

重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司

2019-2021 年养护工程勘察设计项目

服务区导视系统改造工程 施工图设计



中交基础设施养护集团有限公司

CCCC INFRASTRUCTURE MAINTENANCE GROUP CO., LTD

二〇二一年七月·北京

重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司
2019~2021年养护工程勘察设计项目

服务区导视系统改造工程
施工图设计

项目负责人		主管项目总工		总工程师	
部门负责人		主管副总经理		总经理	
证书编号	工程设计：甲级 A111007685				
	工程勘察：甲级 B111007685				
编制单位	中交基础设施养护集团有限公司				
编制日期	二〇二一年七月				

目 录

序号	图表名称	编号	备注
1	设计说明	S-00	
2	工程数量表	S-1	
3	彭水服务区停车广场现状图	S2-1	
4	彭水服务区场地车行导向系统图	S2-2	
5	彭水服务区场地人行导向系统图	S2-3	
6	彭水服务区更换室内人行导向标牌类型图	S2-4	
7	清平服务区停车广场现状图	S3-1	
8	清平服务区场地车行导向系统图	S3-2	
9	清平服务区场地人行导向系统图	S3-3	
10	清平服务区更换室内人行导向标牌类型图	S3-4	
11	清平服务区标识	S3-5	
12	阿蓬江服务区停车广场现状图	S4-1	
13	阿蓬江服务区场地车行导向系统图	S4-2	
14	阿蓬江服务区场地人行导向系统图	S4-3	

序号	图表名称	编号	备注
15	阿蓬江服务区更换室内人行导向标牌类型图	S4-4	
16	酉阳服务区出城向停车广场现状图	S5-1	
17	酉阳服务区出城向场地车行导向系统图	S5-2	
18	酉阳服务区出城向场地人行导向系统图	S5-3	
19	酉阳服务区进城向停车广场现状图	S5-4	
20	酉阳服务区进城向场地车行导向系统图	S5-5	
21	酉阳服务区进城向场地人行导向系统图	S5-6	
22	酉阳服务区新增室内人行导向标牌类型图	S5-7	
23	舟白服务区出城向停车广场现状图	S6-1	
24	舟白服务区出城向场地车行导向系统图	S6-2	
25	舟白服务区出城向场地人行导向系统图	S6-3	
26	舟白服务区进城向停车广场现状图	S6-4	
27	舟白服务区进城向场地车行导向系统图	S6-5	
28	舟白服务区进城向场地人行导向系统图	S6-6	

服务区导视系统改造工程设计说明

1 设计原则

- (1) 尽量不改变服务区现状,保障正常营运,弱化影响的原则;
- (2) 尽量利用现有标线、标牌,节约造价的原则;
- (3) 充分综合服务区营运部门、建设单位主管部门意见和建议,需求最大化原则。

2.设计依据

- 2.1 建设单位业主的提升导视系统品质需求。
- 2.2 由业主提供的《高速公路服务区导向系统设计指南》等相关资料。
- 2.3 现场实测地形图及调查情况。
- 2.4 现行国家有关建筑设计规范、规程和规定。

- (1)《公路交通安全设计设计规范》(JTG D80-2017)
- (2)《道路交通标示和标线》(GB 2849-2008);
- (3)《图形符号安全色和安全标示第三部分:安全标志用图形符号设计原则》(GB/T 2893.3-2010);
- (4)《供配电系统设计规范》(GB 50052-2009);
- (5)公安部/建设部《停车场规划设计规范》;
- (6)《车库建筑设计规范》(JGJ 100-2015)。

3 项目概况

- 3.1 项目名称:服务区导视系统改造工程
- 3.2 项建设地点:彭水、黔江、酉阳
- 3.3 建设单位:重庆高速公路集团有限公司
- 3.4 设计范围:服务区导视系统改造设计施工图;

4、工程施工要求

- 4.1 除应执行本施工图说明外,应执行国家有关施工及验收规范;
- 4.2 指示牌为成品加工,现场安装,应根据服务区名及导向方位调整文字内容,以便于满足车行人行视角观看原则。
- 4.3 指示牌面材及基底,必须坚实干净,其面层的品种、规格、颜色、图案均必须符合设计与国家相关规范要求。
- 4.4 警示牌板材表面平整、铅直,无毛刺、凹陷,表面须作作密封处理,防止氧化而变色。
- 4.5 指示牌面层与基层连接牢固,面层不得有歪斜,缺棱掉角的裂缝等缺陷,标识字填嵌密实,满足国家相关规范要求。
- 4.6 凡上标明为助D平面发光字,为确保发光效果,光源的功率按每平方米30W计算。
- 4.7 基础采独立基础及条形基础,场地内回填土时,应作好技术措施,避免基础不均匀外力下产生偏位或开裂。基础施工应与水、电等专业配合,提前预留孔洞。
- 4.8 本设计中支架采用型钢焊接成型,所采用的型钢须做防锈处理。钢架结构杆件均采用热镀锌B口50x3方管焊接成形,杆件材质为Q235B。未封闭的方管端部采用3厚钢板封闭,焊缝在处理达标后涂防锈漆二道。
- 4.9 在安装过程中,对金属构件须采取防水防锈措施,排除安全隐患。所有焊点须除毛刺,打磨光滑,再做防锈处理。
- 4.10 施工前须对照设计图纸,对各标牌逐一进行现场放样核实,确定无误后方可进行施工。
- 4.10 未尽事宜应严格按国家有关规定,规定执行。

5 指示解配电

5.1 总体要求

- 5.1.1 本工程应按最新颁布的中华人民共和国国家标准进行设计、制造、验收及安装。

- 5.1.2 设备的安装和验收按照《电气装置安装工程施工及验收规范》执行。

- 5.1.3 设备和元器件,无中华人民共和国国家标准可参照的部分,可选用能代表先进水平的标准。

- 5.1.4 保证标牌照明设备可靠接地工作及漏电保护(具体参数详见相关规范),并满足相关规范规定的操作使要求和系统功能要求。

- 5.2.1 本工程标识标牌采用TN-S接地系统,用电负荷为三级,严格按图施工,尽量保证三相平衡供电。

- 5.2.2 本工程只考虑指示牌照明,路灯等功能性照明不在本次设计范围内。

- 5.2.3 与上级供电工程界面:本工程供配电设计到指示牌配电箱进为止,并于上级统一集中量。

- 5.2.4 所有指示牌照明灯具采用220V供电,单相三线制配电。

- 5.2.5 考虑低供电半径的影响,低压灯线路末端电压降控制在5%以内。

- 5.2.6 指示牌内灯具功率因数应达到0.9以上。

- 5.2.7 管线埋地敷设,每回路各穿1根管。在车行道下采用玻璃钢电力套管埋地敷设。在人行道下埋深不小于0.8m,在人行道和绿地下埋深不小于1.0m。

- 5.2.8 在穿线管道中预留8#铁丝,便于后期穿线。穿线管道布设根据现场情况而定。

- 5.2.9 机械敷设电缆时,铜芯电缆最大允许牵引强度不宜大于70N。

- 5.2.10 电缆线的连接采用压接方式,所有的电缆连接必须在检查井内完成,保护管内不得有电缆接头。

- 5.2.11 所有电缆遇伸缩缝时必须预留2倍长度余量,电缆保护管用活动接头连接。

5.3 防雷、接地系统

- 5.3.1 低压配电系统采用TN-S接地式,N线与PE线完全分开,配电箱处PE线做重复接地,重复接触电阻不大于4欧姆。

- 5.3.2 重复接地具体做法详见国标图集03D501-4-11。

- 5.3.3 电气装置的下列部分,均应守E线可靠电气连接

- 5.3.3.1 配电箱、盒等的金属底座和外壳。

- 5.3.3.2 室内外配电装置的金属构架及靠近带电部位的金属遮栏等。

- 5.3.3.3 电力电缆的金属护套、接线盒和保护管。

- 5.3.3.4 配电和指示牌的金属杆件。

- 5.3.3.5 其他因绝缘破坏可能使其带电的外露导体。

5.4 其他注意事项

- 5.4.1 所有电气设备应选用国家现行的技术先选、可靠的产品,不得采用国家明令淘汰的产品。

- 5.4.2 本设计选型的材料和元器件及其规格型号仅供参考,不作为订货依据,但需满足性能、规格和参数,并符合国家相关产品认证和产品合格书即可,本设计不指定品牌和厂家。

- 5.4.3 图中未尽事宜,应参照国家和地方有关规定。标准,规范执行。

6.交通安全标志系统

- 6.1 所有安全以及导视标牌尺寸均以mm为单位。

- 6.2 主线标志反光底膜和字膜全部采用V级,连接线标志反光底膜和字膜全部采用IV类,

- 6.3 所有标志版面参照GB5768-2009。

- 6.4 同一类标志版面的字体颜色和底板颜色只标注其中一个,其余版面请参照解作。

- 6.5 指路信息应经过业主确认后施工。

- 6.6 除应执行本说明外,应执行国家有关施工及验收规范;

- 7、导视系统颜色样式详见《重庆市服务区导向系统设计指南》。

导视系统工程量表

序号	项目	单位	规格及材质	彭水服务区		清平服务区		阿蓬江服务区		酉阳服务区		舟白服务区		合计	序号	项目	单位	规格及材质	彭水服务区		清平服务区		阿蓬江服务区		酉阳服务区		舟白服务区		合计
				出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向						出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向	出城向	进城向	
1	深覆土基础	m3	C25	18.70	16.30	17.10	15.50	13.50	11.20	10.70	16.50	18.50	13.50	151.5	36	新建警示提示标志(场区注意合流)	块	单柱式△700	1	1	1					1			4
2	人工开挖基础	m3	土石比1:1	29.92	26.08	27.36	24.80	21.60	17.92	17.12	26.40	29.60	21.60	242.4	37	新建警示提示标志(禁止通行)	块	单柱式○600							1	1	1	1	4
3	弃方	m3		29.92	26.08	27.36	24.80	21.6	17.92	17.12	26.40	29.60	21.60	242.4	38	新建警示提示标志(隧道40)	块	单柱式○1000	1										1
4	标线清除	m2	1.6mm热熔标线	239.3			92				190		26.5	547.8	39	新建警示提示标志(隧道5)	块	单柱式○800	1										1
5	标线恢复	m2	1.6mm热熔标线	243.8			80				203		23.5	550.3	40	新建警示提示标志(请系安全带)	块	双柱式 2800x2400											0
6	拆除综合接上服务区标识	块				1	1							2	41	新建场地指向(标牌式)	块	双柱式 800x2400	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
7	综合接上新建服务区标识	块	自发光灯箱,不锈钢焊接烤漆,角钢支架			1	1							2	42	新建场地指向(指向式)	块	单柱式 660x2500	1		1	1					1	1	5
8	拆除服务区入口标识	块		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	43	新建场地位置类(综合接入)	块	立面附着式1200x3500	1	1	1	1	1	1					6
9	新建服务区入口标识	块	料板:3.0mm乳白色透光亚克力板;面板:1.2mm拉丝不锈钢烤漆;光源:LED管底座方钢管骨架	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	44	场地警示类(小心台阶)	块	1000x100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
																45	场地位置类(维修间入口)	块	立面附着式600x2000		1	1	1			1	1	5	
10	拆除原有匝道分流标识	块	双柱式	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	46	场地综合信息类(单面宣传栏)	块	立面标识式 2200x2400	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
11	新建场地分流标识四	块	双柱式1740x3510,	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	47	室内指向类(综合接入)	块	立面标识式2400x800	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
12	拆除场地分流标识三	块	单柱式 1230x1740					1	1	1				4	48	室内指向类(主要通道上方)	块	悬挂式350x2000	1	1	1	1	1	1					6
13	新建场地分流标识三	块	单柱式 1230x1740	1								2		3	49	室内指向类(地面附着式)	块	尺寸1000x1000	2	2	2	2	2	2					12
14	拆除原停车位标志(小客车)	块	单柱式 1000x1000				2				1		1	5	50	室内位置类(卫生间,公厕入口正对来车方向)	块	墙面附着式1000x340	1	1	1	1	1	1					6
15	新建停车位标志(小客车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	11	51	室内位置类(服务台)	块	附着式1200x880	1	1	1	1	1	1					6
16	更换版面(小客车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1				1	1		1	1	1	6	52	室内位置类(收费台)	块	悬挂式600x300	1	1	1	1	1	1					6
17	拆除原停车位标志(大客车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm				1				1			2	53	室内位置类(WIFI覆盖)	块	附着式200	2	2	2	2	2	2					12
18	新建停车位标志(大客车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1	1	1	1				2	1		8	54	室内位置类(母婴室)	块	附着式350x150	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
19	更换版面(大客车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm					1	1		1	1		5	55	室内位置类(无障碍通道)	块	附着式350x150	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
20	拆除原停车位标志(货车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm										1	1	56	室内位置类(开水间)	块	附着式350x150	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
21	新建停车位标志(货车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1	1		3				1	1	1	8	57	室内位置类(消防设施)	块	附着式350x150	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	28
22	更换版面(货车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1	1	1		1	1	1	1	1		7	58	室内位置类(感应出水)	块	附着式60	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
23	拆除原停车位标志(危化车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm				1					1		3	59	室内位置类(无查行动)	块	附着式200	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	24
24	新建停车位标志(危化车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm				1					1		4	60	室内位置类(废弃箱)	块	附着式200	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	44
25	更换版面(危化车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1			1	1	1	1	1	1		7	61	室内消防疏散类(安全出口)	块	悬挂式(成品)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	32
26	拆除原停车位标志(牲畜车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5MM, 5kg/块									1		2	62	室内消防疏散类(消防路线指示图)	块	附着式	4	4	4	4			4	4			24
27	新建停车位标志(牲畜车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5MM, 92kg/个				1				1	1	1	6	63	室内警示类(小心烫手)	块	附着式250x100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
28	更换版面(牲畜车)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1							1	1		4	64	室内位置类(节约用水)	块	附着式250x100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30
29	拆除原停车位标志(拖拉机)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5MM, 5kg/块									1	1	2	65	室内位置类(当心触电)	块	附着式250x100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
30	新建停车位标志(拖拉机)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1							1	1	1	4	66	室内位置类(请勿喧哗)	块	附着式250x100	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	24
31	更换版面(拖拉机)	块	1000x1000, 铝合金板厚1.5mm				1							1	67	室内位置类(小心地滑)	块	附着式250x100	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	36
32	新建停车位标志(无障碍)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm	1	1	1	1				1	1	1	8	68	室内位置类(禁止吸烟)	块	附着式250x100	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	36
33	新建停车位标志(充电车)	块	单柱式 1000x1000, 铝合金板厚1.5mm								1	1	1	4	69	室内位置类(禁止饮用)	块	附着式250x100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20
34	新建停车位标志(加水点)	块	铝合金板厚1.5mm 单柱式 1000x1000,	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10	70	室内位置类(请勿乱扔垃圾)	块	附着式250x100	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	44
35	新建警示提示标志(注意行人)	块	单柱式△700	2	1	2	1					1	1	8															

