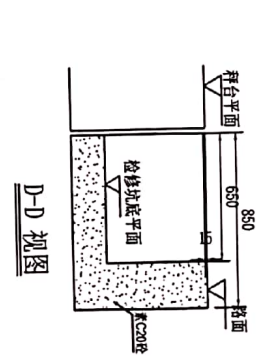
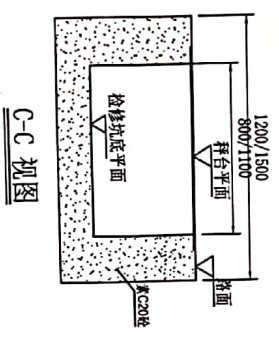
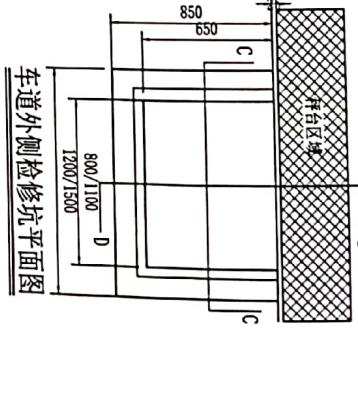
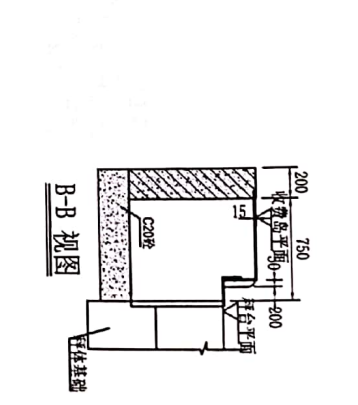
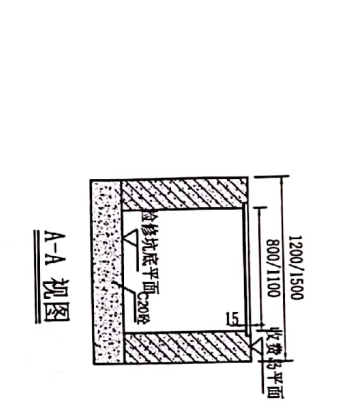
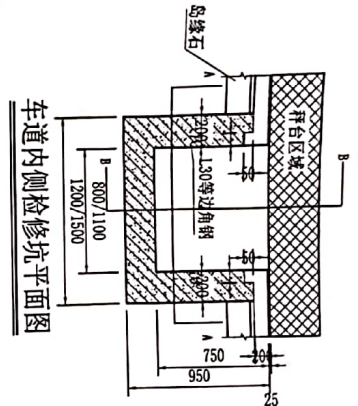
序号	线管名称	规格	每根长度	数量	备注	备注
1	轴识别器预留线管	φ60x3.0	1.3m	1	需现场确认	φ60x3.0
2	光栅线管1	φ60x3.0	5.1m	1	需现场确认	φ60x3.0
3	光栅线管2	φ60x3.0	1.5m	1	需现场确认	φ60x3.0
4	称重台线管	φ60x3.0	8m	2	需现场确认	φ60x3.0
5	数字接线盒预留线管	φ60x3.0	12m	1	需现场确认	φ60x3.0
6	收费亭方向预留线管	φ60x3.0	20m	2	需现场确认	φ60x3.0
7	塑料软管	φ20	2m	1	轮胎轴识别器排水用	φ20
8	排水管	φ300	3m	2	需现场确认	φ300
9	F立柱线管	φ60x3.0	2.5m	2	F立柱用	φ60x3.0
10	综合信息显示屏线管	φ60x3.0	3.5m	1	综合信息显示屏用	φ60x3.0

说明:

- 1、本图为设备管线预埋图,在一次浇筑完后各称重设备基础预埋件就位时可参照图示方案进行;
- 2、管线具体用量应在现场确认;
- 3、基础浇筑前,应确认排水管和附属设备的穿线管敷设完毕,穿线管距地面200mm以下;
- 4、本图尺寸以mm计,比例1:100。

设计	审核	一审	图号	2020.08
复核	审核	二审	日期	



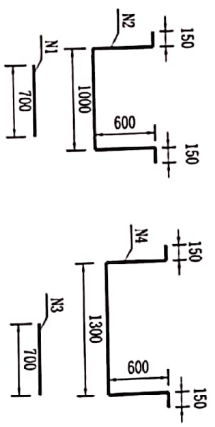


1200*950检修坑钢筋量

编号	钢筋直径 (mm)	钢筋长度 (mm)	根数	重量 (kg)
1	12	700	11	8.3
2	12	2500	4	10.8

1500*950检修坑钢筋量

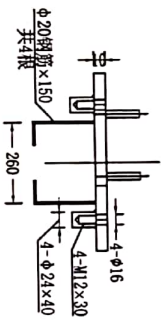
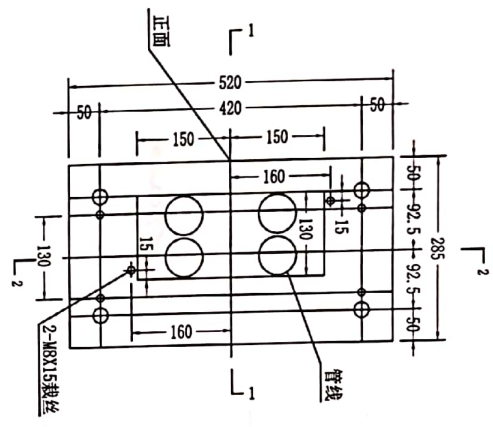
编号	钢筋直径 (mm)	钢筋长度 (mm)	根数	重量 (kg)
3	12	700	12	9.1
4	12	2800	4	12



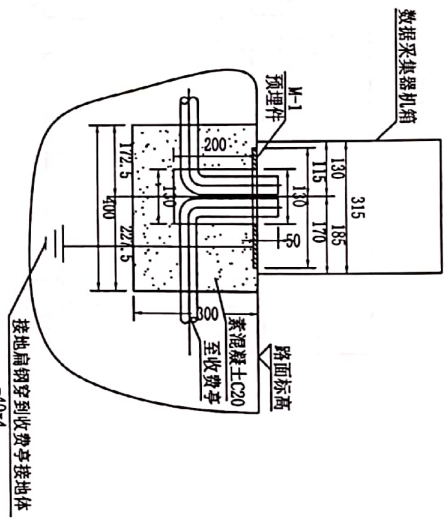
说明:
 1、检修坑侧壁及垫层所用混凝土标号: C20;
 2、检修坑用钢筋量共12共计:195kg;
 3、本图尺寸以mm计。

设计	陈永华	一审	陈永华	图号	S7-4-2-48
复核	高小川	二审	高小川	日期	2020.08

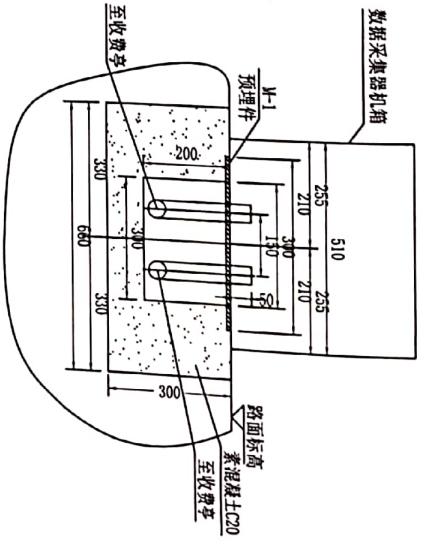
1
1



数据采集器基础垫板平面图
M-1



1-1
接地扁钢穿到收费亭接地体
-40x4



2-2

说明:

- 1、φ60x3.0钢管伸出采集器基础,管口需用油布包好,防止水、污物进入管道;
- 2、数据采集器基础垫板浇注时需要找正;
- 3、采集器下做300*130*200穿线手孔。
- 4、接地扁钢40x4与基础垫板焊牢后,另一端同收费亭的联合接地相连接。接地电阻不大于1欧姆;
- 5、本图尺寸以mm计。

重庆市交通规划勘察设计院有限公司	云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期 (东互通立交工程) 交通工程施工图设计		整车称重系统数据采集处理器机箱安装图	
	设计	复核	一审	二审
图号	日期	图号	日期	
S7-4-2-19	2020.08			



