

武隆至道真（重庆境）高速公路
环境影响评价
公众参与说明



建设单位：重庆渝湘复线高速公路有限公司

二〇二〇年十一月

目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期	3
2.2 公开方式	3
2.3 公众意见情况	6
3 征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限	7
3.2 公示方式	7
3.2.1 网络	7
3.2.2 报纸	8
3.2.3 张贴	11
3.3 查阅情况	12
3.4 公众提出意见情况.....	12
4 其他公众参与情况	13
5 公众意见处理情况.....	14
5.1 公众意见概述和分析	14
5.2 公众意见采纳情况	14
5.3 公众意见未采纳情况	14
6 其他.....	15
7 诚信承诺.....	16
8 附件.....	17

1 概述

武隆至道真（重庆境）高速公路是重庆市规划“三环十二射七联线”主骨架高速公路网中重要的射线之一，也是《重庆市“十三五”综合交通规划》中的公路重点建设项目。本项目作为成渝经济区连接黔北地区的又一条出省通道，将进一步拓展成渝经济圈与黔北经济协作区的经济合作空间，增强成渝经济圈辐射集聚能力。本项目的实施对于打造民生公路、旅游公路、扶贫公路均具有重要作用，对完善渝东南地区及黔北地区交通条件、加快干线国省道公路的互联互通网络化建设、促进项目沿线地区经济发展具有十分重要的意义。

本项目为新建工程，路线起点与 G65 沪渝高速在斑竹林附近形成枢纽互通，终点在子母岩附近进入贵州省境内，路线全长 31.392 km。项目全线采用高级公路标准建设，路面均为沥青混凝土路面，其设计速度 80km/h，路基宽度采用 25.5m。

项目共设置桥梁 7636.67m/13 座（含主线互通桥），其中特大桥 3099.2m/4 座，大中桥 4537.47m/9 座；涵洞 3 道；隧道 21473m/10 座，其中特长隧道 12609.5m/3 座，长隧道 6785.5m/4 座；中、短隧道 2078.0m/3 座。全线共设匝道收费站 3 处，服务区 1 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处、隧道管理站 2 处；全线设置互通式立交 5 座，其中枢纽互通 2 座，一般互通 3 座；拟建项目共占地 266.25 hm²，永久占地 156.26 hm²，临时占地 109.99 hm²。全线拆除建筑物 23680 m²。项目土石方开挖总量 1043.52 万 m³（其中表土剥离 48.13 万 m³），土石方回填总量 337.45 万 m³（其中表土剥离 48.13 万 m³），弃渣总量 706.07 万 m³。本工程总投资 79.86 亿元。计划于 2020 年 12 月工程动工，2024 年 12 月底竣工，建设总工期 4.0 年。

二、项目环境影响评价工作过程

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》和《重庆市环境保护条例》等有关法律和规定，本项目须进行环境影响评价，编制环境影响报告书。

2017 年 5 月重庆市交通局委托我单位承担本项目环评报告书编制工作，2020 年 3 月重庆渝湘复线高速公路有限公司成立，负责武隆至道真（重庆境）高速公路后续建设及运营工作。

评价单位接受委托后，组织相关技术人员对工程沿线环境进行实地踏勘，调查沿线的环境概况和主要环境保护目标，对本工程进行初步的环境现状调查和工程分析，制定了环评工作方案，进行了现状调查和资料收集等，经工程深化分析、委托进行环境现状监测、进一步现状调查及评价和影响预测分析，编制了《武隆至道真（重庆境）高速公路环境影响报告书》。

同时根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)，为使公众了解建设单位拟建项目情况，使该项目被公众认可、支持和配合项目的建设，建设单位按照上述文件要求在项目环境影响评价过程中开展了本项目环评公众参与工作，于2017年5月17日采用网络公示的形式进行第一次公示；2020年9月21日~2020年10月10日采用张贴公告、网络公示、都市热报刊登的形式同步进行了第二次公示，提供了查阅环境影响报告书征求意见稿查的方式和途径，并在此基础上编制了《武隆至道真（重庆境）高速公路建设项目公众参与说明》。