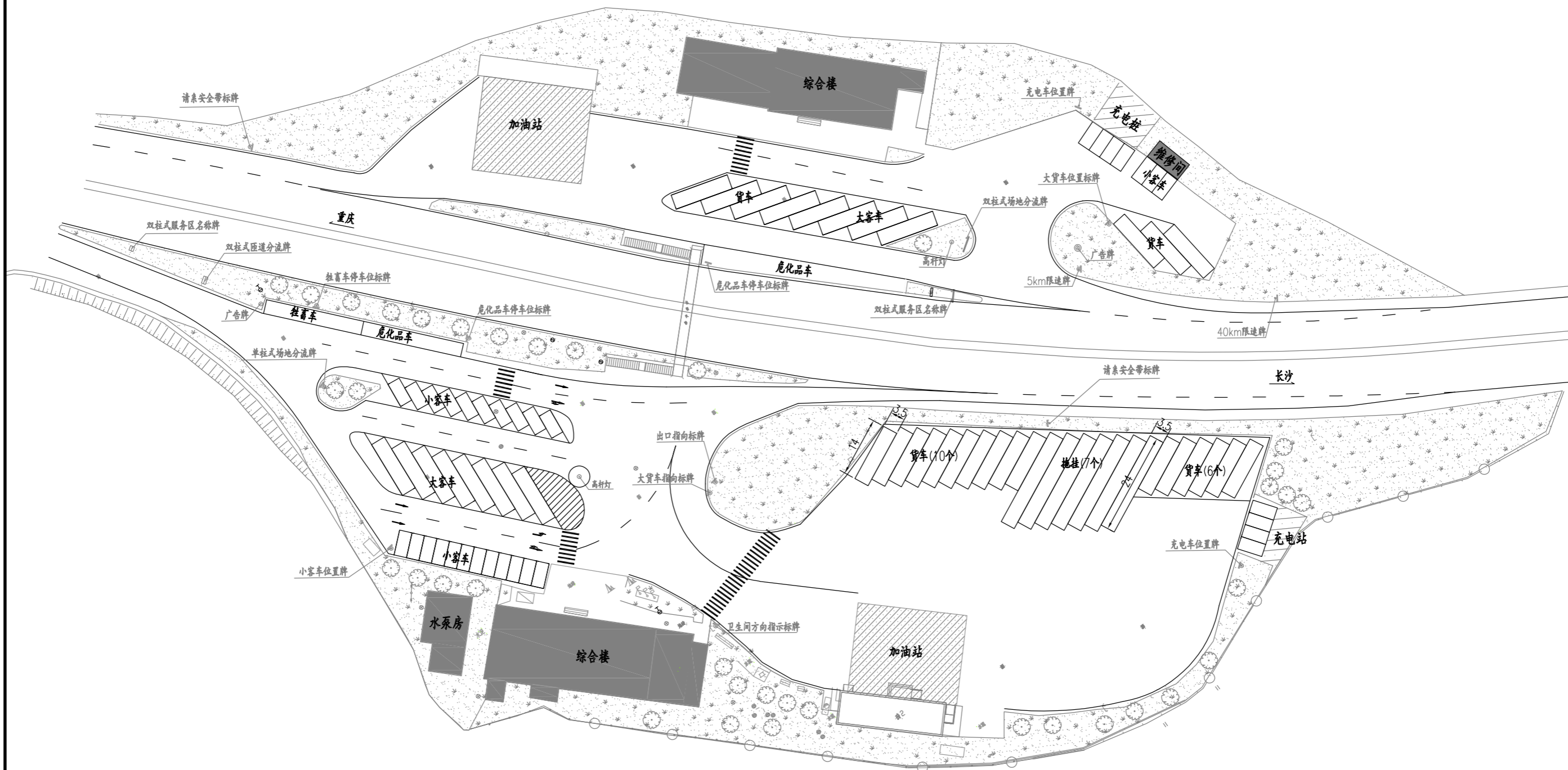
中交基础设施养护集团有限公司

服务区导视系统改造工程

工程数量表

设计		一审		图号	S1
复核		二审		日期	2021.7

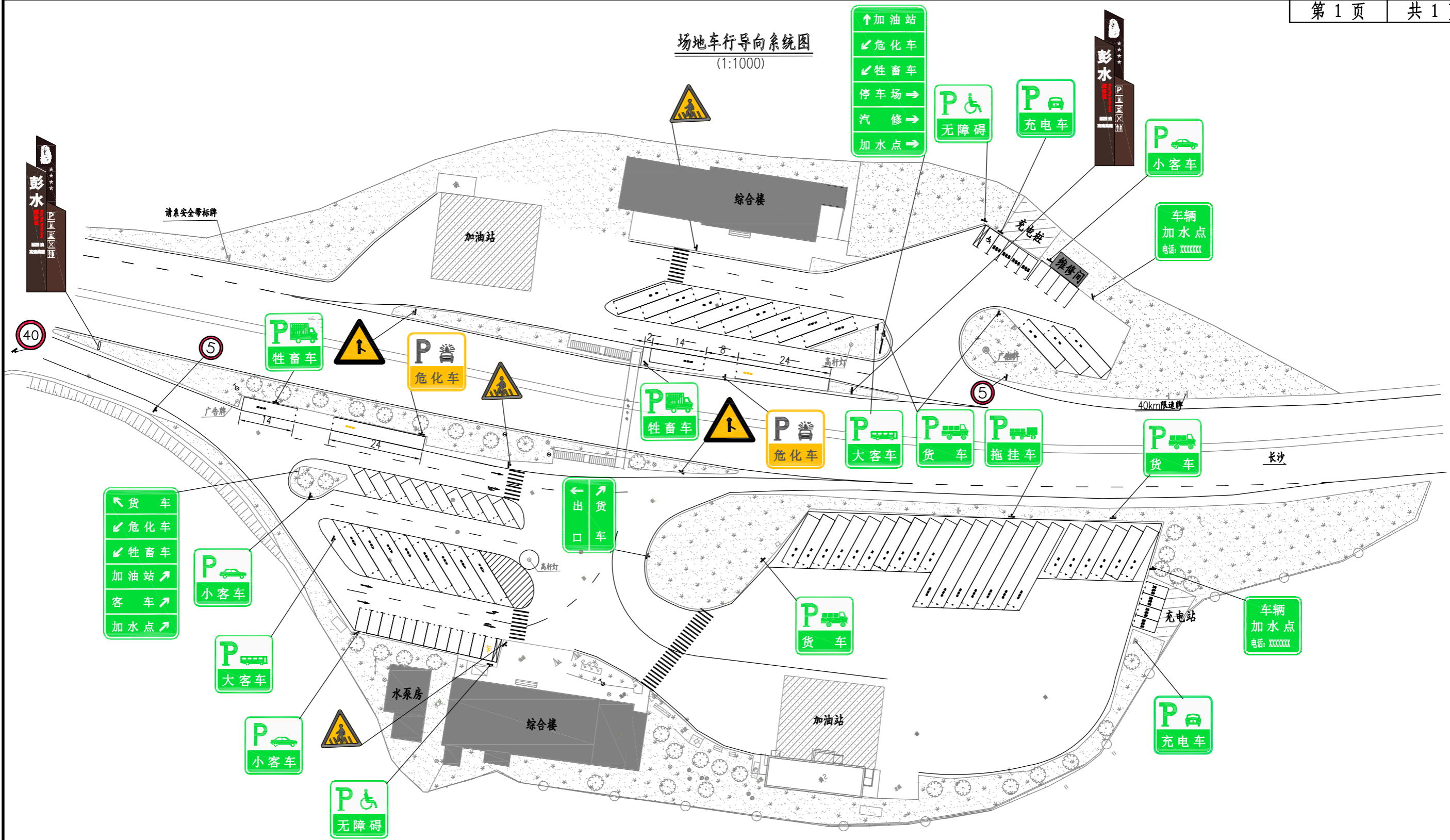
停车广场现状图
(1:1000)



- 注：
- 1、图中尺寸以米为单位；
 - 2、出城向服务区东南侧货车停车区布置历经多次调整，有些原标线未清除，标线混乱，本次全部清除后重划；
 - 3、彭水服务区室内人行导视系统未改造过，仅在综合楼主入口设置了入口标识，但该入口标识不符合《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求；
 - 4、原有服务区车位标线样式与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》所要求不符；
 - 5、彭水服务区综合楼上已设立服务区名称标识。

中交基础设施养护集团有限公司	服务区导视系统改造工程	彭水服务区停车广场现状图	设计	一审	图号	S2-1
			复核	二审	日期	2021.7

场地车行导向系统图
(1:1000)

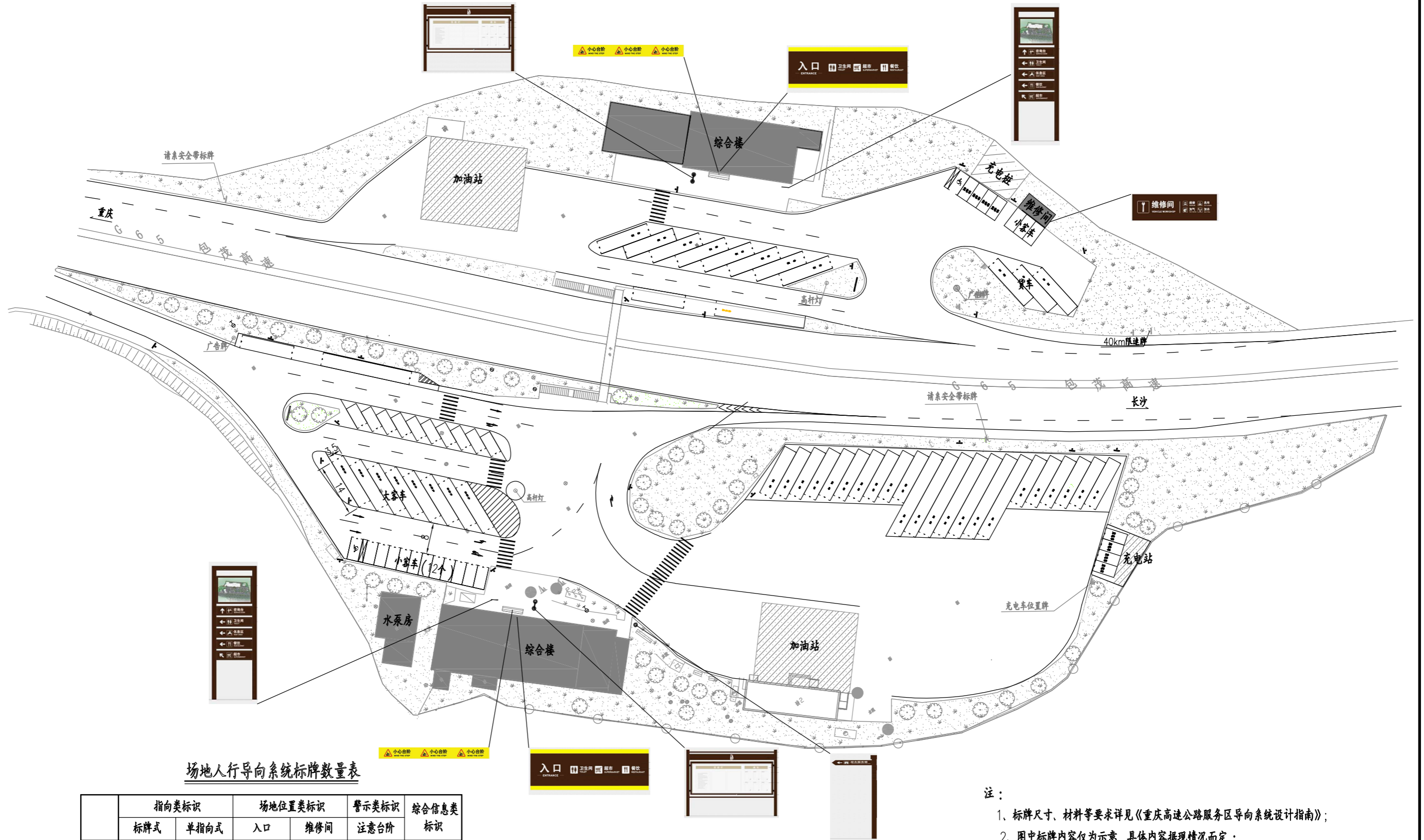


场地车行导向系统标牌数量表

	指向类标识			停车位置类标识							警告类标识				
	服务区入口	双柱场地分流	单柱场地分流	小客车	大客车	货车	拖挂车	危化车	牲畜车	无障碍车	加水点	注意行人	限速40	限速5	注意合道
出城	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1
进城	1	1		1	1	2		1	1	1	1	1			1
合计	2	2	1	3	2	4	1	2	2	2	2	3	1	1	2

- 注:
1. 图中尺寸以米为单位;
 2. 施工时可根据现场情况适当调整安装位置, 服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整;
 3. 场地车行导向系统标牌数量表中标牌不含利用原有部分标牌量, 新增标牌要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》;
 4. 40km/h限速牌设在进口匝道起点。

场地人行导向系统图
(1:1000)



场地人行导向系统标牌数量表

	指向类标识		场地位置类标识		警示类标识	综合信息类标识
	标牌式	单指向式	入口	维修间	注意台阶	
出城	1	1	1		1	1
进城	1		1	1	1	1
合计	2	1	2	1	2	2

注：

- 1、标牌尺寸、材料等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；
- 2、图中标牌内容仅为示意，具体内容据现场情况而定；
- 3、表中综合信息栏单位为处，每处2块；
- 4、施工时可根据现场情况适当调整标牌安装位置。