扫描全能王 创建



重庆市交通规划设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

光栅分车器安装图

设计
复核

设计
复核

一审
二审

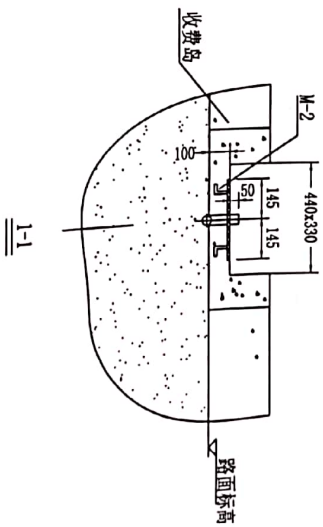
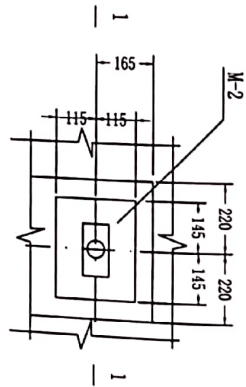
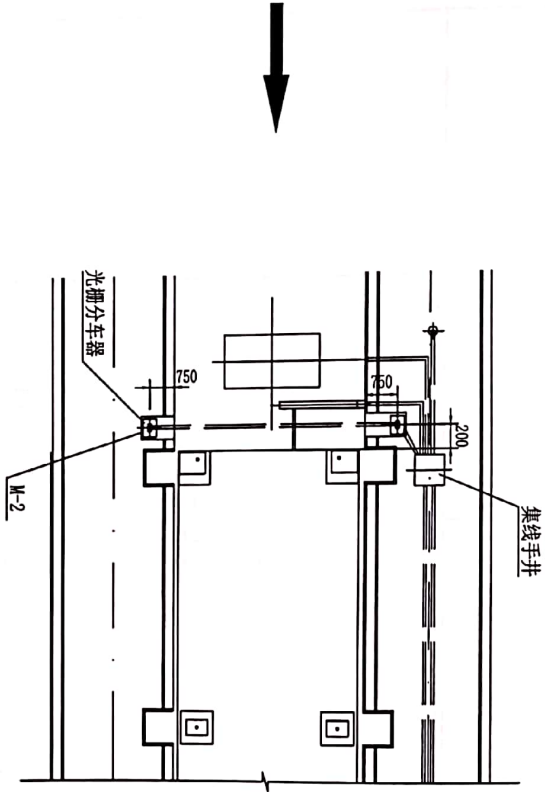
一审
二审

图号
日期

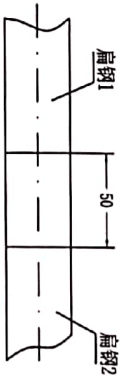
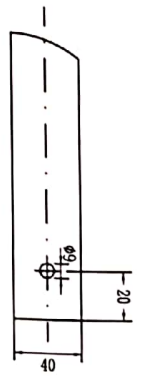
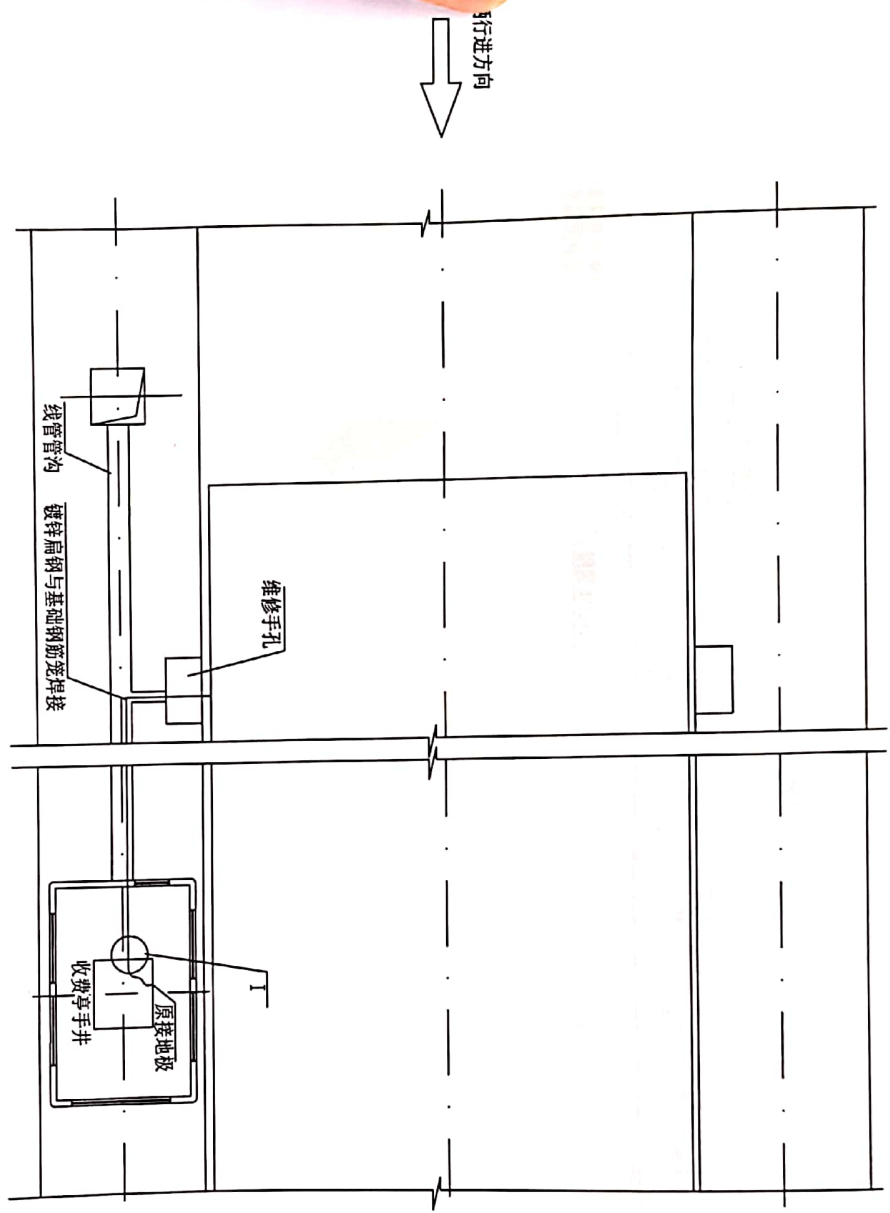
S7-4-2-50
2020.08

说明:

- 1、本图尺寸以mm计, 比例: 100。
- 2、光栅基础垫板M-2浇注时必须对正, 距离路面100mm。
- 3、光栅基础间距的确定要考虑相邻车道的影响。
- 4、穿线管伸出光栅基础, 管口需用油布包好, 防止水、污物进入管道。



扫描全能王 创建



扁钢搭接图
4:1

说明:

- 1、原称重台接地电阻能达到要求, 将接地扁钢一端与预埋钢筋笼焊接, 一端与原有接地系统连接。
- 2、接地扁钢搭接处按图示要求焊接, 施焊处均应刷沥青油防腐。
- 3、每个车道接地材料: 热镀锌扁钢规格 40×4mm, 长度12m。
- 4、本图尺寸均以mm计, 比例: 100。
- 5、当提供的联合接地电阻不能达到要求时, 可按收费广场防雷工程的有关要求改善实施。



重庆市交通规划设计院有限公司

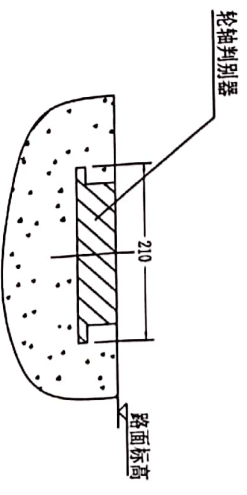
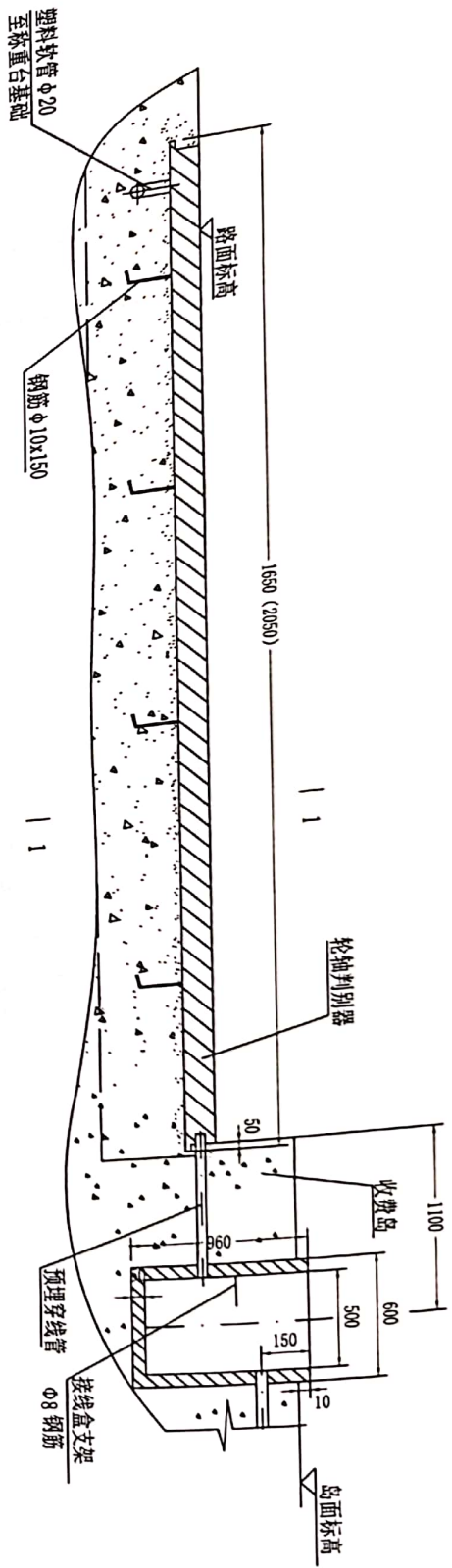
云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