两次公示期间，建设单位均未受到公众对本项目在环境影响方面的意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

2017年5月17日，建设单位进行了第一次网络公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称。

由于后续工程建设内容调整，建设单位在2020年3月23日重新进行第一次公示。公示内容包括：建设项目的名称、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的有关规定，第一次网络公示应在建设单位确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，通过其网络、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站进行。

2017年5月15日，重庆市交通委员会（现重庆市交通局）委托招商局重庆交通科研设计有限公司承担武隆至道真高速公路环境影响评价工作，确定环评编制单位后第2个工作日即2017年5月17日进行了第一次网上公示；因此第一次网络公示的内容及时间是符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）中的相关要求。

2.2 公开方式

建设单位委托环评单位开展项目环评工作后7日内，于2017年5月17日在中国环境影响评价公众参与网（<http://www.ppeia.com/>）进行了第一次网络公示。第一次网络公示截图见图2.2-1。由于工程建设内容变化，2020年3月24日，建设单位在重庆市交通局网站（<http://jtj.cq.gov.cn/>）重新进行了第一次网络公示。补充公示截图见图2.2-2。

中国环境影响评价公众参与网
http://www.ppeia.com

首页 | 新闻聚焦 | 环评动态 | 项目公示 | 法律法规 | 资料下载 | 联系我们 | 环保中国！加油中国！ | 117年5月17日 星期三

当前位置：网站首页>>项目公示

武隆至道真高速公路环境影响评价——第一次公示

【项目名称】 武隆至道真高速公路
【建设单位】 重庆市交通委员会
【编制单位】 招商局重庆交通科研设计院有限公司
【发布时间】 2017-5-17
【公示时间】 2017-5-17 ~ 2017-5-31
【环评报告】

【公示内容】
招商局重庆交通科研设计院有限公司接受重庆市交通委员会委托，承担了武隆至道真高速公路环境影响评价工作。为使社会各界更了解该项目的建设内容及环境影响评价程序、内容，先将该项目环境影响有关信息公示如下：

一、项目概况
武隆至道真高速公路推荐方案路线起于拟建的丰都至武隆高速公路终点，设乌江特大桥跨乌江后，经石桥乡、浩口乡，从中国南方喀斯特世界自然遗产地芙蓉洞片区西侧经过，设洛龙特长隧道穿省界与贵州相接。其中重庆境路线长约37.3Km。设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米。

二、环境影响评价工作的程序和主要工作内容：
本项目环境影响评价的工作程序为：环境影响评价单位接受建设单位委托开展前期工作（含资料收集、现场勘察、与建设单位进行公众参与调查）→编制报告（含委托监测单位进行环境质量本底调查、收集公众意见）→报告送环境保护主管部门审查→专家评审→报告修改→报环境保护主管部门批复。

最新上传资料

- 环保部项目关于开通环境影响...
- 环境影响评价技术导则 地下...
- 环境影响评价技术导则_总纲
- 环境影响评价技术导则生态影...
- 大气环境影响评价技术导则
- 2009环境影响评价技术导...

法律法规

- 建设项目环境影响评价资质管...
- 广州市饮用水源污染防治条例
- 北京市实施《中华人民共和国...
- 广州市污水集中处理建设投资...
- 国家环境保护局法规性文件管...
- 中华人民共和国环境保护法
- 中华人民共和国城市规划法
- 中华人民共和国草原法
- 中华人民共和国放射性污染防...

友情链接

重庆交通科研设计院

图 2.2-1 第一次网络公示截图

公众参与说明

The screenshot shows the official website of the Chongqing Traffic Bureau. At the top, there's a banner for COVID-19 prevention and control. The main content area displays the notice for the Wudong-Zhaojun Expressway environmental impact assessment. It includes sections for project details, evaluation units, and public participation information. A sidebar on the right lists various news items from the bureau.