室内人行导向标牌类型



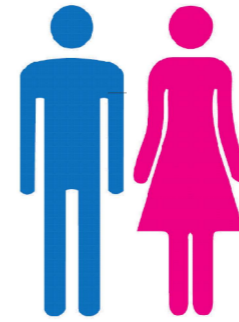
室内指向标牌式
标牌1



室内指向悬挂式
标牌2



室内指向地面附着式
标牌3



室内位置造型灯箱式
标牌4



室内附着式服务台台图
标牌5



室内悬挂式
标牌6



室内附着式
标牌7



室内附着式
标牌8



室内附着式
标牌9



室内附着式
标牌10



室内附着式
标牌11



室内附着式
标牌12



室内附着式
标牌13



室内附着式
标牌14



室内附着式消防线路指示图
标牌15



室内悬挂式安全出口指示图
标牌16



室内附着式标牌
标牌17



室内附着式标牌
标牌18



室内附着式标牌
标牌19



室内附着式标牌
标牌20



室内附着式标牌
标牌21



室内附着式标牌
标牌22



室内附着式标牌
标牌23



室内附着式标牌
标牌24

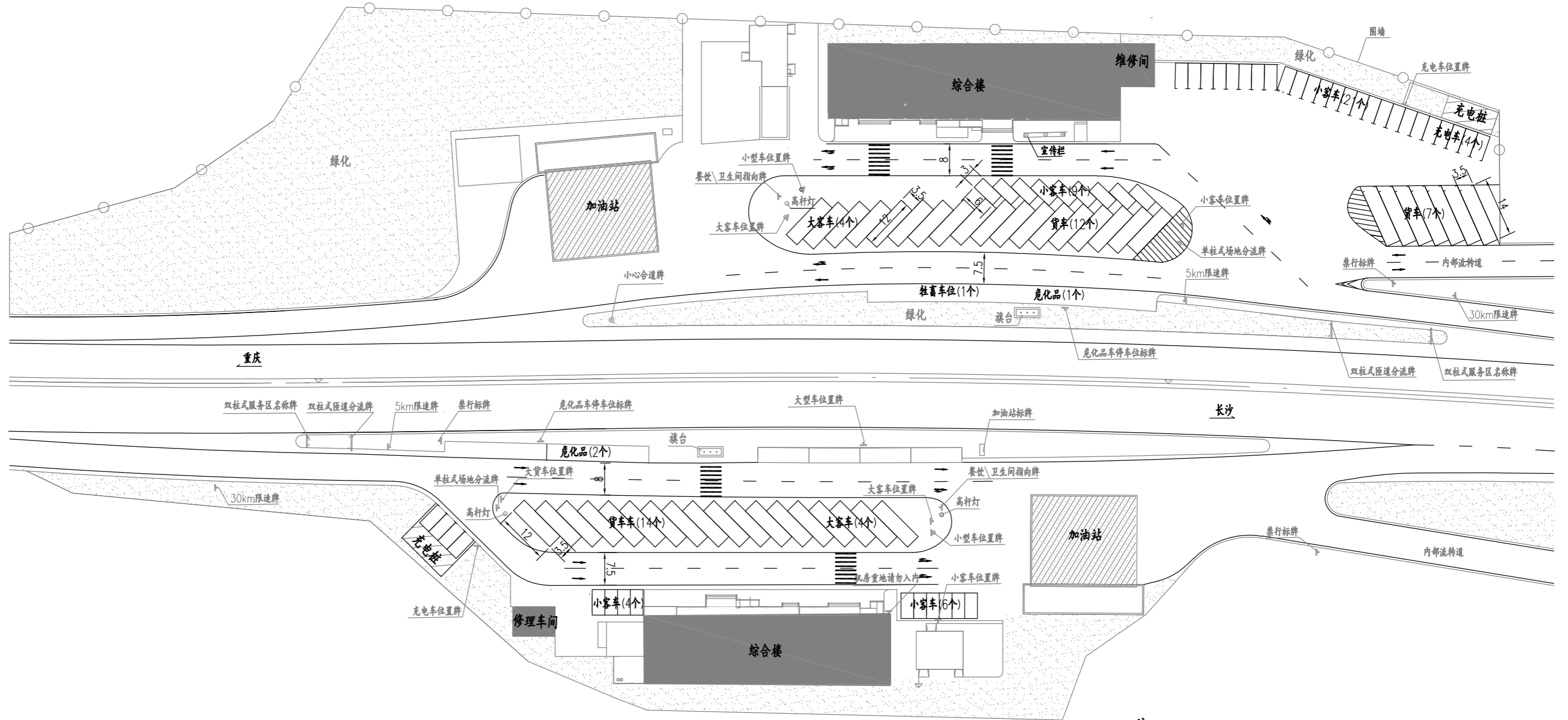
室内人行导向系统标牌数量表

	标牌1	标牌2	标牌3	标牌4	标牌5	标牌6	标牌7	标牌8	标牌9	标牌10	标牌11	标牌12	标牌13	标牌14	标牌15	标牌16	标牌17	标牌18	标牌19	标牌20	标牌21	标牌22	标牌23	标牌24
出城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
进城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
合计	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	6	4	6	10	8	8	4	6	4	6	8	8	4	10

注：

- 1、彭水服务区原有室内人行导向系统标牌种类较全、数量较多，但其样式与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》中要求不符，为了导视系统的统一性，建议对室内标牌按《设计指南》要求进行增加或更换；
- 2、因无服务区综合楼楼层平面布置图，图中标牌1、标牌2、标牌15内容仅为示意，具体内容根据实际情况确定；
- 3、图中所示标牌类型及数量须在施工前根据现场情况进行核对和增减，标牌安设位置参照《高速公路服务区导向系统设计指南》要求进行。

停车广场现状图
(1:1000)

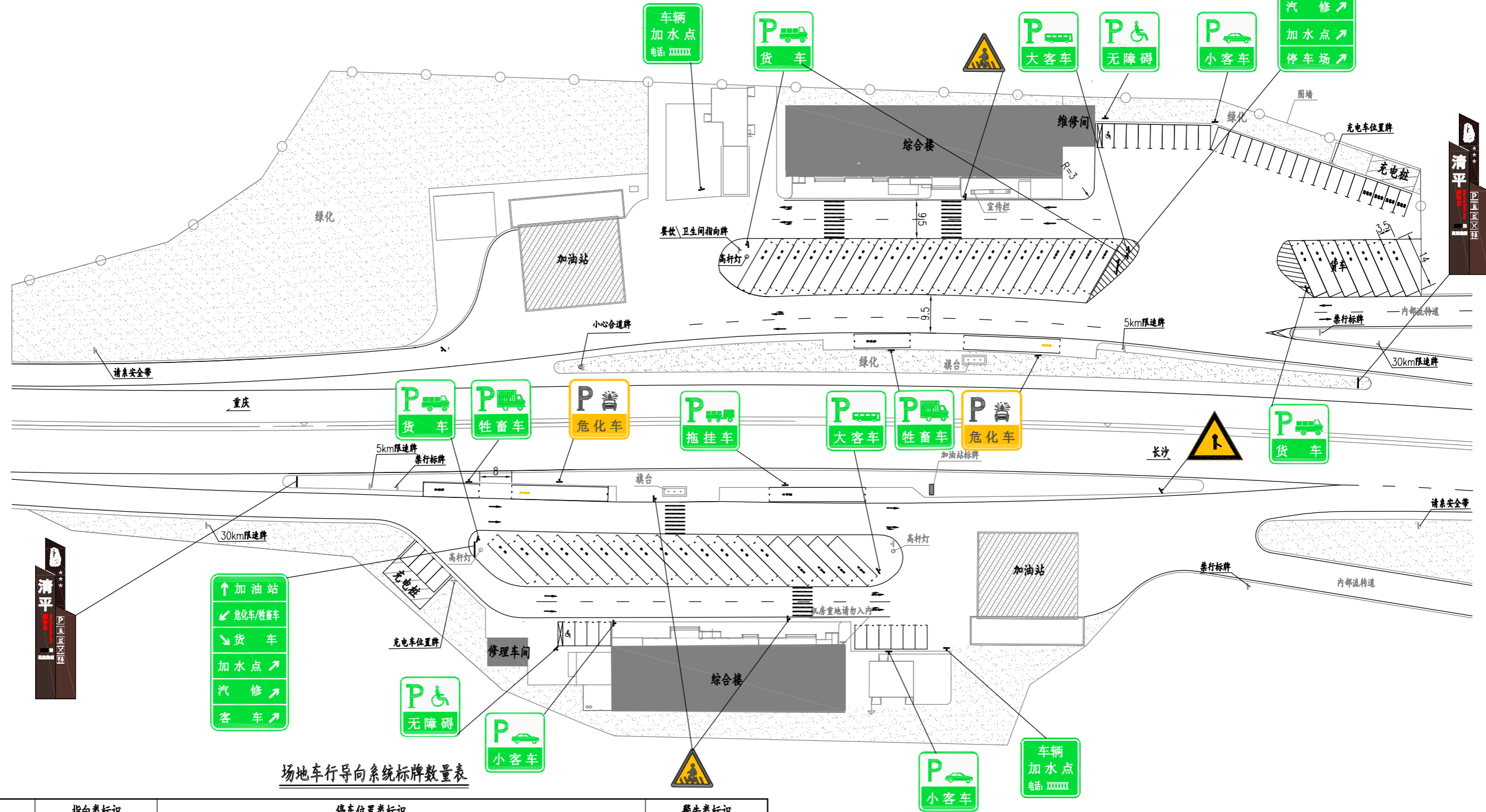


- 注：
- 1、图中尺寸以米为单位；
 - 2、出城向服务区进口匝道限速30km/h牌被行道树遮挡严重，须进行处理；
 - 3、原有服务区车位尺寸与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》所要求不符。

设计		一审		图号	S3-1
复核		二审		日期	2021.7

场地车行导向系统图
(1:1000)

- ↑ 加油站
- ↙ 危化车
- ↘ 牲畜车
- ↗ 汽修
- ↖ 加水点
- ↕ 停车场



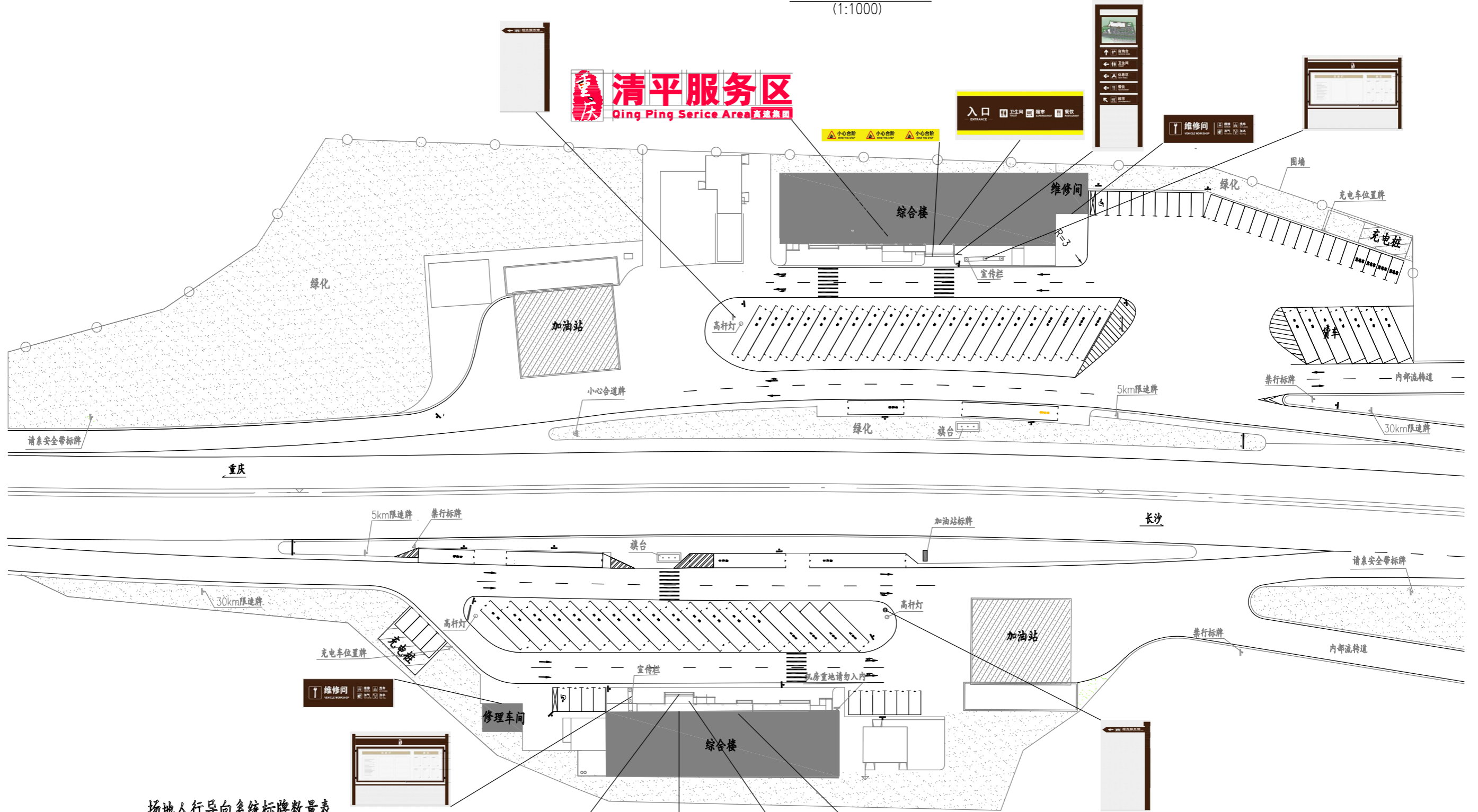
- ↑ 加油站
- ↙ 危化车/牲畜车
- ↘ 货车
- ↗ 加水点
- ↖ 汽修
- ↕ 客车

场地车行导向系统标牌数量表

	指向类标识		停车位置类标识							警告类标识		
	服务区入口	双柱场地分流	小客车	大客车	货车	拖挂车	危化车	牲畜车	无障碍车	加水点	注意行人	注意合道
出城	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1
进城	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	1	
合计	2	2	3	2	4	1	2	2	2	2	3	1

注：
1. 施工时可根据现场情况适当调整安装位置，服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整；
2. 场地车行导向系统标牌数量表中标牌不含利用原有部分标牌量，新增标牌要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；

场地人行导向系统图
(1:1000)



场地人行导向系统标牌数量表

	指向类标识		场地位置类标识			警示类标识	综合信息类
	标牌式	单指向式	服务区名称	入口	维修间	注意台阶	标识
出城	1	1	1	1	1	1	1
进城	1	1	1	1	1	1	1
合计	2	2	2	2	2	2	2

注：
1. 标牌尺寸、材料等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；
2. 图中标牌内容仅为示意，具体内容据现情况而定。

室内人行导向标牌类型



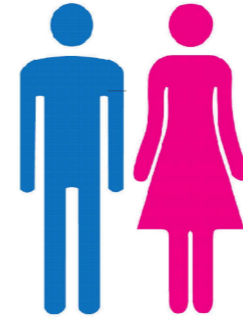
室内指向标牌式
标牌1



室内指向悬挂式
标牌2



室内指向地面附着式
标牌3



室内位置造型灯箱式
标牌4



室内附着式服务台台图
标牌5



室内悬挂式
标牌6



室内附着式
标牌7



室内附着式
标牌8



室内附着式
标牌9



室内附着式
标牌10



室内附着式
标牌11



室内附着式
标牌12



室内附着式
标牌13



室内附着式
标牌14



室内附着式消防路线指示图
标牌15



室内悬挂式安全出口指示图
标牌16



室内附着式标牌
标牌17



室内附着式标牌
标牌18



室内附着式标牌
标牌19



室内附着式标牌
标牌20



室内附着式标牌
标牌21



室内附着式标牌
标牌22



室内附着式标牌
标牌23



室内附着式标牌
标牌24

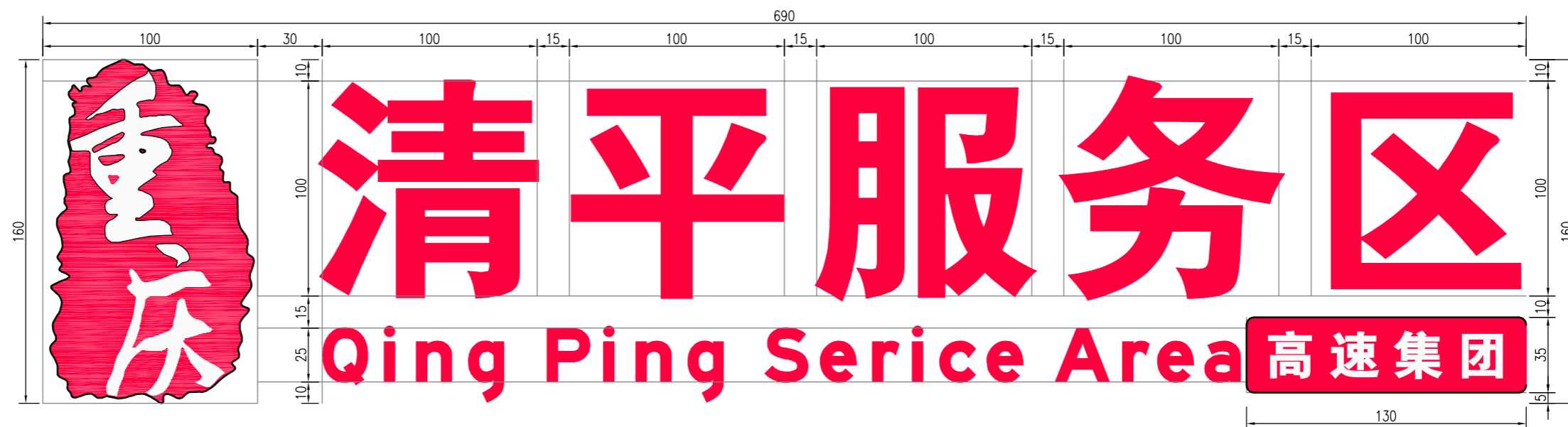
室内人行导向系统标牌数量表

	标牌1	标牌2	标牌3	标牌4	标牌5	标牌6	标牌7	标牌8	标牌9	标牌10	标牌11	标牌12	标牌13	标牌14	标牌15	标牌16	标牌17	标牌18	标牌19	标牌20	标牌21	标牌22	标牌23	标牌24
出城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
进城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
合计	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	6	4	6	10	8	8	4	6	4	6	8	8	4	10

