

武隆至道真（重庆境）高速公路
环境影响评价
公众参与说明

建设单位：重庆渝湘复线高速公路有限公司

二〇二〇年十一月



目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	6
3 征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限	7
3.2 公示方式	7
3.2.1 网络	7
3.2.2 报纸	8
3.2.3 张贴	11
3.3 查阅情况	12
3.4 公众提出意见情况	12
4 其他公众参与情况	13
5 公众意见处理情况.....	14
5.1 公众意见概述和分析	14
5.2 公众意见采纳情况	14
5.3 公众意见未采纳情况	14
6 其他.....	15
7 诚信承诺.....	16
8 附件.....	17

1 概述

武隆至道真（重庆境）高速公路是重庆市规划“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要的射线之一，也是《重庆市“十三五”综合交通规划》中的公路重点建设项目。本项目作为成渝经济区连接黔北地区的又一条出省通道，将进一步拓展成渝经济圈与黔北经济协作区的经济合作空间，增强成渝经济圈辐射集聚能力。本项目的实施对于打造民生公路、旅游公路、扶贫公路均具有重要作用，对完善渝东南地区及黔北地区交通条件、加快干线国省道公路的互联互通网络化建设、促进项目沿线地区经济发展具有十分重要的意义。

本项目为新建工程，路线起点与 G65 渝湘高速在斑竹林附近形成枢纽互通，终点在子母岩附近进入贵州省境内，路线全长 31.392 km。项目全线采用高级公路标准建设，路面均为沥青混凝土路面，其设计速度 80km/h，路基宽度采用 25.5m。

项目共设置桥梁 7636.67m/13 座（含主线互通桥），其中特大桥 3099.2m/4 座，大中桥 4537.47m/9 座；涵洞 3 道；隧道 21473m/10 座，其中特长隧道 12609.5m/3 座，长隧道 6785.5m/4 座；中、短隧道 2078.0m/3 座。全线共设匝道收费站 3 处，服务区 1 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处、隧道管理站 2 处；全线设置互通式立交 5 座，其中枢纽互通 2 座，一般互通 3 座；拟建项目共占地 266.25 hm²，永久占地 156.26 hm²，临时占地 109.99 hm²。全线拆除建筑物 23680 m²。项目土石方开挖总量 1043.52 万 m³（其中表土剥离 48.13 万 m³），土石方回填总量 337.45 万 m³（其中表土剥离 48.13 万 m³），弃渣总量 706.07 万 m³。本工程总投资 79.86 亿元。计划于 2020 年 12 月工程动工，2024 年 12 月底竣工，建设总工期 4.0 年。

二、项目环境影响评价工作过程

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《重庆市环境保护条例》等有关法律和规定，本项目须进行环境影响评价，编制环境影响报告书。

2017 年 5 月重庆市交通局委托我单位承担本项目环评报告书编制工作，2020 年 3 月重庆渝湘复线高速公路有限公司成立，负责武隆至道真（重庆境）高速公路后续建设及运营工作。

评价单位接受委托后，组织相关技术人员对工程沿线环境进行实地踏勘，调查沿线的环境概况和主要环境保护目标，对本工程进行初步的环境现状调查和工程分析，制定了环评工作方案，进行了现状调查和资料收集等，经工程深化分析、委托进行环境现状监测、进一步现状调查及评价和影响预测分析，编制了《武隆至道真（重庆境）高速公路环境影响报告书》。

同时根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号），为使公众了解建设单位拟建项目情况，使该项目被公众认可、支持和配合项目的建设，建设单位按照上述文件要求在项目环境影响评价过程中开展了本项目环评公众参与工作，于2017年5月17日采用网络公示的形式进行第一次公示；2020年9月21日~2020年10月10日采用张贴公告、网络公示、都市热报刊登的形式同步进行了第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿的方式和途径，并在此基础上编制了《武隆至道真（重庆境）高速公路建设项目公众参与说明》。

两次公示期间，建设单位均未受到公众对本项目在环境影响方面的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2017年5月17日，建设单位进行了第一次网络公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称。

由于后续工程建设内容调整，建设单位在2020年3月23日重新进行第一次公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2017年5月15日，重庆市交通委员会（现重庆市交通局）委托招商局重庆交通科研设计院有限公司承担武隆至道真高速公路环境影响评价工作，确定环评编制单位后第2个工作日即2017年5月17日进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2017年5月17日在中国环境影响评价公众参与网（<http://www.ppeia.com/>）进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图2.2-1。由于工程建设内容变化，2020年3月24日，建设单位在重庆市交通局网站（<http://http://jtj.cq.gov.cn/>）重新进行了第一次网络公示。补充公示截图见图2.2-2。