武隆至道真（重庆境）高速公路环境影响评价第一次公示

发布时间：2020-03-24 11:15 来源：本站动态 阅读次数：0

武隆至道真（重庆境）高速公路
环境影响评价第一次公示

一、建设项目的名称及概要

名称：武隆至道真（重庆境）高速公路

概要：武隆至道真（重庆境）高速公路起于拟建的丰都至武隆高速公路终点，设乌江大桥跨越乌江后，然后穿黄荆堡隧道（2320m）、核桃坪隧道（4900m）、天池隧道（1930m）至石桥乡，从中国南方喀斯特世界自然遗产地芙蓉洞片区西侧经过，设李子坳大桥到省界与贵州相接，路线全长约31.2km。

二、建设项目的建设单位的名称和联系方式

建设单位：重庆市交通局
联系地址：重庆市渝北区红锦大道20号
电 话：023-89183086
联 系 人：许先生
E-mail：xuxinwui137@163.com

三、承担评价工作的环境影响评价机构的名称和联系方式

环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司
联系地址：重庆市南岸区学府大道33号
电话：023-62653376
联系人：莫女士
Email：190581941@qq.com

四、环境影响评价的工作程序和主要工作内容

1、工作程序
建设单位委托—文件资料收集、研究—环境质量现状调查—工程分析—环境影响识别—环境影响评价—编写环境影响报告书—环境影响报告书技术评估—环保主管单位审查批复。

2、主要工作内容
工程现场踏勘及环境敏感点调查；阐明拟建项目所在区域环境质量现状；进行环境现状监测；对工程施工期、营运期环境影响进行预测评价；提出环境保护对策措施和建议。

五、征求公众意见的主要事项

(1) 请公众提供个人准确信息，主要包括：姓名、职业、文化程度、家庭具体住址及联系电话；
(2) 根据您掌握的情况，认为该项目对当地环境造成的影响；
(3) 您对该项目建设在环境保护方面有何具体建议和要求；
(4) 从环保角度出发，您对该项目建设持何种态度（支持或反对），并简要说明原因。

六、公众意见表下载链接

本次环境影响评价公众参与意见调查表附件下载。

七、公众提出意见的主要反馈方式和途径

(1) 公众可以在信息公开后，以信函、传真、电子邮件或者按照有关公告要求的其他方式，向建设单位或者环境影响评价机构提交书面意见。
(2) 公众也可自行下载《公众参与意见调查表》，在填写完成后发送邮件或打印填写后邮寄至建设单位和评价单位。

建设项目建设环境影响评价公众意见表.docx

网站地图 **网站导航**

图 2.2-2 重做第一次网络公示截图

2.3 公众意见情况

第一次网络公示期间，没有公众到建设单位及环评单位咨询，也没有公众来电及发邮件咨询提出任何环保问题。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

环境影响报告编制过程中，在环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位进行了第二次公示。

本次公示共包括三种形式：网络公示、建设项目所在地张贴公告和报纸公示。

第二次网络公示内容为建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

张贴公示内容为：建设项目情况简述；建设项目对环境可能造成影响的概述；预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点；环境影响评价结论要点；公众查阅环境影响报告书简本的方式和期限，以及公众认为必要时向建设单位或者其委托的环境影响评价机构索取补充信息的方式和期限；征求公众意见的范围和主要事项；征求公众意见的具体形式；公众提出意见的起止时间。

报纸公示内容为：建设项目情况简述、项目编制情况、公众查阅环境影响报告书全文的方式公众查阅环境影响报告书全文的方式；公众提出意见的方式和途径。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

项目环评报告编制过程中，建设单位于 2020 年 9 月 21 日在重庆高速集团网站 (<http://www.cegc.com.cn/gw>) 进行了第二次网络公示。第二次公示起止时间为 2020 年 9 月 21 至 2020 年 10 月 10 日，第二次网络公示截图见图 3.2-1。

重庆高速公路集团有限公司是受重庆市人民政府委托，负责全市高速公路的建设、营运、养护、融资等方面工作，关于重庆市高速公路等相关内容均可通过该网站进行查询，其传播范围广。