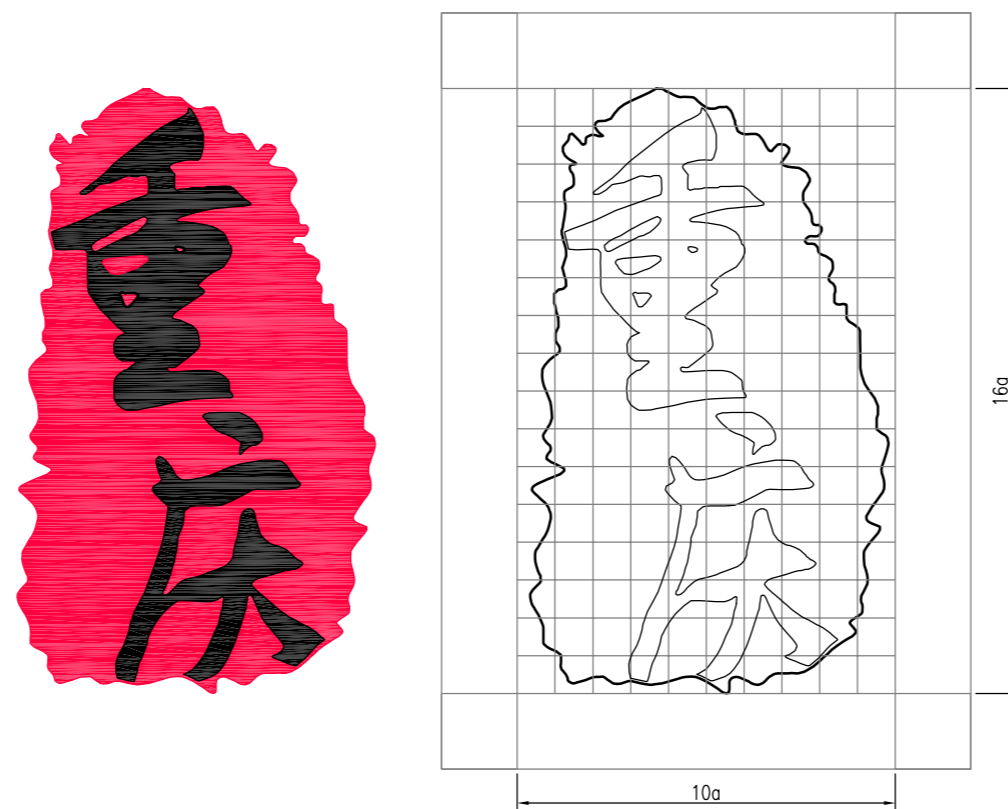
注：

- 1、清平服务区原有室内人行导向系统标牌种类较全、数量较多，但其样式与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》中要求不符，为了导视系统的统一性，建议对室内标牌按《设计指南》要求进行增加或更换；
- 2、因无服务区综合楼楼层平面布置图，图中标牌1、标牌2、标牌15内容仅为示意，具体内容根据实际情况确定；
- 3、图中所示标牌类型及数量须在施工前根据现场情况进行核对和增减，标牌安装位置参照《高速公路服务区导向系统设计指南》要求进行。

服务区标识立面
(1:25)



形象LOGO形状标准图
(1:20)

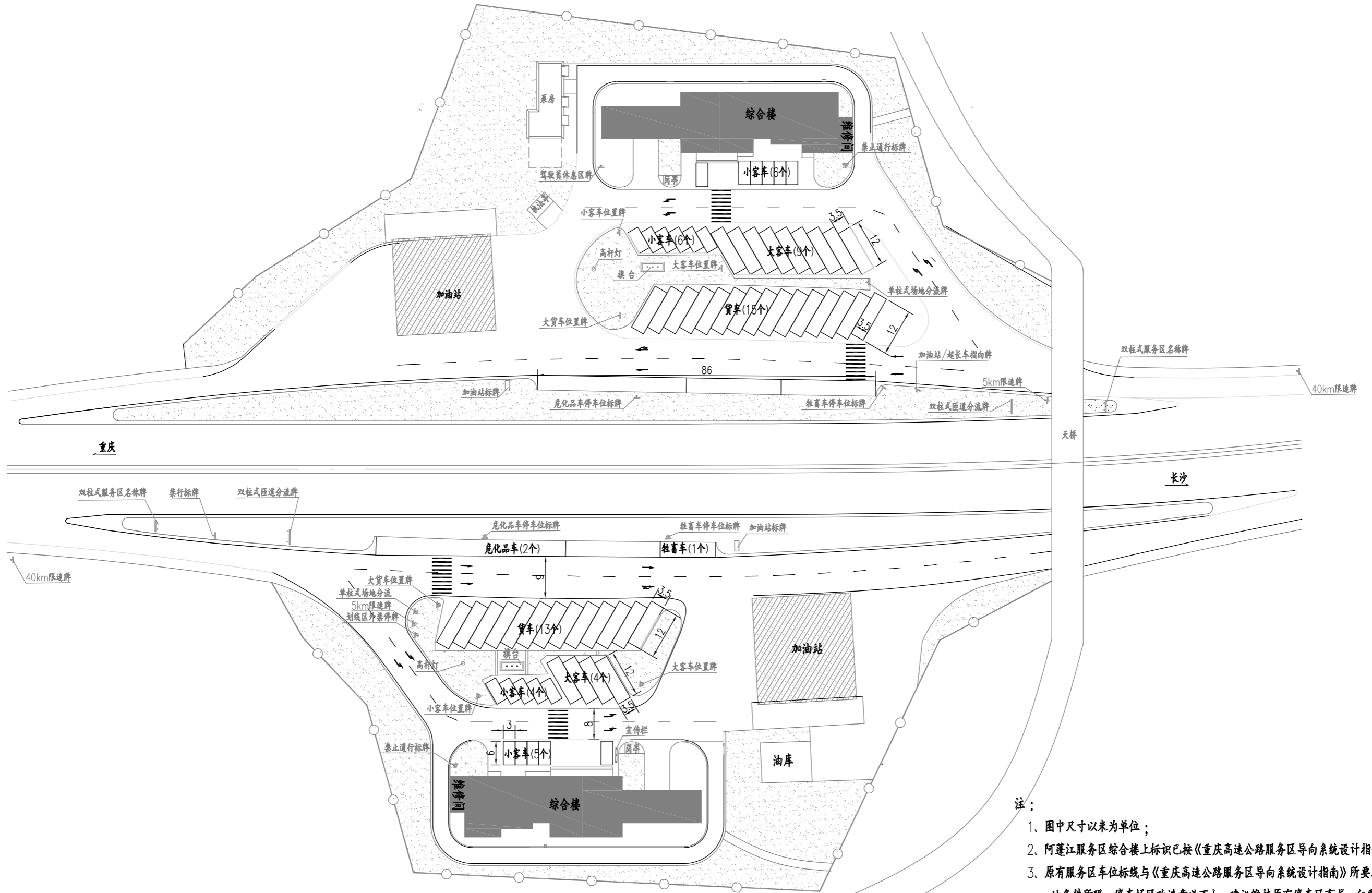


注:

- 1、图中尺寸以厘米为单位；
- 2、本图服务区标识进出城方向服务区各设1块，设置在服务区综合楼主要入口正上方，采用附着式设于建筑立面。标识应采用自发光灯箱，确保其夜间可视性。
- 3、标识色彩、材料与结构等要求详见《高速公路服务区导向系统设计指南》、《高速公路服务区导向系统应用手册》。

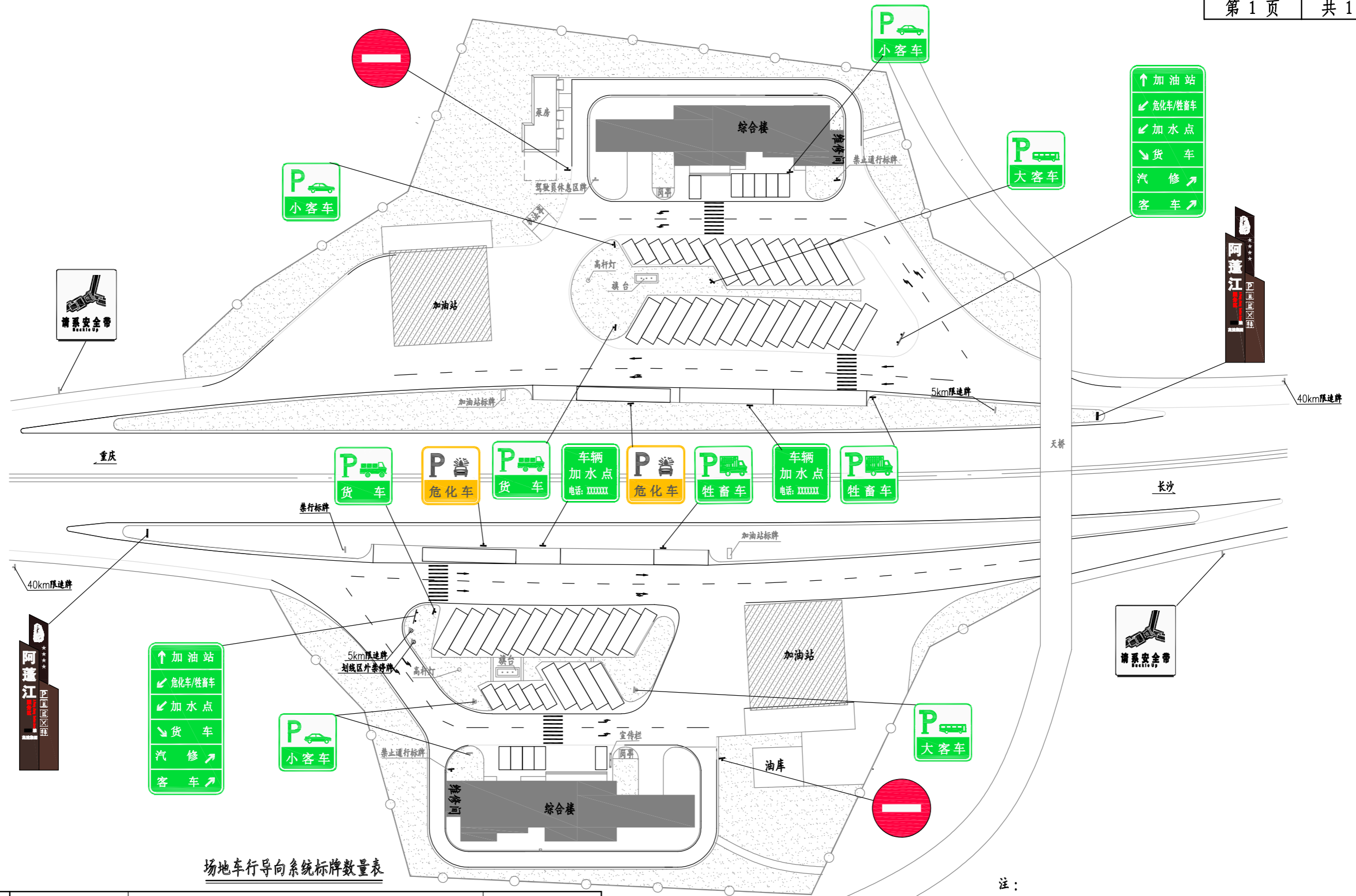
设计		一审		图号	S3-5
复核		二审		日期	2021.7

停车广场现状图
(1:1000)



- 注：
- 1、图中尺寸以米为单位；
 - 2、阿蓬江服务区综合楼上标识已按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求设立；
 - 3、原有服务区车位标线与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》所要求不符，但因场地条件所限，停车场区改造意义不大，建议维持原有停车区布局，仅更换或新增导视系统标牌。

设计		一审		图号	S4-1
复核		二审		日期	2021.7



场地车行导向系统标牌数量表

	指向类标识		停车位置类标识					警示类标识		
	服务区入口	双柱场地分流	小客车	大客车	货车	危化车	牲畜车	加水点	禁止通行	请系安全带
出城	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
进城	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
合计	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2

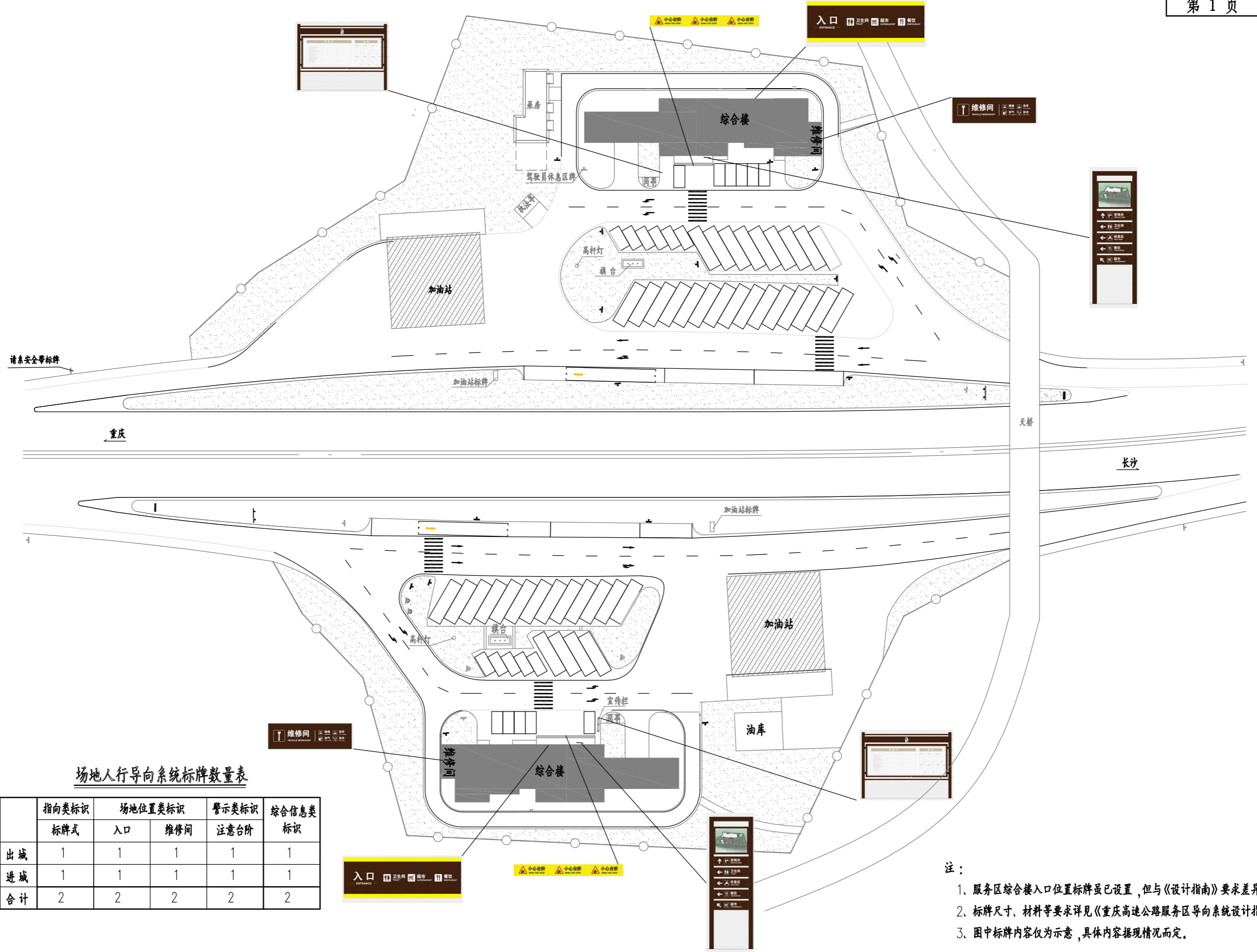
注：
 1. 施工时可根据现场情况适当调整安装位置，服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整；
 2. 场地车行导向系统标牌数量表中标牌不含利用原有部分标牌量，新增标牌要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；