图 2.2-1 第一次网络公示截图



图 2.2-2 重做第一次网络公示截图

2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何环保问题。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、建设项目所在地张贴公告和报纸公示。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

项目环评报告编制过程中，建设单位于 2020 年 9 月 21 日在重庆高速集团网站（<http://www.cegc.com.cn/gw>）进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2020 年 9 月 21 至 2020 年 10 月 10 日，第二次网络公示截图见图 3.2-1。

重庆高速公路集团有限公司是受重庆市人民政府委托，负责全市高速公路的建设、营运、养护、融资等方面工作，关于重庆市高速公路等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。



图 3.2-1 第二次网络公示截图

3.2.2 报纸

2020 年 4 月，在进行第二次网络公示期间，建设单位分别于 9 月 23 日和 10 月 25 日进行了两次报纸公示。报纸公示截图见图 3.2-2 和图 3.2-3。

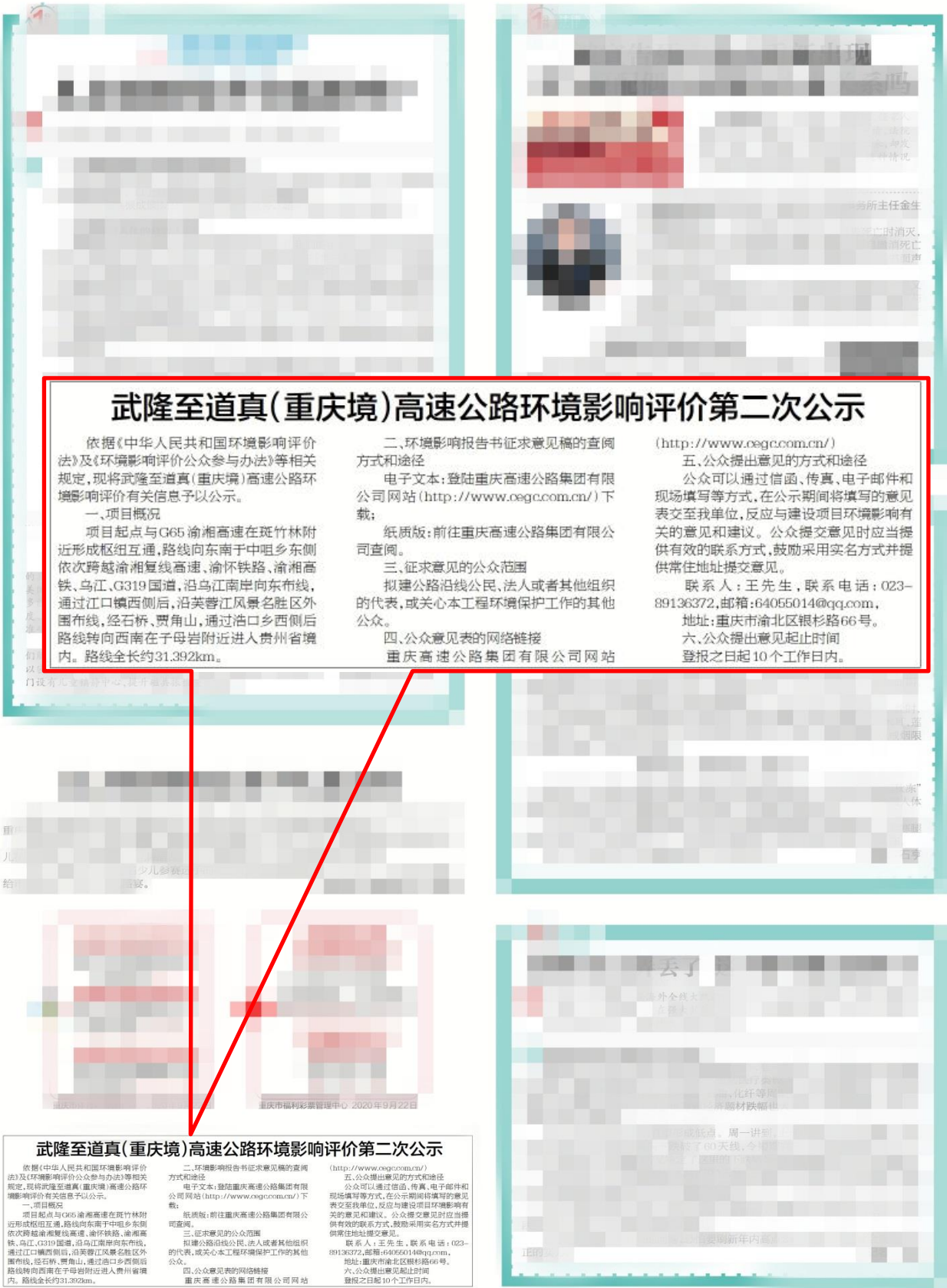


图 3.2-2 第一次登报公示截图



武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价第二次公示

依据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现将武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价有关信息予以公示。