称重平台防雷接地施工图

设计	复核	一审	二审	图号	日期
李峰	李俊	李俊	李俊	S7-4-2-51	2020.08



扫描全能王 创建



1-1

说明:

- 1、轮轴判別器基础垫板预埋时必须与路面接平,盖板应与岛缘石平齐,避免盖板无法打开或信号线外露.
- 2、预埋时还应注意垫板要压实,防止出现气孔.
- 3、接线盒支架可用2根φ8x50钢筋固定在集线井内即可.
- 4、穿线管应预留完毕后,才可修砌岛缘石.
- 5、开挖深度为原有板块的厚度.



重庆市交通规划勘察设计院有限公司

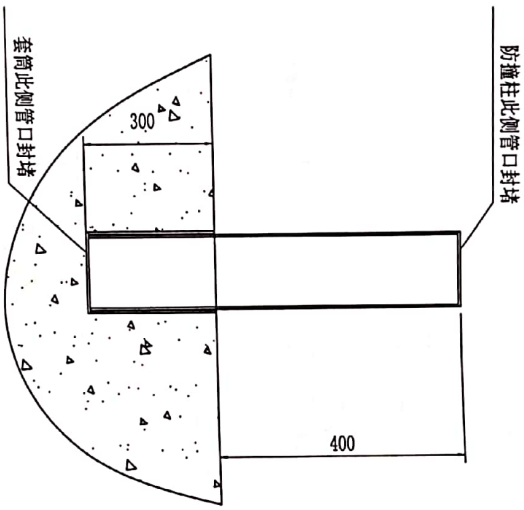
云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

轮轴判別器安装图

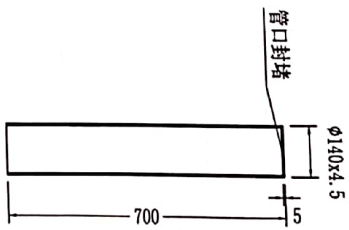
设计	审核	一审	图号
复核	设计	二审	日期
			S7-4-2-52
			2020.08



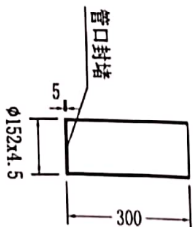
扫描全能王 创建



防撞柱安装立面图



防撞柱结构图



套管图

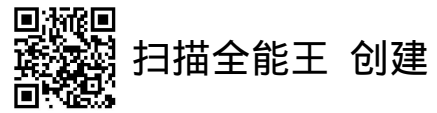
说明:

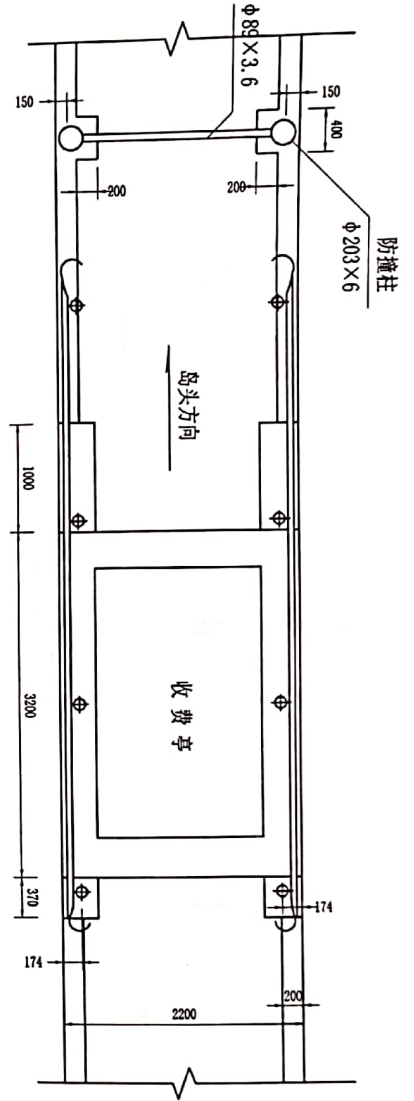
- 1、防撞柱套管需作为基础预埋件浇筑在基础里，浇筑时保证套筒垂直。
- 2、基础完成后，将防撞柱插入预留套管中。
- 3、施焊处必须清理干净，喷漆、喷漆前表面除油、除锈。
- 4、防撞柱全身采用黄黑相间的条纹图案，间距120mm，喷涂防锈漆防腐，外涂黑色面漆。贴宽度200mm黄色反光膜（200mm×150mm），间距200mm。
- 5、套筒喷涂防锈漆防腐，外涂黑色面漆。



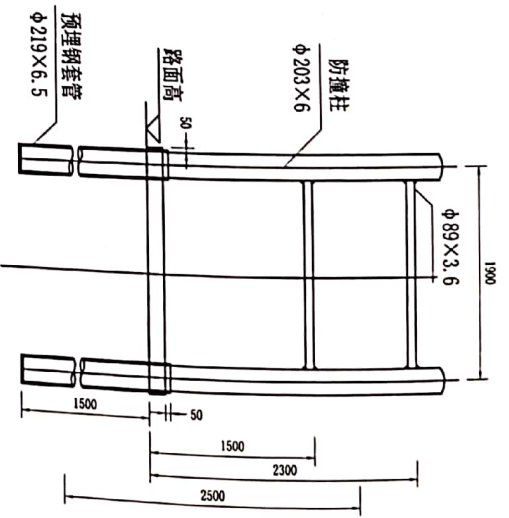
工程名称	材料名称	规格尺寸	单位	数量	单位长度(m)	总长(m)	总重(kg)	备注
收费岛防撞工程	C型横梁	140×60×4.4(mm)	根	4	6.71	26.84	212.22	
	电焊钢管	φ140×4.5	根	8	1.495	11.96	179.4	
	立柱帽	φ144×2	个	8			4	
	预埋钢管	φ152×4.5	根	8	0.95(0.85)	7.0	114.6	
防撞柱	无缝钢管	φ203×6	根	2	4.00	8.00	233.2	
	电焊钢管	φ89×3.6	根	2	1.69	3.38	25.6	
	防撞柱帽	φ207×2	个	2			1.8	
	预埋钢管	φ219×6.5	根	2	1.80	3.60	122.6	柱内填充混凝土
紧固件	混凝土	C20	立方米	0.24				柱内填充混凝土
	螺栓	M18×225	套	32			14.82	包括螺母及垫圈

工程名称	材料名称	规格尺寸	单位	数量	单位长度(m)	总长(m)	总重(kg)	备注
收费岛防撞工程	A型横梁	140×60×4.4(mm)	根	2	4.88	9.76	77.24	
	B型横梁	140×60×4.4(mm)	根	2	5.68	11.36	89.89	
	D型横梁	140×60×4.4(mm)	根	2	10.62	21.24	168.07	
	冷弯槽钢	φ140×4.5	根	11	1.495	16.45	246.75	
防撞柱	电焊钢管	φ144×2	个	11			5.5	
	立柱帽	φ152×4.5	根	11	0.95(0.85)	9.65	158	
	预埋钢管	φ203×6	根	4	4.0(3.05)	14.1	411	
	电焊钢管	φ89×3.6	根	4	0.7	2.8	21.2	
紧固件	防撞柱帽	φ207×2	个	4			3.60	
	预埋钢管	φ219×6.5	根	4	1.80(0.85)	5.3	180.5	柱内填充混凝土
	混凝土	C20	立方米	0.48				包括螺母及垫圈
紧固件	螺栓	M18×225	套	44			20.39	