中交基础设施养护集团有限公司

服务区导视系统改造工程

阿蓬江服务区
场地车行导向系统图

设计		一审		图号	S4-2
复核		二审		日期	2021.7



场地人行导向系统标牌数量表

	指向类标识	场地位置类标识		警示类标识	综合信息类标识
	标牌式	入口	维修间	注意台阶	
出城	1	1	1	1	1
进城	1	1	1	1	1
合计	2	2	2	2	2

- 注：
1. 服务区综合楼入口位置标牌虽已设置，但与《设计指南》要求差异大，建议更换。
 2. 标牌尺寸、材料等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；
 3. 图中标牌内容仅为示意，具体内容据现情况而定。

室内人行导向标牌类型



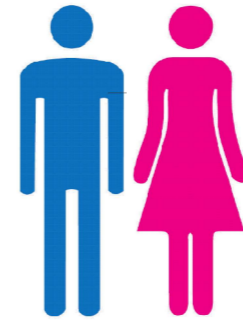
室内指向标牌式
标牌1



室内指向悬挂式
标牌2



室内指向地面附着式
标牌3



室内位置造型灯箱式
标牌4



室内附着式服务台台图
标牌5



室内悬挂式
标牌6



室内附着式
标牌7



室内附着式
标牌8



室内附着式
标牌9



室内附着式
标牌10



室内附着式
标牌11



室内附着式
标牌12



室内附着式
标牌13



室内附着式
标牌14



室内附着式消防线路指示图
标牌15



室内悬挂式安全出口指示图
标牌16



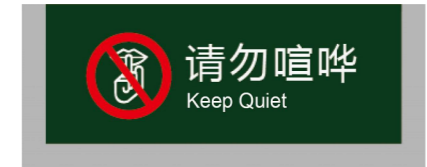
室内附着式标牌
标牌17



室内附着式标牌
标牌18



室内附着式标牌
标牌19



室内附着式标牌
标牌20



室内附着式标牌
标牌21



室内附着式标牌
标牌22



室内附着式标牌
标牌23



室内附着式标牌
标牌24

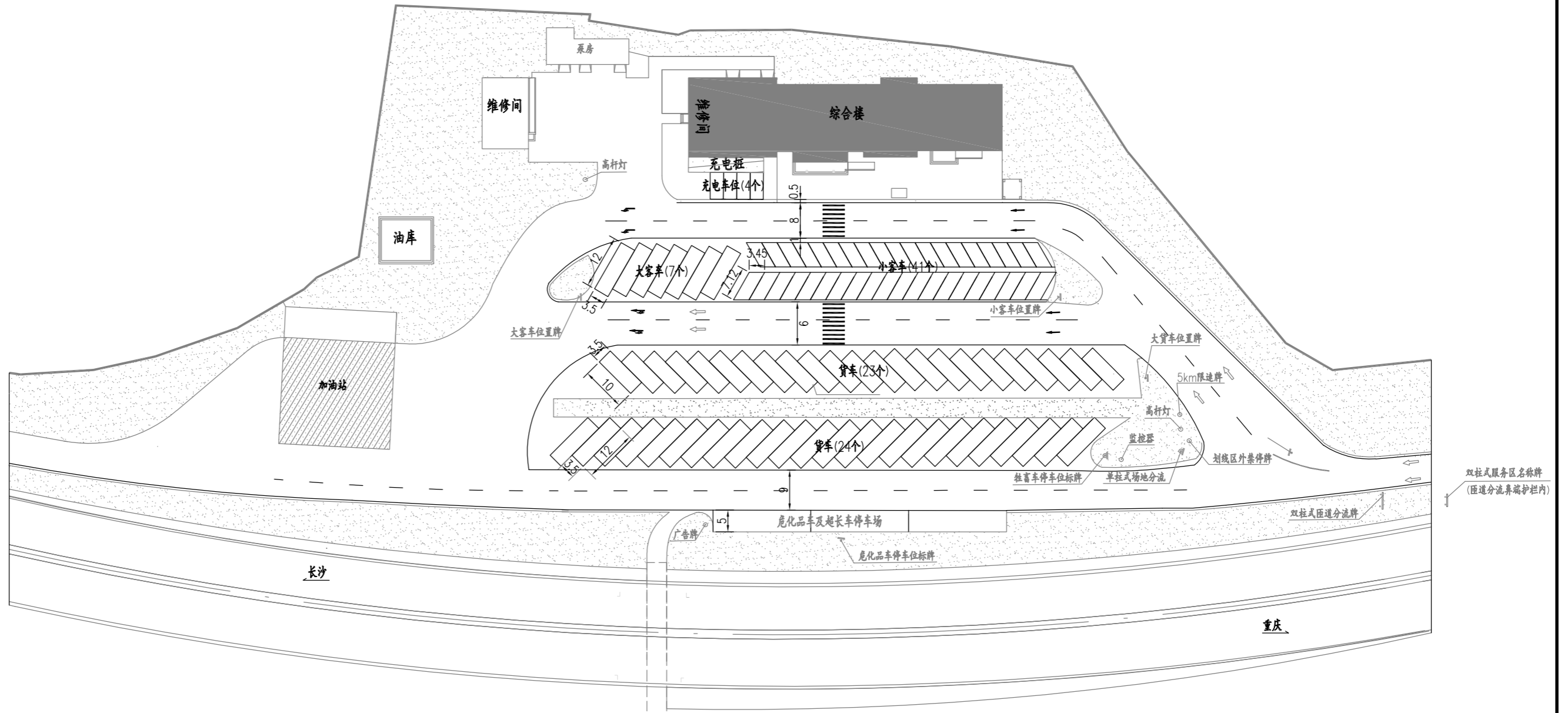
室内人行导向系统标牌数量表

	标牌1	标牌2	标牌3	标牌4	标牌5	标牌6	标牌7	标牌8	标牌9	标牌10	标牌11	标牌12	标牌13	标牌14	标牌15	标牌16	标牌17	标牌18	标牌19	标牌20	标牌21	标牌22	标牌23	标牌24
出城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5		4	2	3	2	3	4	4	2	5
进城	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	3	5		4	2	3	2	3	4	4	2	5
合计	2	2	4	2	2	2	2	2	2	2	6	4	6	10		8	4	6	4	6	8	8	4	10

注：

- 1、阿蓬江服务区原有室内人行导向系统标牌种类较全、数量较多，但其样式与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》中要求不符，为了导视系统的统一性，建议对室内标牌按《设计指南》要求进行增加或更换；
- 2、因无服务区综合楼楼层平面布置图，图中标牌1、标牌2内容仅为示意，具体内容根据实际情况确定；
- 3、图中所示标牌类型及数量须在施工前根据现场情况进行核对和增减，标牌安设位置参照《高速公路服务区导向系统设计指南》要求进行。

停车广场现状图
(1:1000)

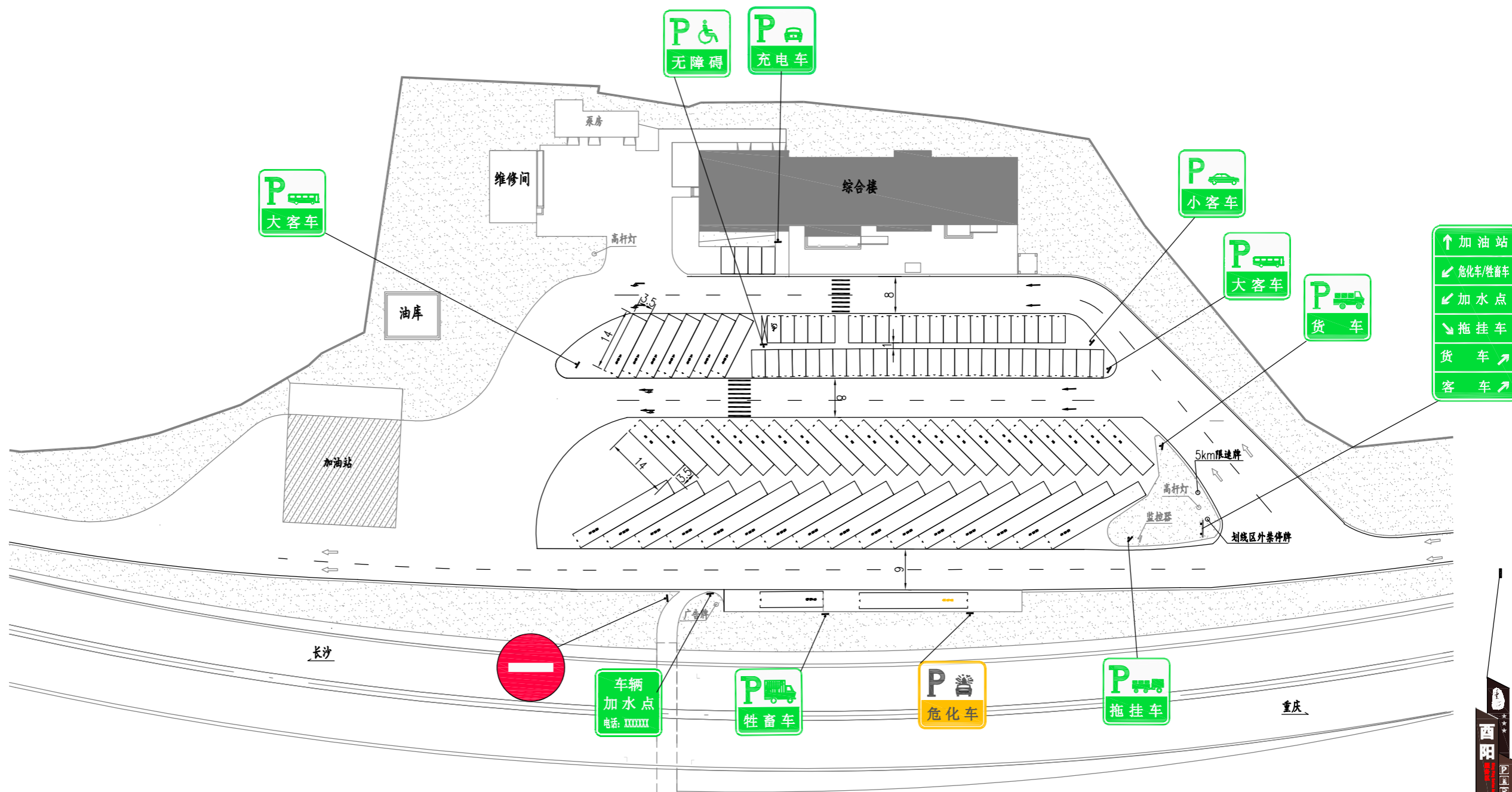


注：

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、酉阳服务区标识已按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求在综合楼正面设立服务区名称标识；
- 3、原服务区车位货车车位尺寸与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》所要求不符。

中交基础设施养护集团有限公司	服务区导视系统改造工程	酉阳服务区出城向停车广场现状图	设计	一审	图号	S5-1
			复核	二审	日期	2021.7

场地车行导向系统图
(1:1000)



场地车行导向系统标牌数量表

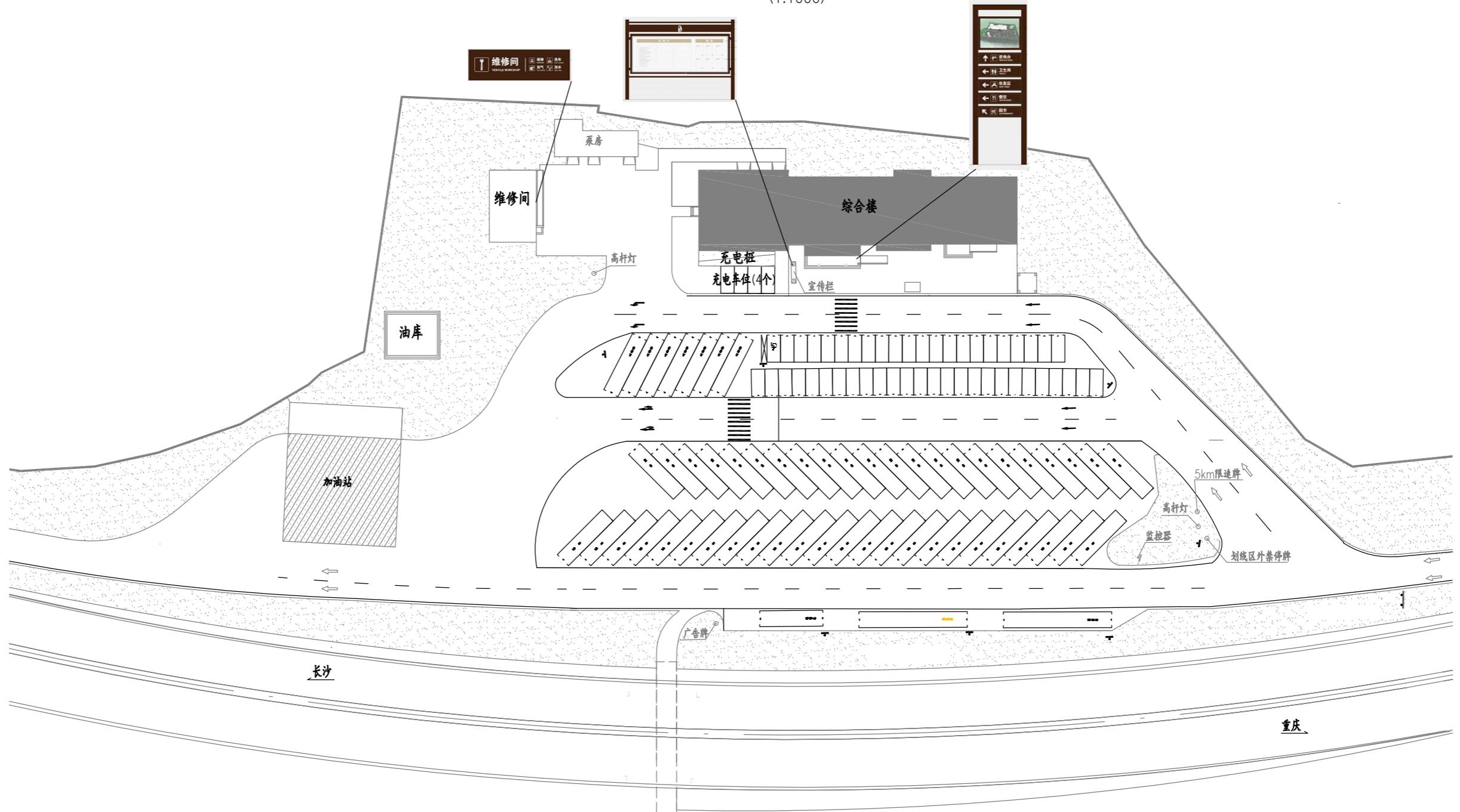
	指向类标识		停车位置类标识								
	服务区入口	双柱场地分流	小客车	大客车	货车	拖挂车	危化车	牲畜车	无障碍车	充电车	加水点
出城	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1