公众参与说明

The screenshot shows the official website of Chongqing Expressway. At the top, there is a banner with the logo and name '重庆高速' (Chongqing Expressway). Below the banner, a blue navigation bar contains links for '首页' (Home), '新闻中心' (News Center), '公司概况' (Company Profile), '党群工作' (Party and Mass Work), '纪检监察' (Supervision and Discipline Inspection), and '企业文化' (Corporate Culture). A sidebar on the left has links for '信息公开' (Information Disclosure), '公告公示' (Public Notices), and '招标采购' (Bidding and Procurement). The main content area displays the 'Wuzhou-Zhaozhou (Chongqing) Expressway Environmental Impact Assessment Notice (Second Notice)'.

武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价第二次公示

发布人：信息员 发布时间：2020-09-21 08:51:43

一、建设项目的名称及概要
名称：武隆至道真(重庆境)高速公路
概要：项目起点与G65渝湘高速公路在斑竹林附近形成枢纽互通，路线向东南于中唱乡东侧依次跨越渝湘复线高速、渝怀铁路、渝湘高铁、乌江、G319国道，沿乌江南岸向东布线，通过江口镇西侧后，沿芙蓉江风景名胜区外侧布线，经石桥、贾角山，通过浩口乡西侧后路线转向西南在子母岩附近进入贵州省境内，路线全长约31.392km。

二、建设项目对环境可能造成影响的概述
(一) 本工程的建设将导致工程沿线敏感点声环境质量下降，其中夜间环境噪声超标现象和影响程度均高于量限。
(二) 本工程对生态环境的影响主要表现在植被破坏、动物迁徙、生物量减少等。
(三) 本工程对水环境影响主要表现在施工期的施工废水及生活污水对沿线水体造成的影响，以及运营期环境的环境风险事故。

三、预防或者减轻不良环境影响的对策和措施的要点
(一) 生态环境保护措施：加强管理、控制用地方范围；加强对沿线动植物动物的保护工作，减少人为破坏。
(二) 噪声污染防治：加强施工管理，合理安排施工时间；对超标的敏感点采取降噪措施。
(三) 环境空气污染防治：采取洒水抑尘，合理设置拌合站选址等措施。
(四) 水污染防治：控制施工废水及生活污水排放。

四、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点
拟建武隆至道真(重庆境)高速公路是落实十九大精神，开启建设“交通强国”新征程，推进“重庆市高速公路建设三年行动计划”的需要，是补充和优化重庆市高速公路网及国家高速公路网、构建“长江经济带”综合交通运输体系的需要；是完善省际高速公路出口，增强成渝经济圈辐射集聚能力的需要；是“大交通”促进“大旅游”，推动区域旅游业快速发展的需要。拟建项目符合国家产业政策，其建设及运营主要带来生态、噪声、地表水、环境风险等环境影响，只要严格执行报告书提出的各项污染防治及生态保护措施，对环境的不利影响可得到有效控制和缓解，影响环境较小。从环境保护角度建设可行。

五、征求公众意见的范围和主要事项
本次征求意见的范围是建设项目所在地周围的、关注本项目建设的公众，征求对本工程环境、保护方面的意见，非环境保护方面的内容不在征求范围。

六、征求公众意见的具体形式和公众意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日内，公众可填写项目公众意见表，通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位。

七、联系方式
(一) 建设单位
建设单位：重庆渝湘复线高速公路有限公司
联系地址：重庆市渝北区龙溪街道66号
电 话：023-89136372
联 系 人：王先生
Email：64055014@qq.com
(二) 评估单位
环境影响评价单位：招商局重庆交通科研设计院有限公司
联系地址：重庆市南岸区学府大道33号
电 话：023-62653376
联系人：黄女士
Email：190581941@qq.com