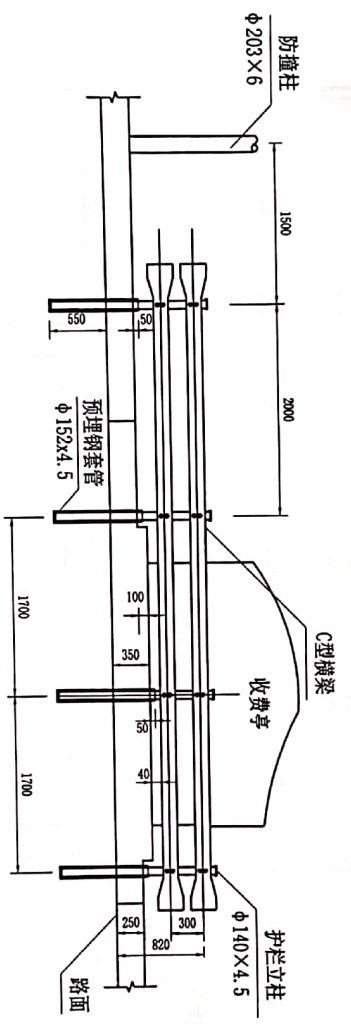




单向岛平面图



防撞柱



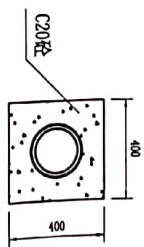
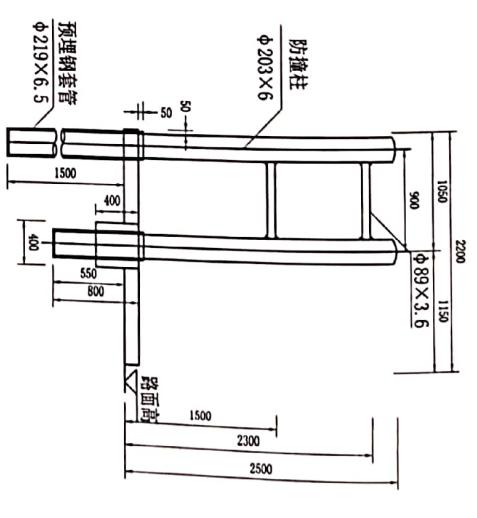
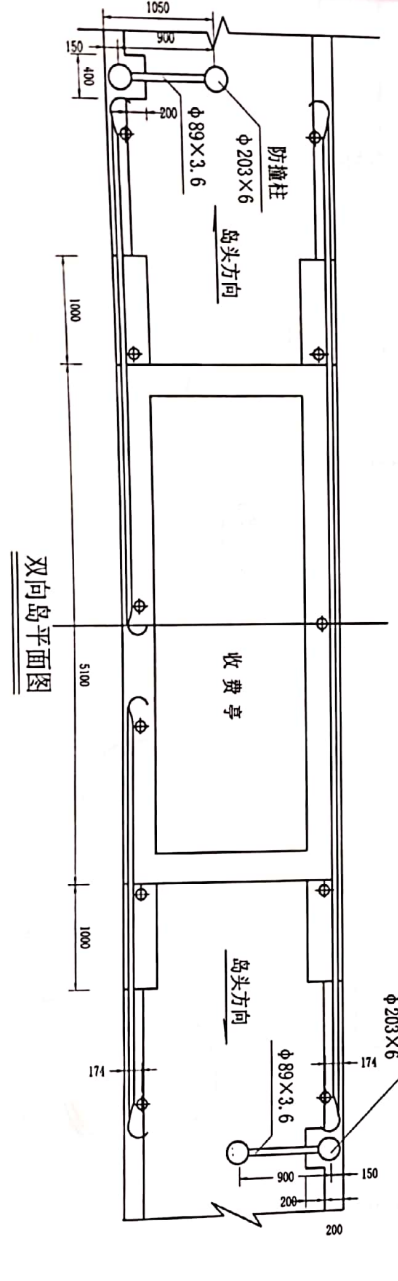
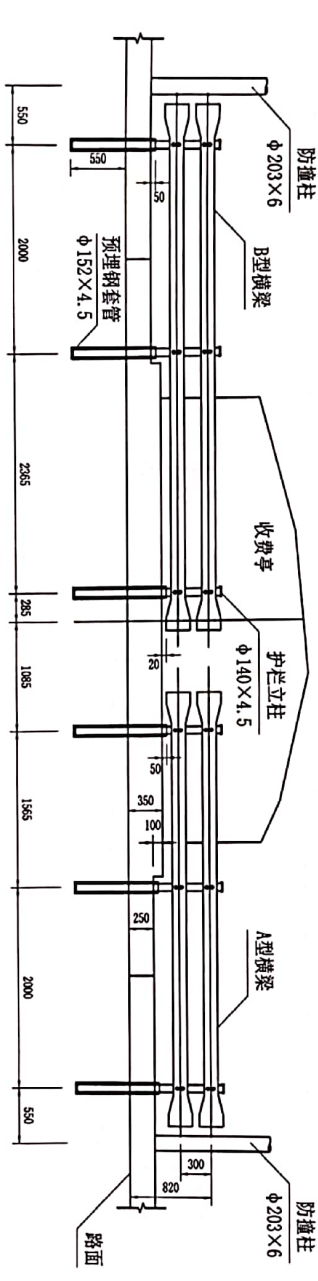
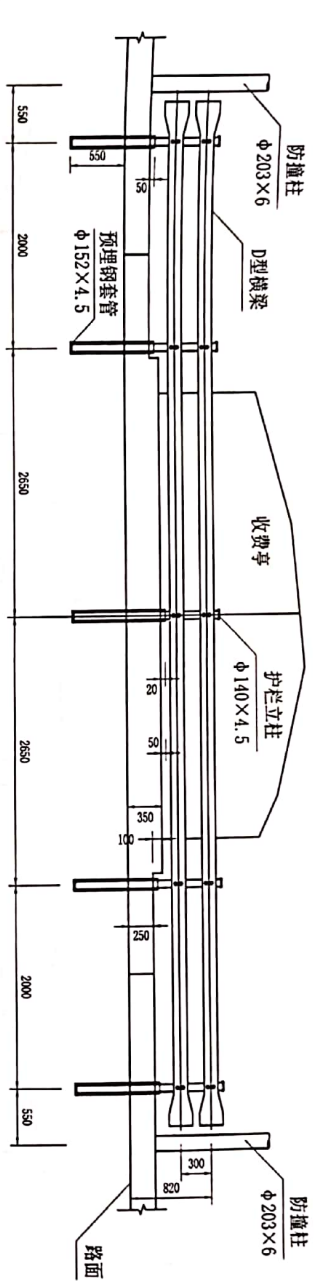
单向岛立面图

说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、护栏立柱插入预埋钢管中，深度为55cm，套管外露5cm，总长为85(95)cm。
- 3、防撞柱插入预埋钢管中，深度为1500mm，套管外露50mm，总长为1800mm。
- 4、岛上的两根防撞柱上端注为一体，使其整体为“门”字形，钢管间焊接，柱内填充C20素混凝土。一方面提高整体刚度；同时，必要时可作为收费站小型可变情报板的支柱。
- 5、立面标记的黄色部分采用高强度反光薄膜粘贴，黑色部分用黑色反光薄膜粘贴。
- 6、在粘贴薄膜前应将构造物的相关表面打磨平整，清理干净后，再贴膜，粘贴应平整、牢实。

设计	李小明	一审	李小明	图号	S7-4-2-55
复核	李小明	二审	李小明	日期	2020.08





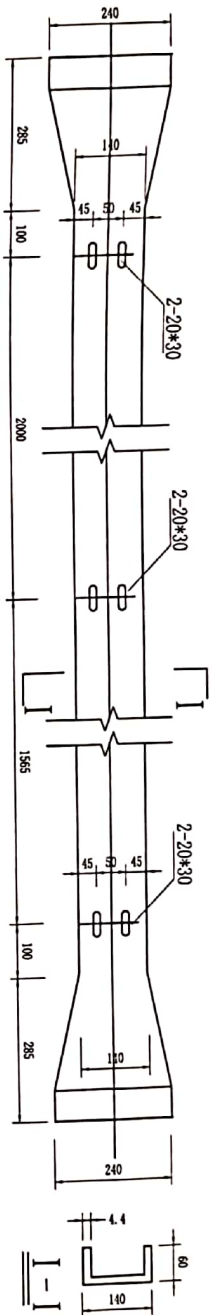
说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、护栏立柱插入预埋钢管中，深度为55cm，套管外露5cm，总长为85(95)cm。
- 3、防撞柱插入预埋钢管中，深度为1500(1550)mm，套管外露50mm，总长为1800(1850)mm。
- 4、岛上的两根防撞柱上端连为一体，使其整体为“门”字形，钢管间焊接，柱内填充C20素混凝土，一方面提高整体刚度；

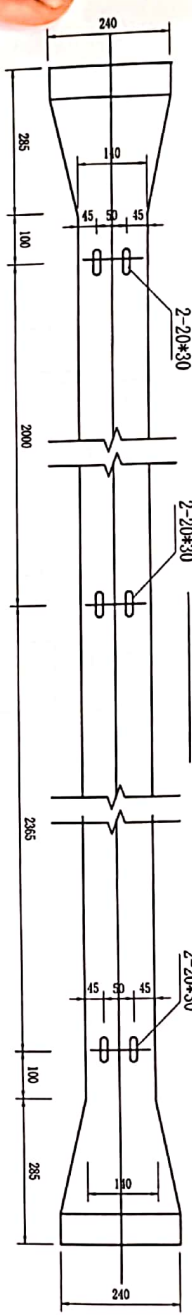
重庆市交通规划勘察设计院有限公司		云阳县新城东出口安全通道及管网工程第一期 (东互通立交工程) 交通工程施工图设计		双向收费岛钢板护栏及防撞柱布置图		设计	复核	一审	二审	图号	日期
						廖世彬	李洪川	李洪川	李洪川	S7-4-2-56	2020.08