注:

- 1、施工时可根据现场情况适当调整安装位置, 服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整;
- 2、对服务区不符合《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》所要求的标牌进行更换;
- 3、服务区名称标识牌设在进口匝道分流屏障护栏内, 具体位置可根据现场情况确定。

场地人行导向系统图

(1:1000)



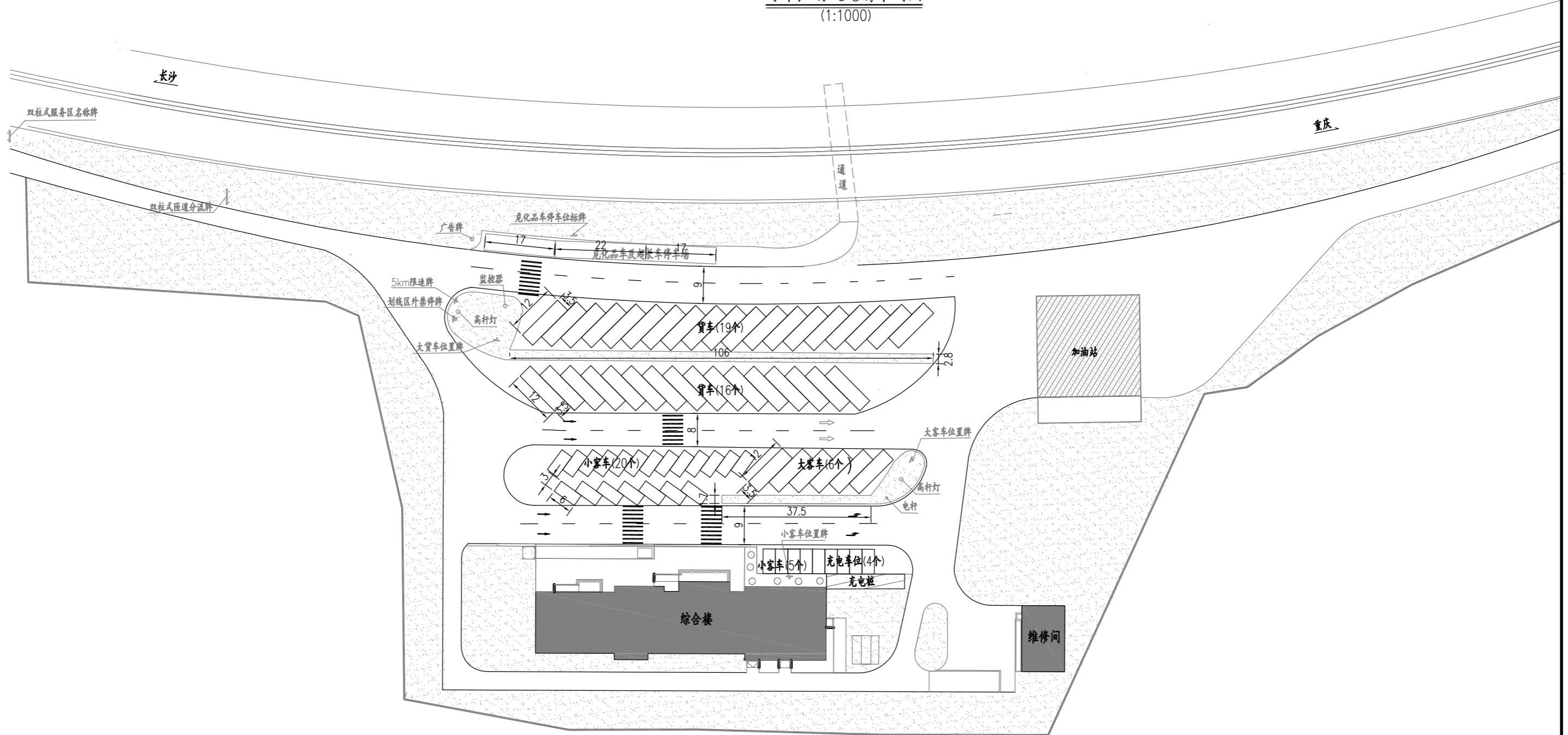
场地人行导向系统标牌数量表

	指向类标识	位置类标识	综合信息类
	标牌式	维修间	标识
出城	1	1	1
进城	1	1	1
合计	2	2	2

注：

- 1、服务区综合楼入口位置标牌已设置，与《设计指南》要求略有差异大，建议不更换。
- 2、标牌尺寸、材料等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；
- 3、图中标牌内容仅为示意，具体内容据现情况而定。

停车广场改造前布局图
(1:1000)

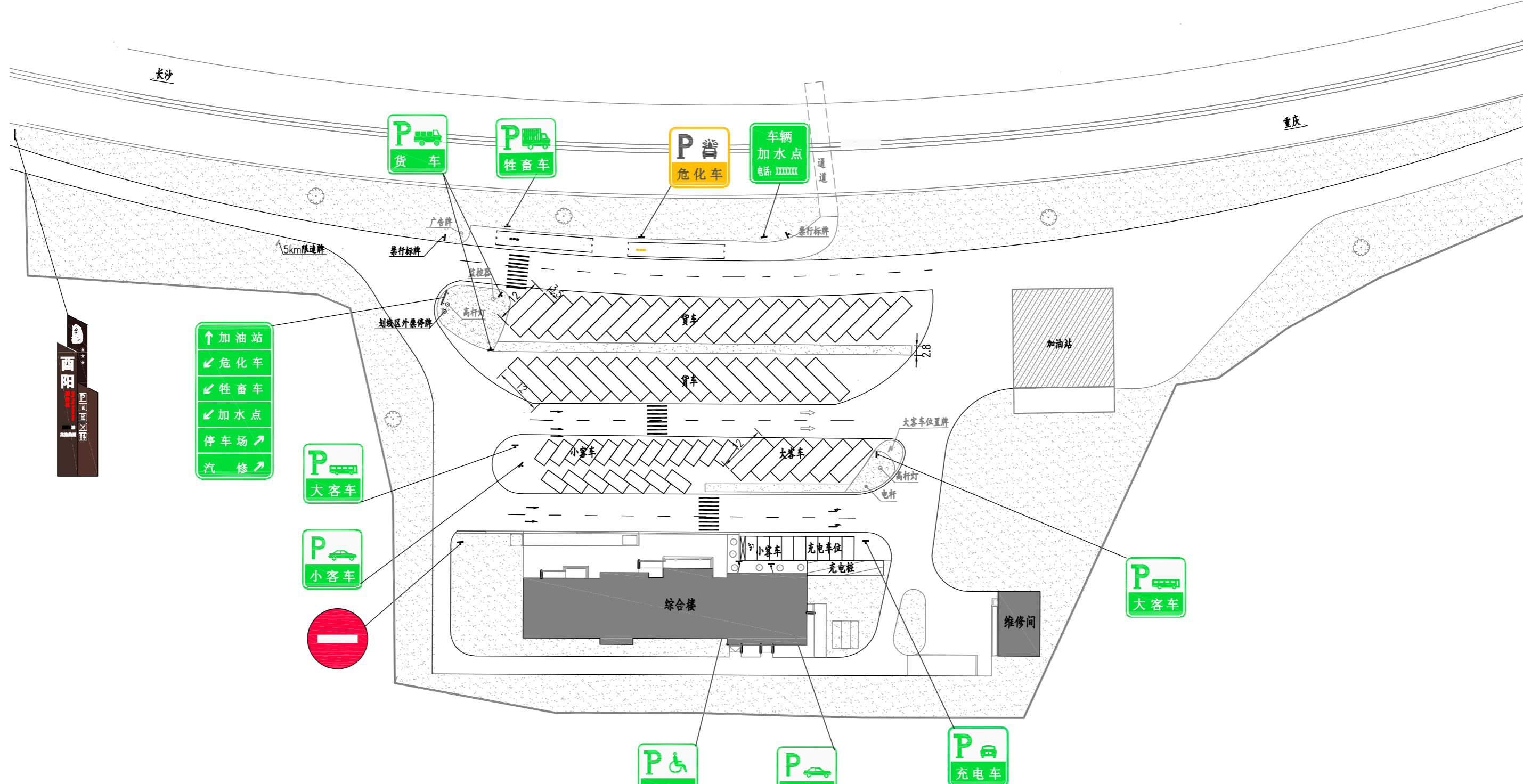


注：

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、酉阳服务区室内人行导视系统已改造过，标牌版面与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求略有差异，建议予以保留；
- 3、酉阳服务区标识已按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求在综合楼正面设立服务区名称标识；
- 4、原有服务区车位货车及大客车位长度为12m，与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》中长度14m要求不符。

中交基础设施养护集团有限公司	服务区导视系统改造工程	酉阳服务区进城向停车广场现状图	设计 复核	 	一审 二审	 	图号 日期	S5-4 2021.7
----------------	-------------	-----------------	----------	------	----------	------	----------	----------------

场地车行导向系统图
(1:1000)

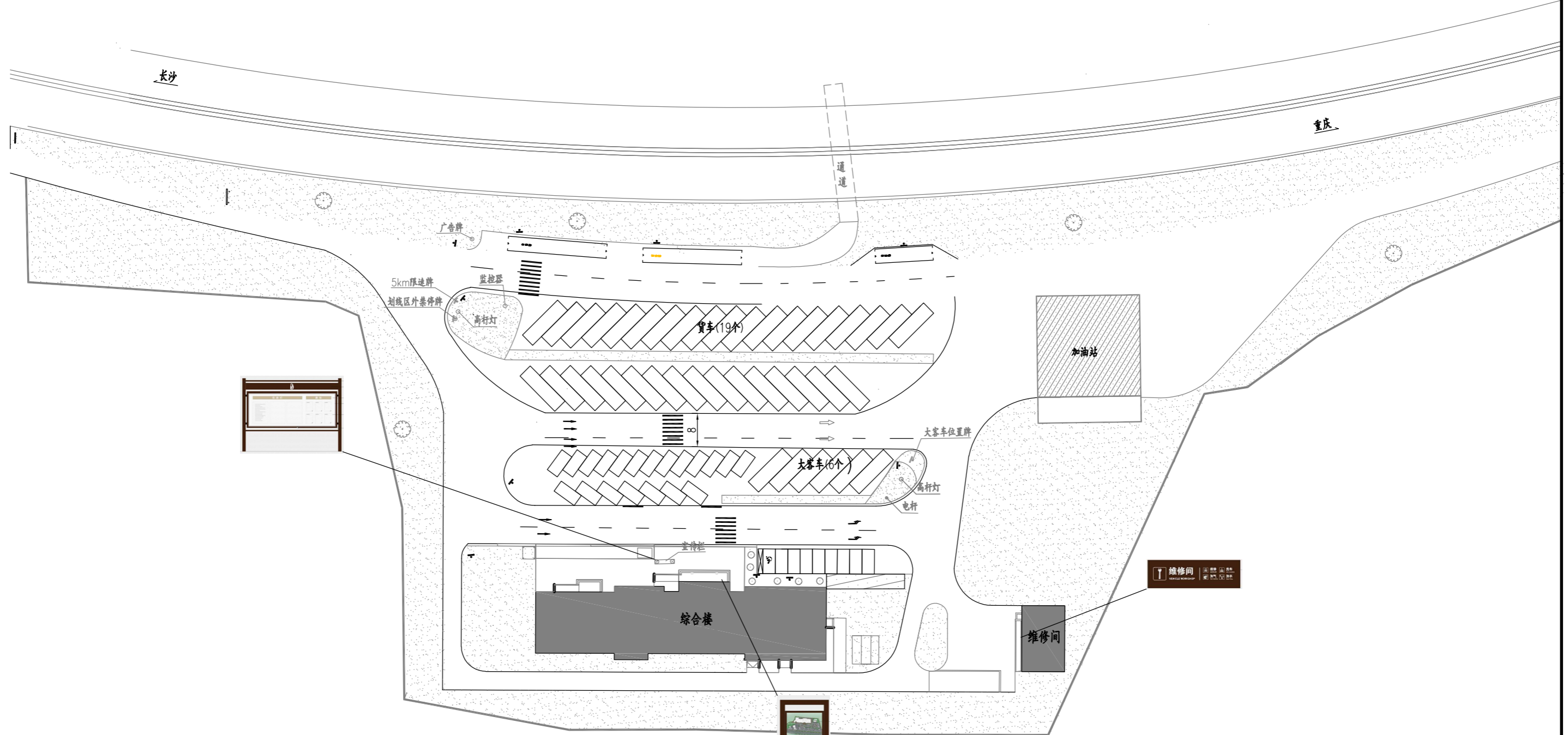


车行导向系统标牌数量表

指向类标识		停车位置类标识								警告类标识
服务区入口	双柱场地分流	小客车	大客车	货车	加水点	危化车	牲畜车	无障碍车	充电车	禁止通行
1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1

- 注:
- 1、图中尺寸以米为单位;
 - 2、场地车行导向系统标牌位置可以根据现场情况适当进行调整;
 - 3、服务区原有可利用标牌予以保留, 图中仅示出须更换或新增标牌。

场地车行导向系统图
(1:1000)



场地人行导向系统标牌数量表

	指向类标识	位置类标识	综合信息类
	标牌式	维修间	标识
出城	1	1	1
进城	1	1	1
合计	2	2	2

- 注：
- 1、图中尺寸以米为单位；
 - 2、场地车行导向系统标牌位置可以根据现场情况适当进行调整；
 - 3、服务区原有可利用标牌予以保留，图中仅示出须更换或新增标牌。