八、报告书征求意见稿及公众意见表获取方式
(一) 报告书征求意见稿：见本网页附件。
(二) 公众参与调查问卷：见本网页附件。

建设项目环境影响评价公众意见表.docx
 征求意见稿.pdf

友情链接：

网站地图 | 联系我们 | 加入收藏 | 友情链接 | 沪ICP备12004602号
版权所有：重庆高速公路集团有限公司

图 3.2-1 第二次网络公示截图

3.2.2 报纸

2020年4月，在进行第二次网络公示期间，建设单位分别于9月23日和10月25日进行了两次报纸公示。报纸公示截图见图3.2-2和图3.2-3。



武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价第二次公示

依据《中华人民共和国环境影响评价法》及《环境影响评价公众参与办法》等相关规定,现将武隆至道真(重庆境)高速公路环境影响评价有关信息予以公示。

一、项目概况

项目起点与G65渝湘高速在斑竹林附近形成枢纽互通,路线向东南于中咀乡东侧依次跨越渝湘复线高速、渝怀铁路、渝湘高铁、乌江、G319国道,沿乌江南岸向东布线,通过江口镇西侧后,沿芙蓉江风景名胜区外围布线,经石桥、贾角山,通过浩口乡西侧后路线转向西南在子母岩附近进入贵州省境内。路线全长约31.392km。

二、环境影响报告书征求意见稿的查阅方式和途径

电子文本:登陆重庆高速公路集团有限公司网站(<http://www.oegc.com.cn/>)下载;

纸质版:前往重庆高速公路集团有限公司查阅。

三、征求意见的公众范围

拟建公路沿线公民、法人或者其他组织的代表,或关心本工程环境保护工作的其他公众。

四、公众意见表的网络链接

[重庆高速公路集团有限公司网站](http://www.oegc.com.cn/)

(<http://www.oegc.com.cn/>)

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件和现场填写等方式,在公示期间将填写的意见表交至我单位,反应与建设项目建设影响有关的意见和建议。公众提交意见时应当提供有效的联系方式,鼓励采用实名方式并提供常住地址提交意见。

联系人:王先生,联系电话:023-89136372,邮箱:64055014@qq.com,
地址:重庆市渝北区银杉路66号。

六、公众提出意见起止时间

登报之日起10个工作日内。

重庆市福利彩票管理中心 2020年9月22日

图 3.2-2 第一次登报公示截图



图 3.2-3 第二次登报公示截图

3.2.3 张贴

2020年9月，在建设项目征求意见稿编制完成后。为使项目所在地的公众更好地了解本项目，建设单位在沿线部分村庄张贴公示，张贴公示内容与第二次网络公示内容一致。现场张贴公示照片见图3.2-4。

3.2.3-1 现场公示照片



武隆区蔡兴坝现场公示



武隆区接官村现场公示



武隆区水口现场公示

3.3 查阅情况

为方便公众查阅及索取报告书纸质版，特在重庆高速公路集团有限公司和环评编制单位（招商局重庆交通科研设计院有限公司）设置了临时查阅办公室。

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位及环评单位查阅纸质版环评报告。

3.4 公众提出意见情况

在报告书二次公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出问题。

4 其他公众参与情况

本次公众参与主要采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等三种形式，未采用其他公众参与方式。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

项目在网络公示、报刊公示期间，没有公众到建设单位和环评单位咨询监督，也没有公众来电咨询提出环境问题。

5.2 公众意见采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

5.3 公众意见未采纳情况

两次公示期间，没有公众表示反对意见，没有公众提出建议。

6 其他

按照环境影响评价公众参与相关法律法规和政策要求，建设单位在武隆至道真（重庆境）高速公路工程环境影响报告书编制阶段中采用了网络公示、现场张贴公示和报纸公示等方式开展了公众参与活动。以上工作由招商局重庆交通科研设计院有限公司予以协助。

建设单位对本项目报刊公示当期原件、公告原件及公告张贴照片均进行了存档。

诚信承诺

重庆市生态环境局：

我司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在《武隆至道真（重庆境）高速公路》环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，并按照要求编制了公众参与说明。

我司承诺，本次提交的《武隆至道真（重庆境）高速公路环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由重庆渝湘复线高速公路有限公司承担全部责任。

承诺单位：重庆渝湘复线高速公路有限公司
承诺时间：2020年11月19日



8 附件

无