一、项目概况

项目起点与G65渝湘高速在斑竹林附近形成枢纽互通,路线向东南于中咀乡东侧依次跨越渝湘复线高速、渝怀铁路、渝湘高铁、乌江、G319国道,沿乌江南岸向东布线,通过江口镇西侧后,沿芙蓉江风景名胜区外围布线,经石桥、贾角山,通过浩口乡西侧后路线转向西南在子母岩附近进入贵州省境内。路线全长约31.392km。

二、环境影响报告书征求意见稿的查阅方式和途径

电子文本:登陆重庆高速公路集团有限公司网站(<http://www.cegc.com.cn/>)下载;

纸质版:前往重庆高速公路集团有限公司查阅。

三、征求意见的公众范围

拟建公路沿线公民、法人或者其他组织的代表,或关心本工程环境保护工作的其他公众。

四、公众意见表的网络链接

重庆高速公路集团有限公司网站(<http://www.cegc.com.cn/>)

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件和现场填写等方式,在公示期间将填写的意见表交至我单位,反应与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时应当提供有效的联系方式,鼓励采用实名制并提供常住地址提交意见。

联系人:王先生,联系电话:023-89136372,邮箱:64055014@qq.com,

地址:重庆市渝北区银杉路66号。

六、公众提出意见起止时间

登报之日起10个工作日内。

武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价第二次公示

依据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现将武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价有关信息予以公示。

一、项目概况

项目起点与G65渝湘高速在斑竹林附近形成枢纽互通,路线向东南于中咀乡东侧依次跨越渝湘复线高速、渝怀铁路、渝湘高铁、乌江、G319国道,沿乌江南岸向东布线,通过江口镇西侧后,沿芙蓉江风景名胜区外围布线,经石桥、贾角山,通过浩口乡西侧后路线转向西南在子母岩附近进入贵州省境内。路线全长约31.392km。

二、环境影响报告书征求意见稿的查阅方式和途径

电子文本:登陆重庆高速公路集团有限公司网站(<http://www.cegc.com.cn/>)下载;

纸质版:前往重庆高速公路集团有限公司查阅。

三、征求意见的公众范围

拟建公路沿线公民、法人或者其他组织的代表,或关心本工程环境保护工作的其他公众。

四、公众意见表的网络链接

重庆高速公路集团有限公司网站(<http://www.cegc.com.cn/>)

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件和现场填写等方式,在公示期间将填写的意见表交至我单位,反应与建设项目环境影响有关的意见和建议。公众提交意见时应当提供有效的联系方式,鼓励采用实名制并提供常住地址提交意见。

联系人:王先生,联系电话:023-89136372,邮箱:64055014@qq.com,

地址:重庆市渝北区银杉路66号。

六、公众提出意见起止时间

登报之日起10个工作日内。

图 3.2-3 第二次登报公示截图

3.2.3 张贴

2020年9月，在建设项目征求意见稿编制完成后。为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线部分村庄张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图 3.2-4。

3.2.3-1 现场公示照片



武隆区蔡兴坝现场公示

武隆区接官村现场公示



武隆区水口现场公示

3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，特在重庆高速公路集团有限公司和环评编制单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）设置了临时查阅办公室。

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

3.4 公众提出意见情况

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出问题。

4 其他公众参与情况

本次公众参与主要采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等三种形式，未采用其他公众参与方式。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

项目在网络公示、报刊公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出环境问题。

5.2 公众意见采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

5.3 公众意见未采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

6 其他

按照环境影响评价公众参与相关法律法规和政策要求,建设单位在武隆至道真(重庆境)高速公路工程环境影响报告书编制阶段中采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等方式开展了公众参与活动。以上工作由招商局重庆交通科研设计院有限公司予以协助。

建设单位对本项目报刊公示当期原件、公告原件及公告张贴照片均进行了存档。

诚信承诺

重庆市生态环境局：

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《武隆至道真（重庆境）高速公路》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照规定编制了公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《武隆至道真（重庆境）高速公路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆渝湘复线高速公路有限公司承担全部责任。



承诺单位：重庆渝湘复线高速公路有限公司

承诺时间：2020年11月19日

8 附件

无