室内人行导向标牌类型



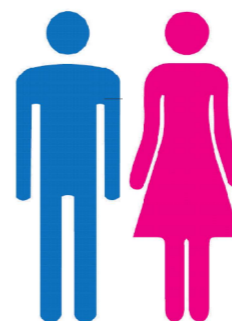
室内指向标牌式
标牌1



室内指向悬挂式
标牌2



室内指向地面附着式
标牌3



室内位置造型灯箱式
标牌4



室内附着式服务台图
标牌5



室内悬挂式
标牌6



室内附着式
标牌7



室内附着式
标牌8



室内附着式
标牌9



室内附着式
标牌10



室内附着式
标牌11



室内附着式
标牌12



室内附着式
标牌13



室内附着式
标牌14



室内附着式消防路线指示图
标牌15



室内悬挂式安全出口指示图
标牌16



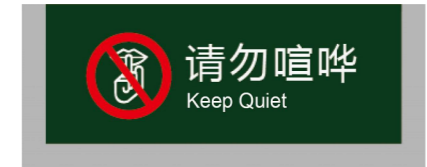
室内附着式标牌
标牌17



室内附着式标牌
标牌18



室内附着式标牌
标牌19



室内附着式标牌
标牌20



室内附着式标牌
标牌21



室内附着式标牌
标牌22



室内附着式标牌
标牌23



室内附着式标牌
标牌24

室内人行导向系统标牌数量表

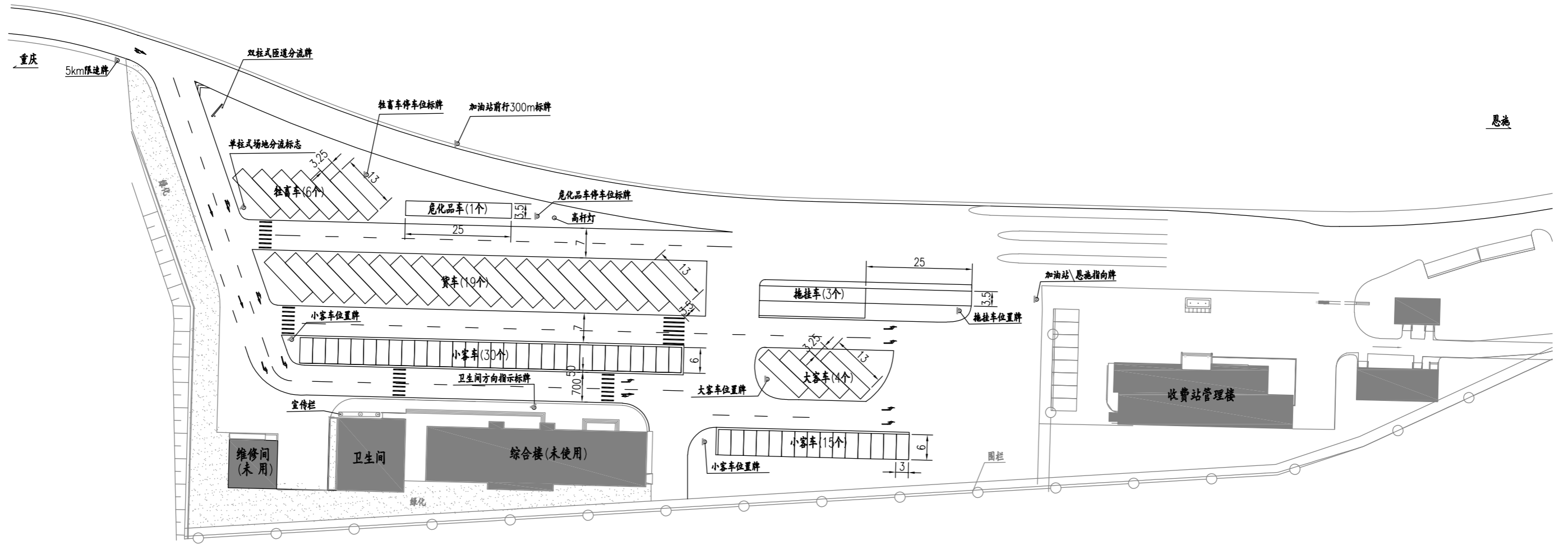
	标牌1	标牌2	标牌3	标牌4	标牌5	标牌6	标牌7	标牌8	标牌9	标牌10	标牌11	标牌12	标牌13	标牌14	标牌15	标牌16	标牌17	标牌18	标牌19	标牌20	标牌21	标牌22	标牌23	标牌24
出城								1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
进城								1	1	1	3	2	3	5	4	4	2	3	2	3	4	4	2	5
合计								2	2	2	6	4	6	10	8	8	4	6	4	6	8	8	4	10

注：

1、酉阳服务区室内人行导视系统针对主要标牌改造过，但其他小标牌样式与《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》中要求不符，为了导视系统的统一性，建议对室内小标牌按《设计指南》要求进行增加或更换；

2、图中所示标牌类型及数量须在施工前根据现场情况进行核对和增减，标牌安装位置参照《高速公路服务区导向系统设计指南》要求进行。

停车广场现状图
(1:1000)



注：
 1、图中尺寸以米为单位；
 2、改造原则上保留原停车区总体布局，停车位尺寸及标牌按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》要求执行。

中交基础设施养护集团有限公司

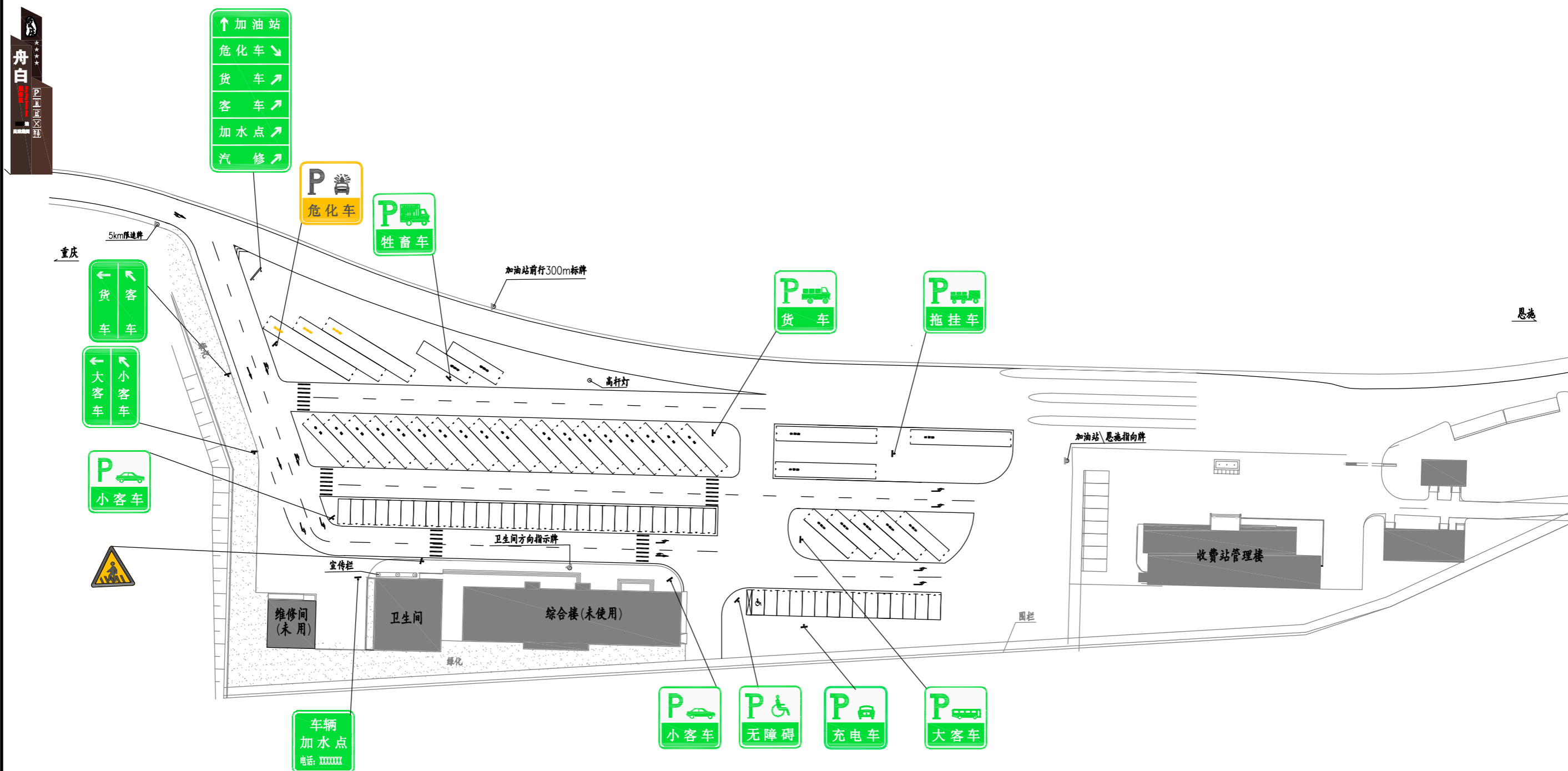
服务区导视系统改造工程

舟白服务区出城向
停车广场现状图

设计		一审		图号	S6-1
复核		二审		日期	2021.7

场地车行导向系统图

(1:1000)



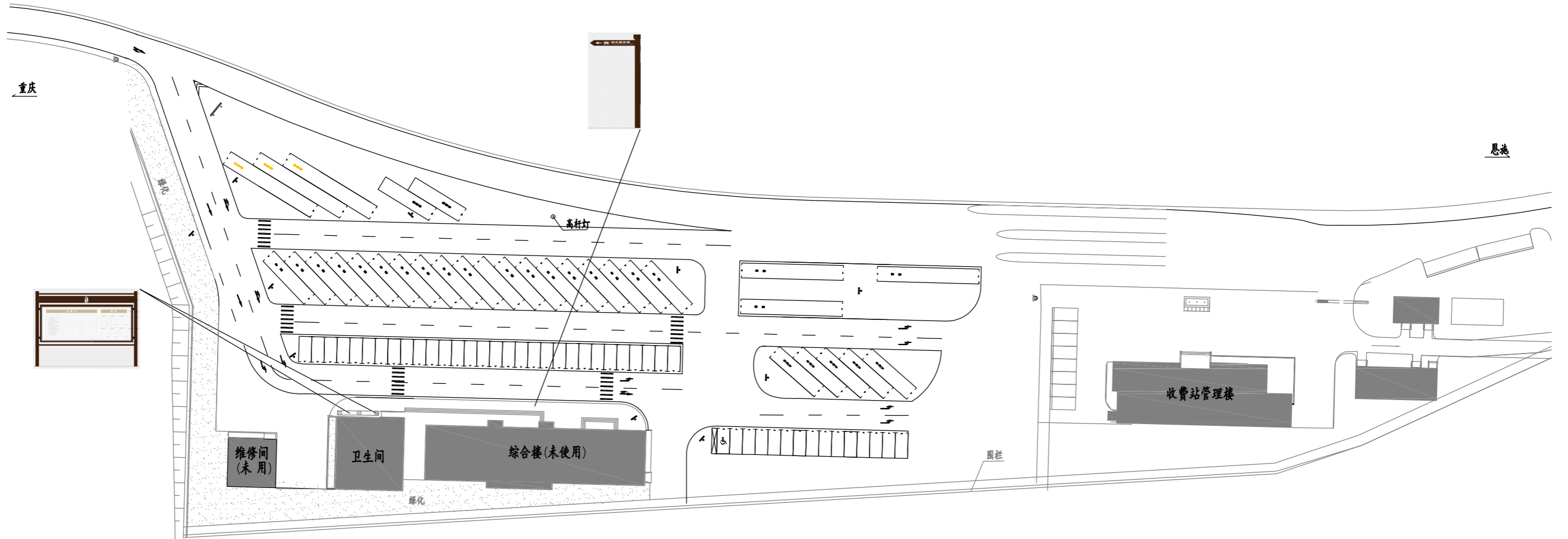
车行导向系统标牌数量表

指向类标识			停车位置类标识								警告类标识
服务区入口	双柱场地分流	单柱场地分流	小客车	大客车	货车	拖挂车	危化车	牲畜车	无障碍车	加水点	注意行人
1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1

注：

1. 图中尺寸以米为单位；
2. 施工时可根据现场情况适当调整安装位置，服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整；
3. 图中标识牌按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》、《重庆高速公路服务区导向系统运用手册》要求进行执行；
4. 服务区内餐饮、超市未开设，服务区进口场地分流牌上“餐饮\超市”、“汽修”应遮盖；
5. 图中服务区入口标识牌仅为示意，原则上设在进口端分流鼻端护栏内，可根据现场情况确定；
6. 车行导向系统标牌数量表中不含利用原停车区内的标志牌；
7. 服务区拟定今年增设充电设施及车位，充电车车位标志牌具体位置视充电桩规划位置而定。

场地人行导向系统图
(1:1000)



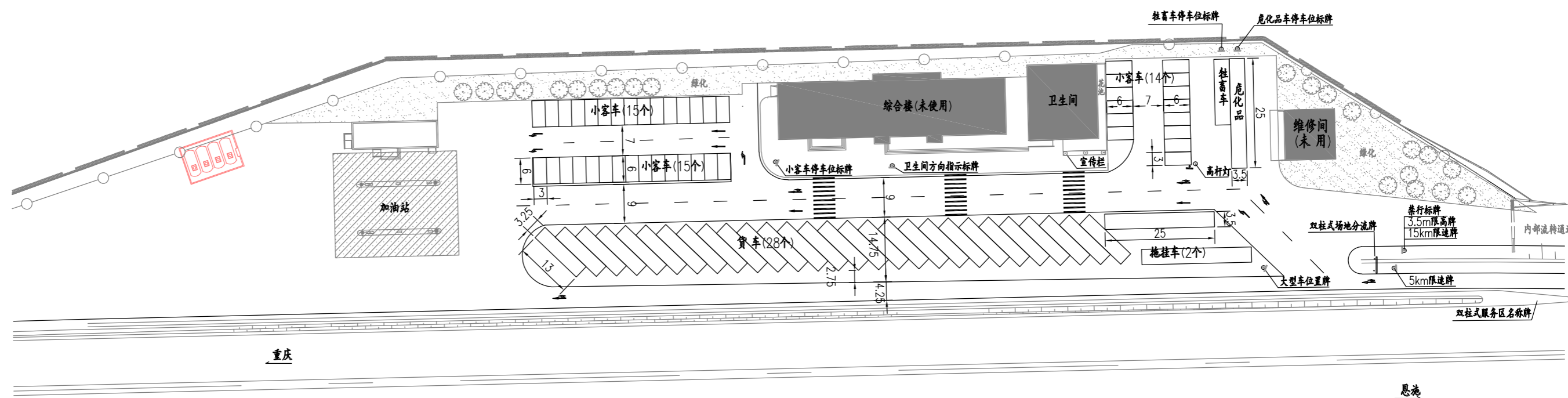
人行导向系统数量表

指向类标识	场地综合信息
单箭头指向式	单面标牌式
1	2

注：

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、施工时可根据现场情况适当调整安装位置。
- 3、图中标识牌按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》、《重庆高速公路服务区导向系统运用手册》要求执行。

停车场现状图
(1:1000)



注：

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、服务区原有货车、大客车停车位长13m、宽3.25m，长度与《高速公路服务区导向系统设计指南》规定长度14m、宽3.5m不符。
- 3、改造原则上保留原有停车区总体布局，将停车位标线按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》、《重庆高速公路服务区导向系统运用手册》要求进行重划；
- 4、因舟白服务区综合楼未使用，本次室内人行导视系统不进行设计。

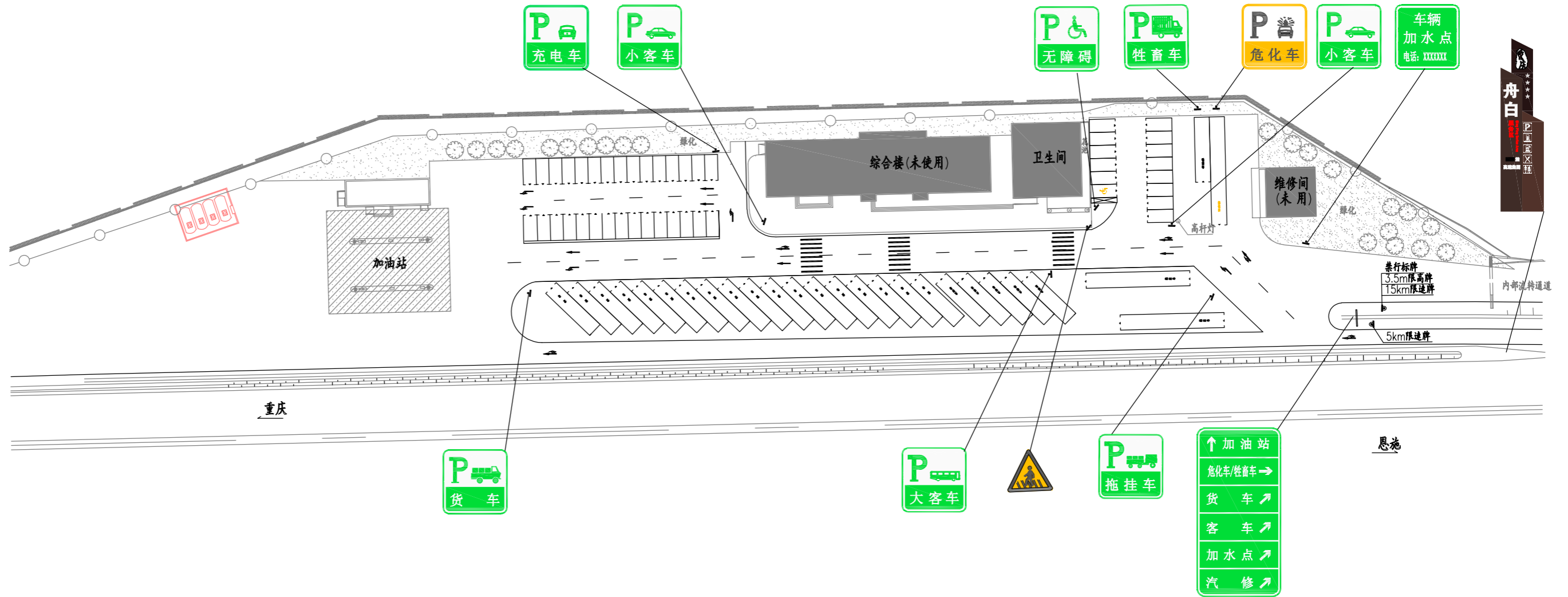
中交基础设施养护集团有限公司

服务区导视系统改造工程

舟白服务区进城向
停车场现状图

设计		一审		图号	S6-4
复核		二审		日期	2021.7

场地车行导向系统图
(1:1000)