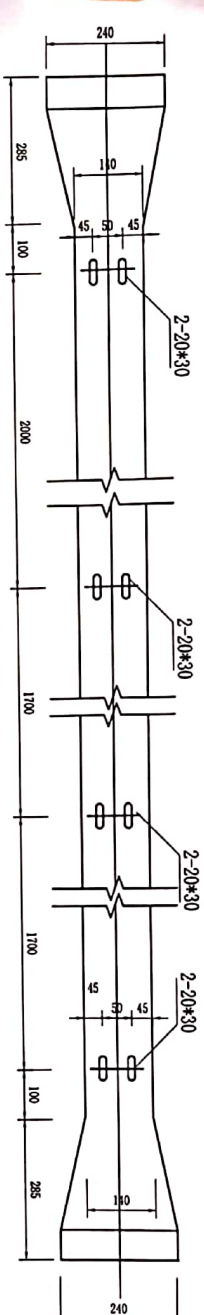
扫描全能王 创建



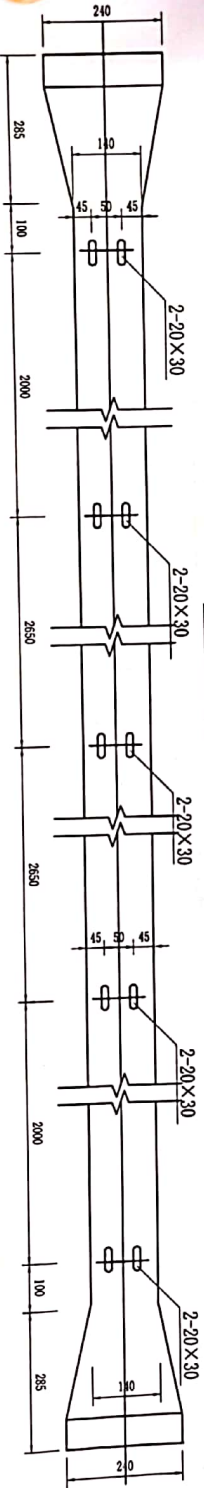
A型横梁 (1:10)



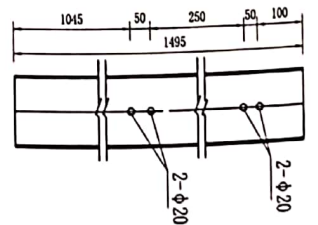
B型横梁 (1:10)



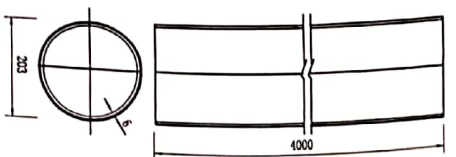
C型横梁 (1:10)



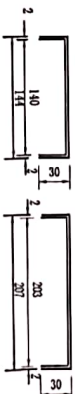
D型横梁 (1:10)



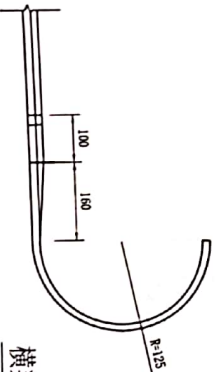
护栏立柱 (1:10)



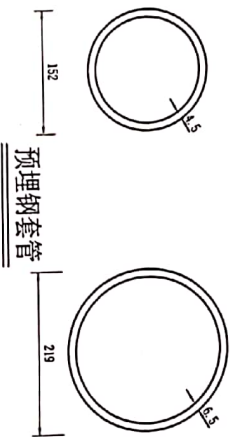
防撞柱 (1:10)



立柱顶帽



横梁弯勾平面

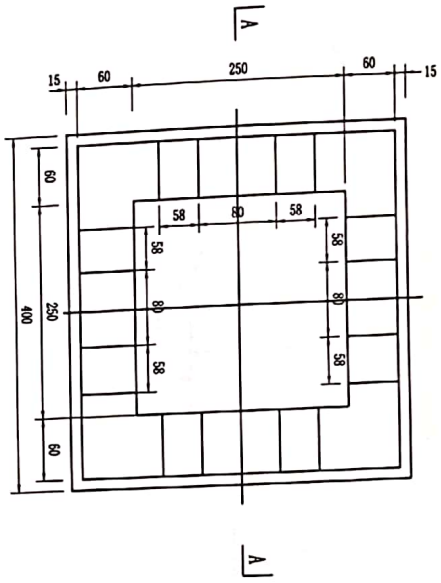


预埋钢套管

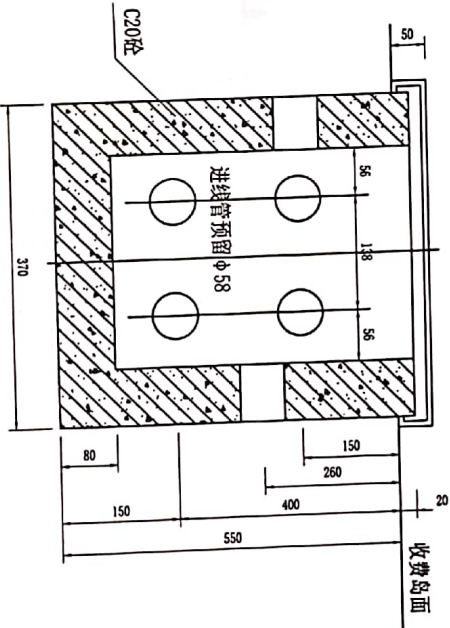
- 说明:
1. 本图尺寸以毫米计。
 2. 防撞柱内填充C20混凝土。
 3. 所有钢材均应镀锌处理。

设计	复核	一审	二审	日期	图号
李俊	高小川	李俊	高小川	2020.08	S7-4-2-57

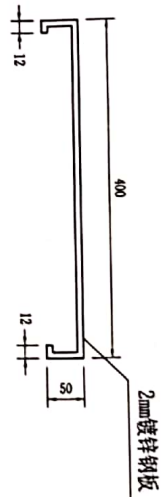
I型手孔平面图



A-A剖面图



盖板大样图



一个手孔工程数量表

手孔	C20混凝土 (m^3)	厚2mm镀锌钢板	
		面积(m^2)	重量(Kg)
I型	0.047	0.275	4.32

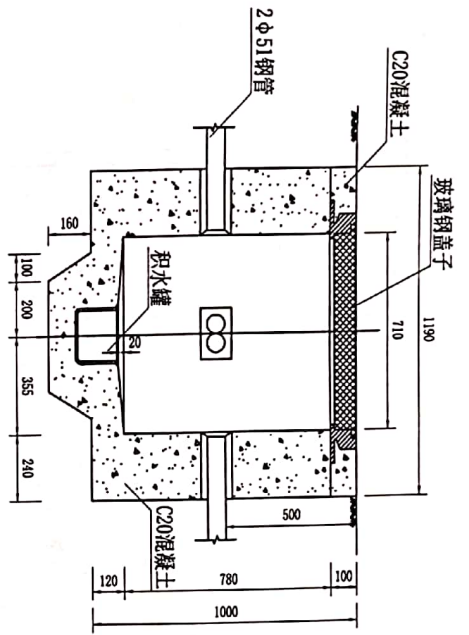
说明:

- 1、本图尺寸以毫米计。
- 2、手孔进出线方向、位置及孔数可根据现场需要调整，不需要的进线孔必须用水泥砂浆封实。
- 3、进线孔管底距岛面40cm，环形线圈出孔管底距岛面28.5cm，其它设备管线出孔管底距岛面17.5cm。

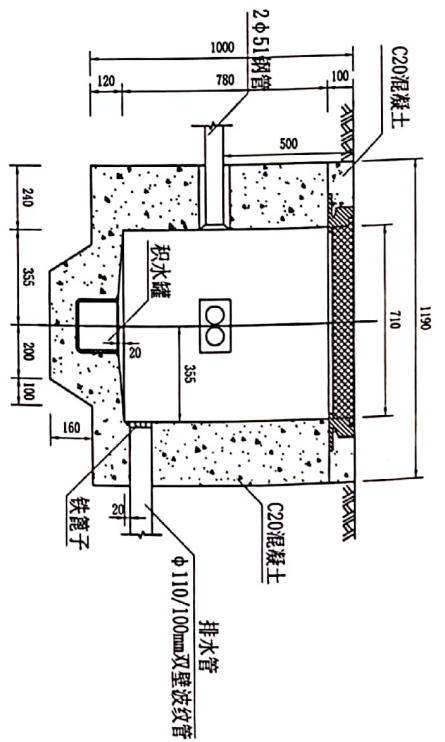
I型手孔构造图

设计	陈瑞	一审	陈瑞	图号	S7-4-2-58
复核	陈瑞	三审	陈瑞	日期	2020.08

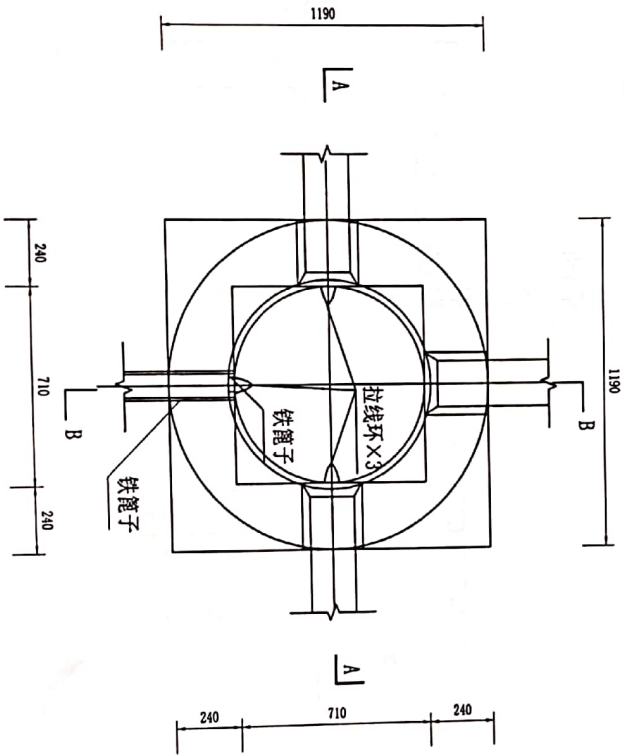




A-A剖面



B-B剖面



一个手孔材料数量表

序号	材料名称	单位	数量
1	C20混凝土	m ³	0.993
2	玻璃钢盖	套	1
3	积水罐	套	1
4	φ110/100mm双壁波纹管	m	0.9
5	铁篦子	套	1
6	拉线环	个	3

说明:

- 1、本图尺寸均以毫米计，比例为1:20。
- 2、手孔进线方向可根据现场需要调整，不需要进线孔必须用水泥砂浆封实。
- 3、进(出)线管道埋深位置可进行适当调整。
- 4、此II型手孔设置于收费广场摄像机基础旁。





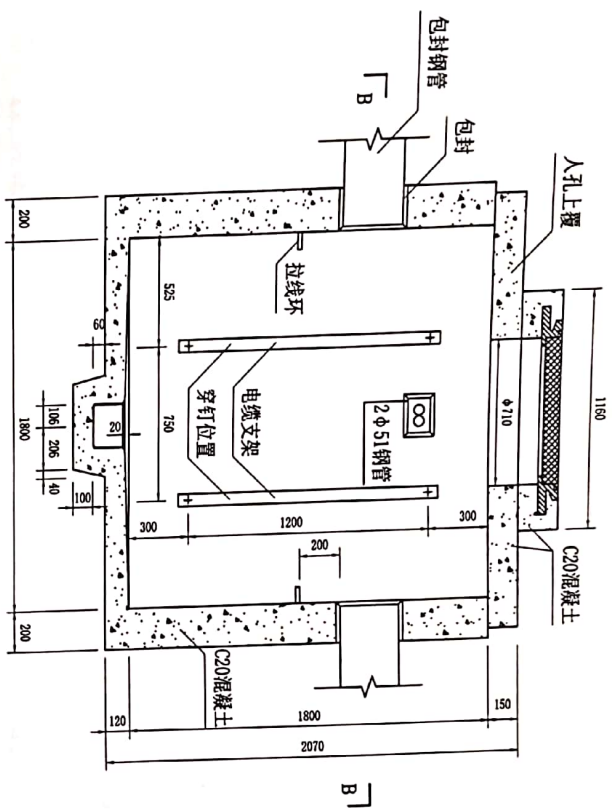
重庆市交通规划设计院有限公司

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

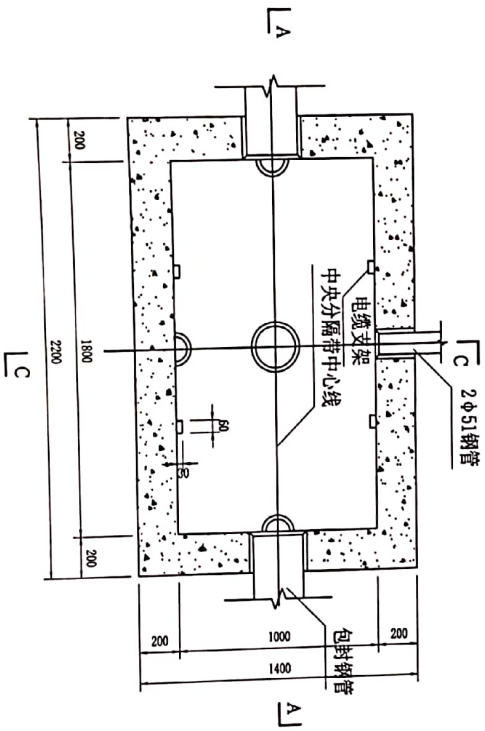
分枝人孔标准图

设计	陈永成	一审	陈永成	图号	S7-4-2-60
复核	陈永成	二审	陈永成	日期	2020.08

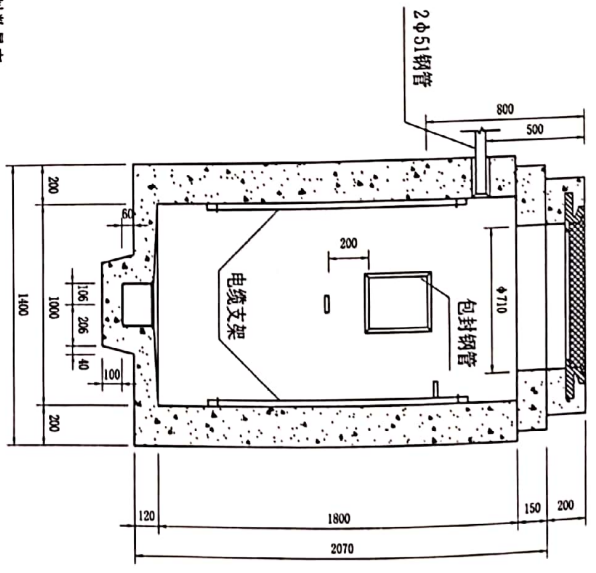
A-A剖面



B-B剖面



C-C剖面



单个人孔材料数量表

序号	材料名称	单位	数量
1	C20混凝土	m ³	3.269
2	M10水泥砂浆	m ³	0.296
3	电缆支架	根	4
4	托板	根	8
5	穿钉	个	8
6	积水罐	套	1
7	玻璃钢盖子	套	1
8	拉线环	个	2
9	φ14钢筋	kg	138.92
10	φ10钢筋	kg	16.17
11	φ8钢筋	kg	9.21
12	φ6钢筋	kg	32.02

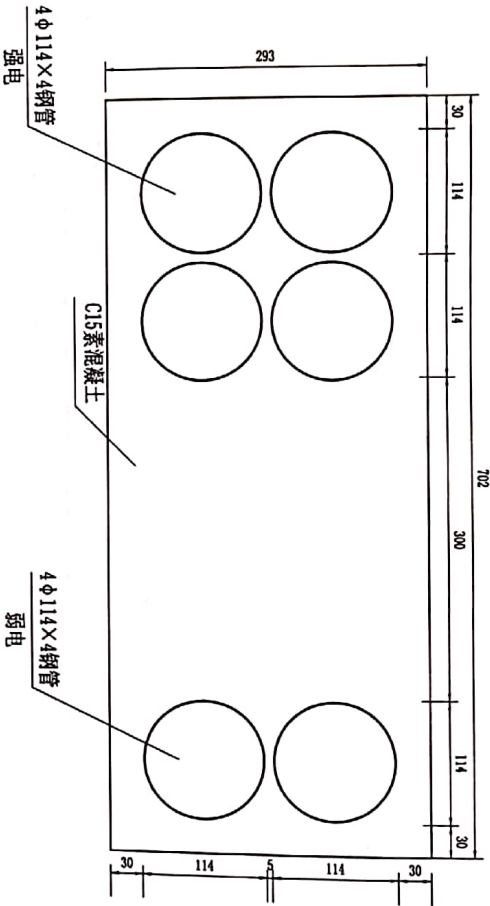
说明:

- 1、本图尺寸以mm计;
- 2、本图比例为1:25;
- 3、图中所示人孔附件:电缆支架、拉线环、穿钉、积水罐、人孔盖等均为邮电器材标准件,可从邮电器材部门采购;
- 4、硅管在人孔内宜直接通过,如需断开时,其出内壁长度应不少于300mm。



扫描全能王 创建

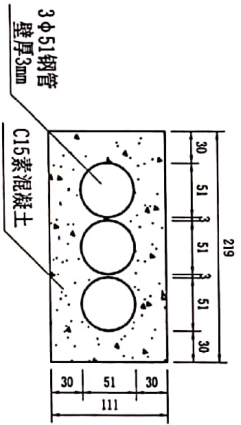
六根钢管铺设图



六孔管材料数量表 (1km)

序号	材料名称	单位	数量
1	C15素混凝土包封φ114钢管	m ³	112.71
2	6根φ114钢管	t	67.54

三根钢管铺设图



三孔管材料数量表 (1km)

序号	材料名称	单位	数量
1	C15素混凝土包封φ51钢管	m ³	21.35
2	3根φ51钢管	t	10.65

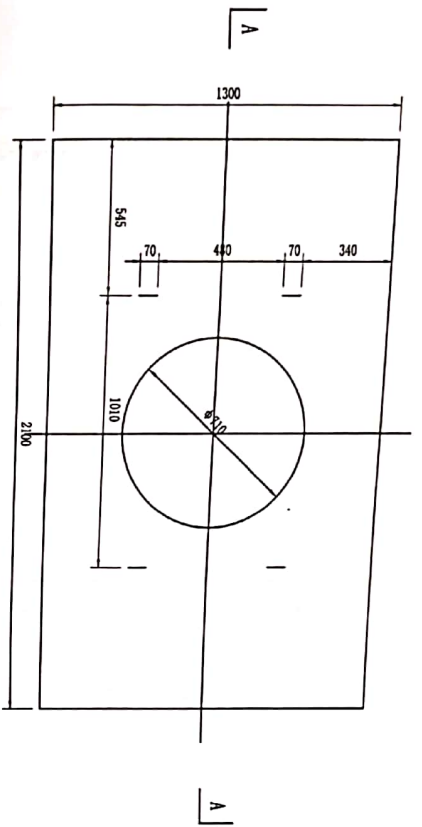
说明:

穿管数量以及包封方式可根据现场实际情况进行调整, 但须保证在强弱电套管同沟敷设时其净距大于250mm。

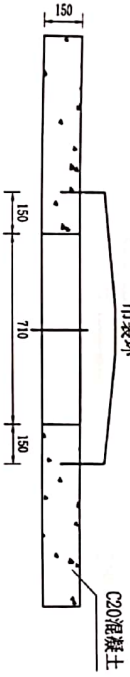
钢管包封断面图

设计	审核	一审	二审	图号	日期
陈永	李永明	李永明	李永明	S7-4-2-61	2020.08

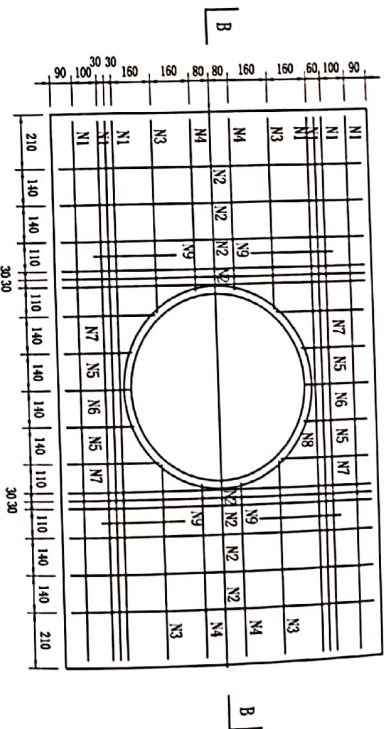
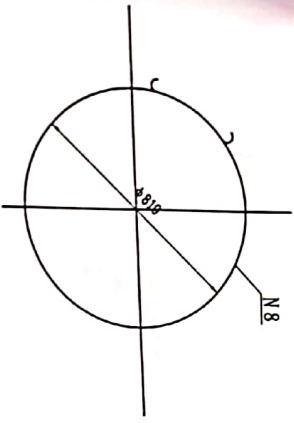
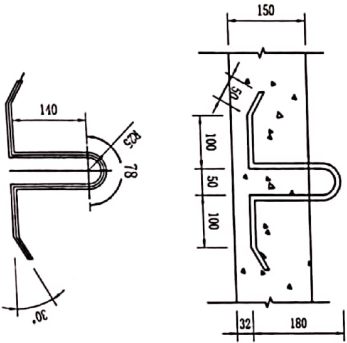




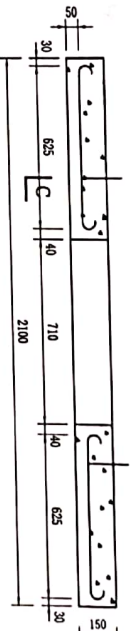
A-A剖面 (1:20)



C-C剖面 (1:10)



B-B剖面 (1:20)



一个人孔上覆钢筋数量表

钢筋编号	直径 (mm)	根数	长度 (m)	总长 (m)	重量 (kg)
N1	φ8	8	2.14	17.12	6.76
N2	φ10	12	1.37	16.39	10.11
N3	φ8	4	0.81	3.24	1.28
N4	φ8	4	0.74	2.96	1.17
N5	φ10	4	0.38	1.52	0.94
N6	φ10	2	0.36	0.72	0.44
N7	φ10	4	0.48	1.90	1.17
N8	φ10	1	2.97	2.97	1.83
N9	φ10	4	0.68	2.71	1.67
合计	φ10			26.21	16.17

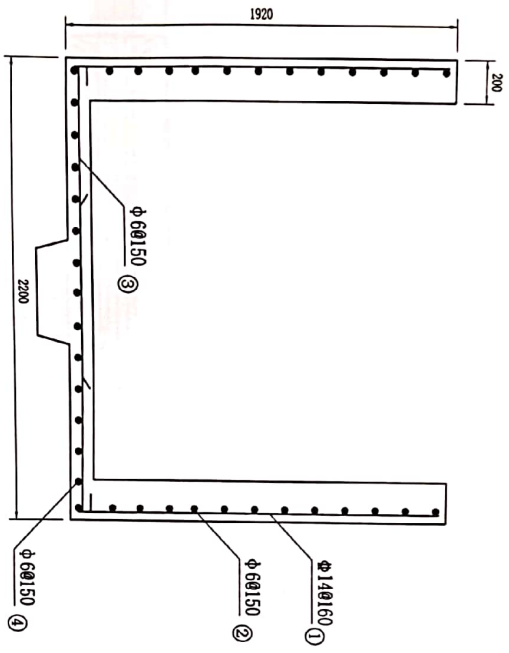
- 说明:
- 1、本图尺寸以mm计;
 - 2、本图适用于混凝土人孔;
 - 3、构造钢筋采用HRB300的一级钢筋, 受力钢筋采用HRB400的三级钢筋;
 - 4、φ为一级钢筋, Φ为三级钢筋。

人孔上覆标准图

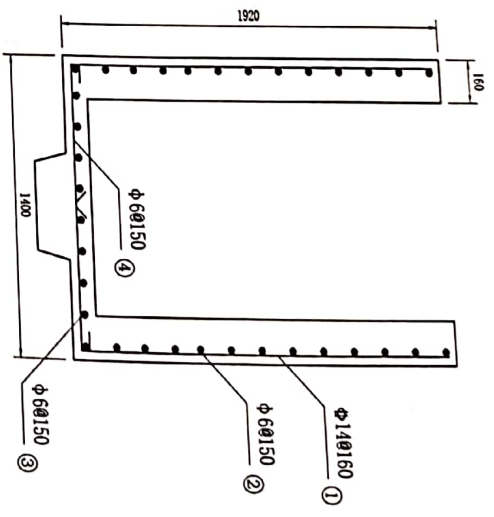
设计	设计	一审	图号
复核	复核	二审	日期
			2020.08



A-A断面配筋图



C-C断面配筋图



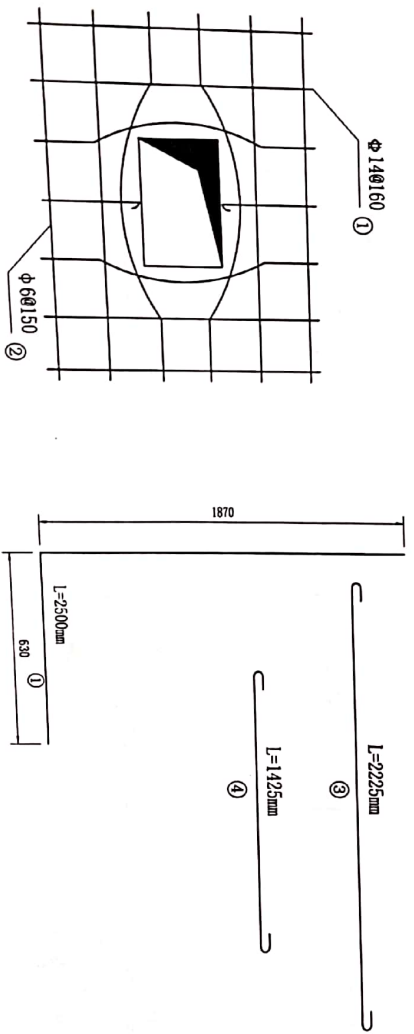
每个人孔箱体钢筋数量表

编号	直径 (mm)	数量 (根)	长度 (m)	总长度 (m)	重量 (kg)
1	Φ14	46	2.5	115	138.92
2	Φ6	13	7.74	100.62	22.33
3	Φ6	10	2.225	22.25	4.94
4	Φ6	15	1.425	21.38	4.75
合计	Φ14			115	138.92
	Φ6			144.25	32.02

说明:

- 1、本图尺寸以mm计;比例1:25;
- 2、构造钢筋采用HPB300的一级钢筋,受力钢筋采用HRB400的三级钢筋。
- 3、Φ为一级钢筋,Φ为三级钢筋。
- 3、混凝土为C20,混凝土保护层为25mm;
- 4、钢筋搭接长度为45d,搭接头相互错开。

洞口配筋大样



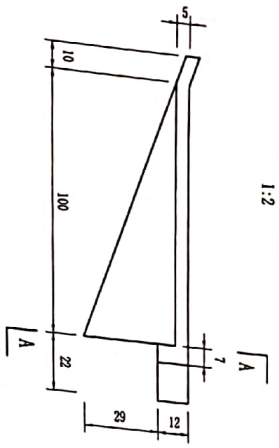
人孔箱体配筋图

云阳县新县城东出口安全通道及管网工程第一期
(东互通立交工程) 交通工程施工图设计

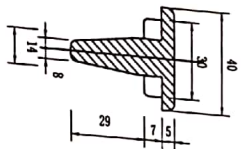
设计	审核	一审	二审	日期	图号
					S7-4-2-63



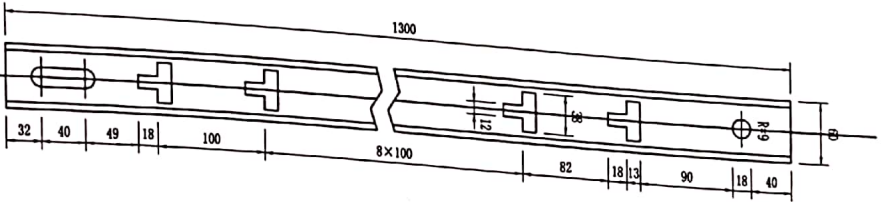
电缆托板
1:2



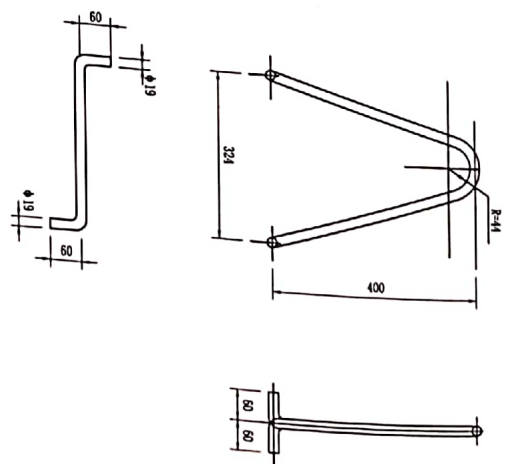
A-A剖面
1:2



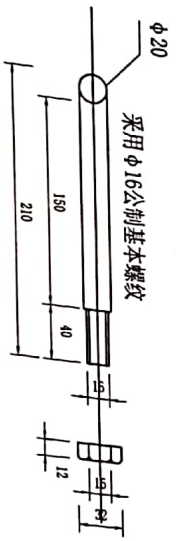
电缆支架
1:5



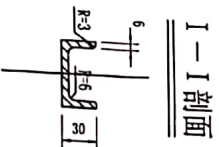
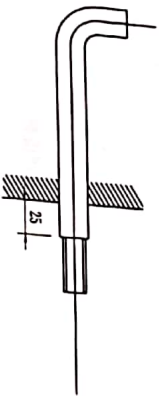
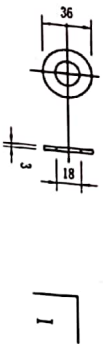
拉环
1:10



穿钉
1:4



垫片
1:4



说明:

- 1、本图尺寸以mm计;
- 2、拉线环应用普通碳素钢制造, 全部镀锌防锈处理;
- 3、电缆支架及电缆托板应用铸钢或型钢制成, 不得使用铸铁制造;
- 4、人孔附件均系邮电器材标准件, 应从邮电部门采购。

设计	审核	一审	图号	S7-4-2-64
复核	高平	二审	日期	2020.08

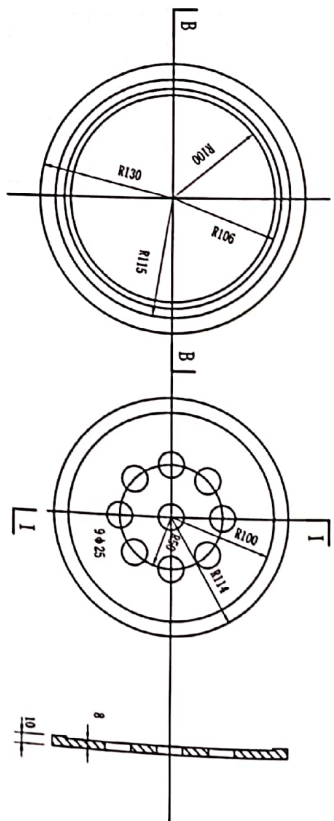




扫描全能王 创建

1
1

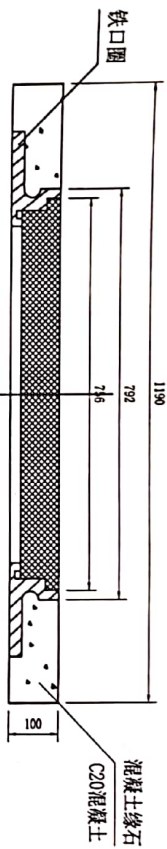
1-1断面



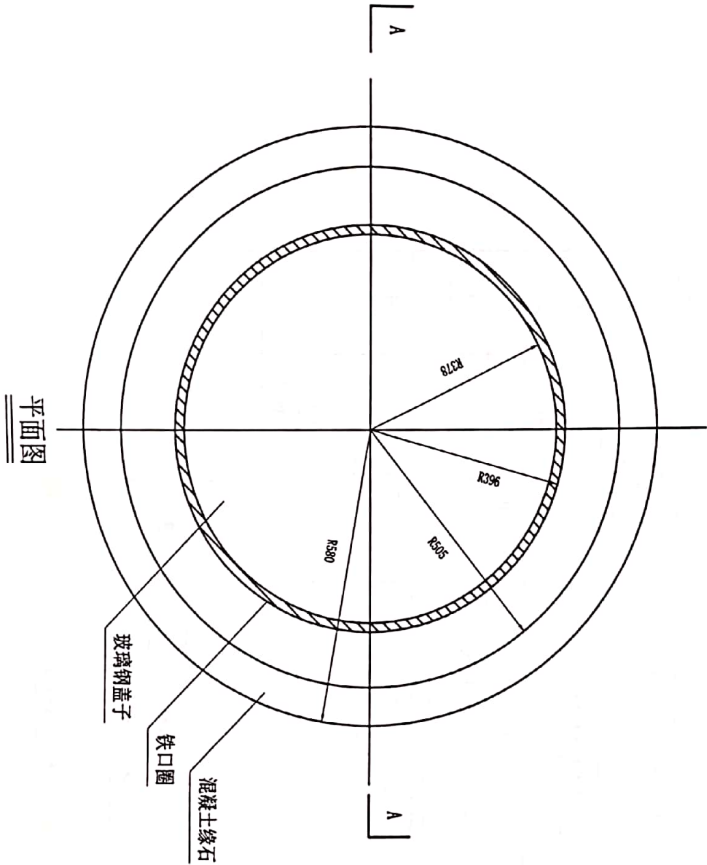
罐盖

积水罐平面

积水罐
1:5



A-A
1:10



平面图

说明:

1. 本图尺寸以mm计;
2. 手孔盖为玻璃钢制造;
3. 手孔附件均系邮电器材标准件, 应从邮电部门采购.

手孔附件标准图

设计	审核	一审	图号
李强	李强	李强	S7-4-2-65
复核	二审	日期	2020.08
李强	李强		