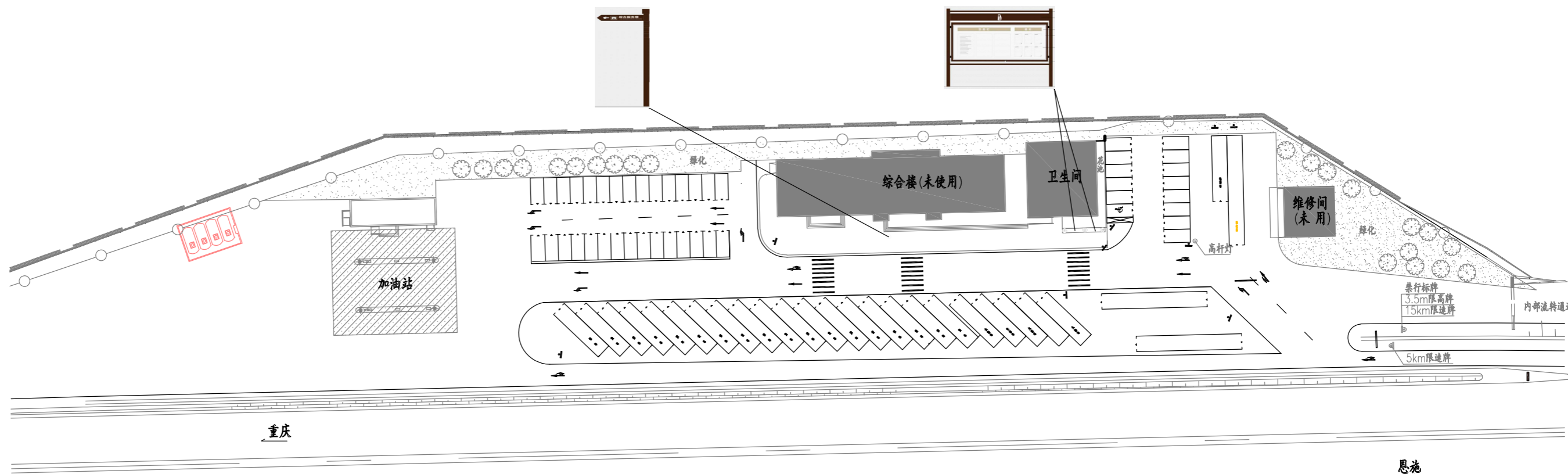
车行导向系统数量表

指向类标识		停车位置类标识								警告类标识
服务区入口	场地分流	小客车	大客车	货车	拖挂车	危化车	牲畜车	无障碍车	加水点	注意行人
1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1

注：

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、施工时可根据现场情况适当调整标牌安装位置，服务区泊车位及星级根据服务区实际情况调整；
- 3、图中标识、标线要求按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》、《重庆高速公路服务区导向系统运用手册》执行；
- 4、服务区内餐饮、超市未开设，场地分流牌上“餐饮\超市”、“汽修”应遮盖；
- 5、利用原有车行导向系统标牌如图中所示，数量表中不含利用原停车区内的标志牌；
- 6、服务区拟定今年增设充电设施及车位，充电车车位标志牌具体位置视充电桩规划位置而定。

场地人行导向系统图
(1:1000)



人行导向系统数量表

指向类标识	场地综合信息
单箭头指向式	单面标牌式
1	1

注:

1. 图中尺寸以米为单位;
2. 施工时可根据现场情况适当调整安装位置。
3. 图中标识牌按《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》、《重庆高速公路服务区导向系统运用手册》要求执行。

中交基础设施养护集团有限公司

舟白服务区导视系统改造工程

舟白服务区进城向
场地人行导向系统图

设计
复核

(Signature)
(Signature)

一审
二审

(Signature)
(Signature)

图号
日期

S6-6
2021.7

室内人行导向标牌类型



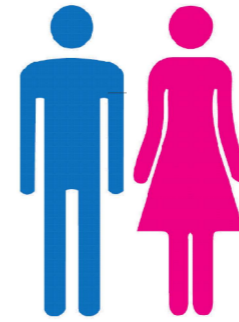
室内指向标牌式
标牌1



室内指向悬挂式
标牌2



室内指向地面附着式
标牌3



室内位置造型灯箱式
标牌4



室内附着式服务台台图
标牌5



室内悬挂式
标牌6



室内附着式
标牌7



室内附着式
标牌8



室内附着式
标牌9



室内附着式
标牌10



室内附着式
标牌11



室内附着式
标牌12



室内附着式
标牌13



室内附着式
标牌14



室内附着式消防路线指示图
标牌15



室内悬挂式安全出口指示图
标牌16



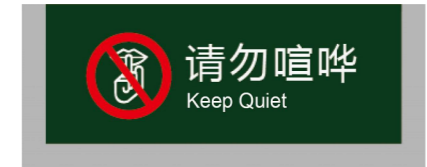
室内附着式标牌
标牌17



室内附着式标牌
标牌18



室内附着式标牌
标牌19



室内附着式标牌
标牌20



室内附着式标牌
标牌21



室内附着式标牌
标牌22



室内附着式标牌
标牌23



室内附着式标牌
标牌24

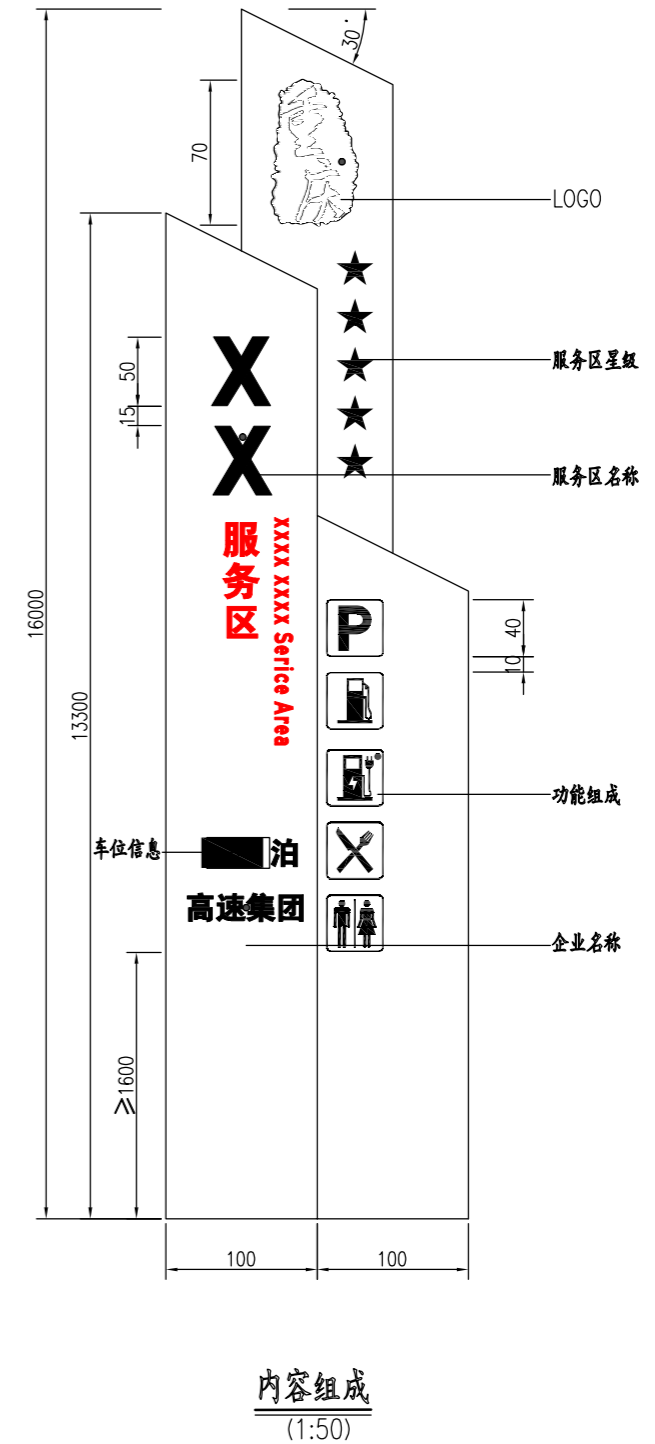
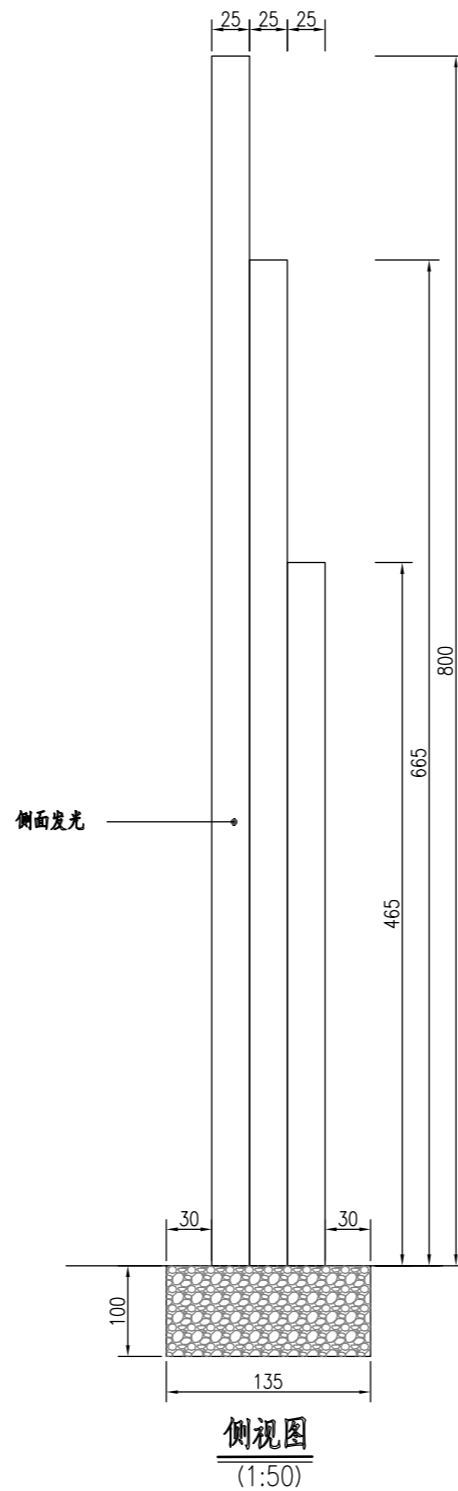
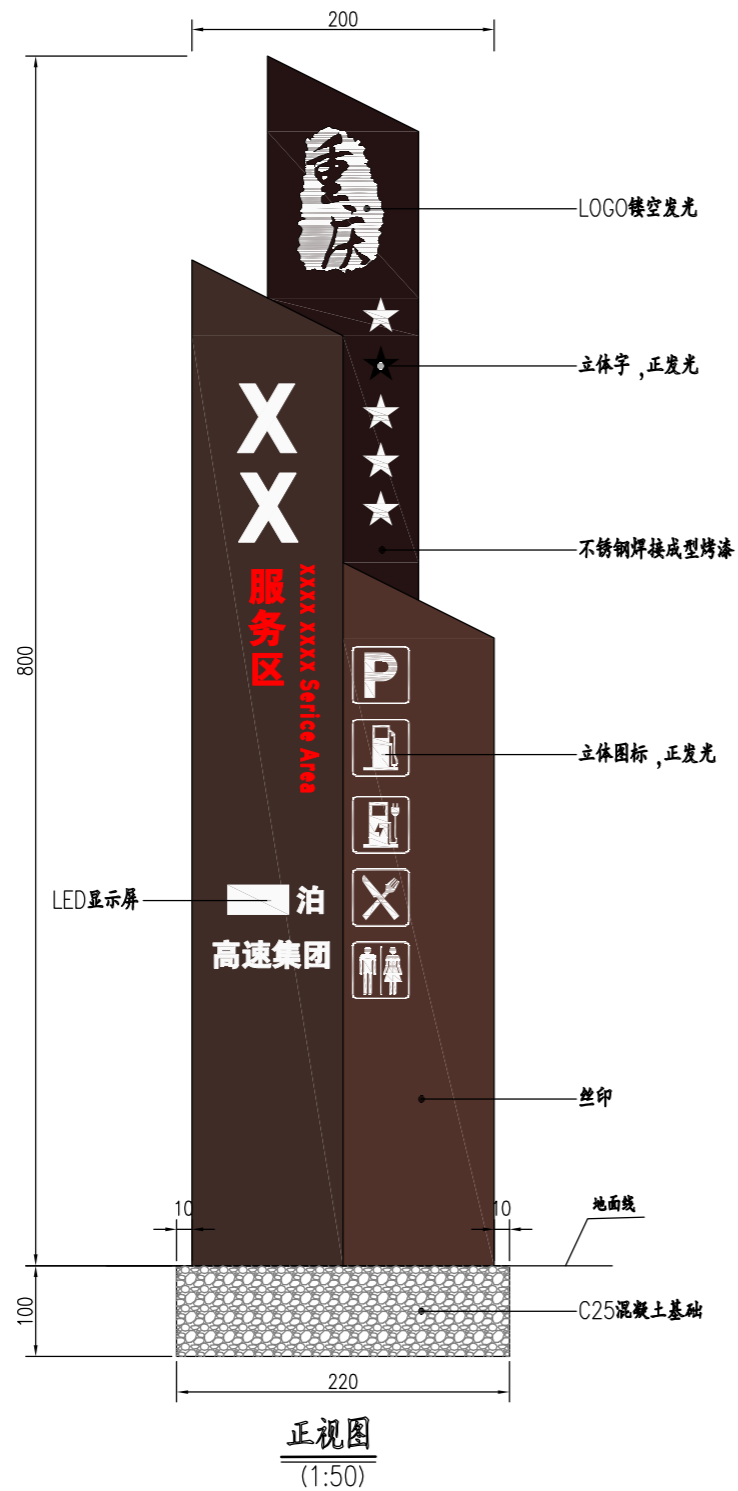
室内人行导向系统标牌数量表

	标牌1	标牌2	标牌3	标牌4	标牌5	标牌6	标牌7	标牌8	标牌9	标牌10	标牌11	标牌12	标牌13	标牌14	标牌15	标牌16	标牌17	标牌18	标牌19	标牌20	标牌21	标牌22	标牌23	标牌24
出城				1					1	1	2	2		2			2	3	2		2	2	2	2
进城				1					1	1	2	2		2			2	3	2		2	2	2	2
合计				2					2	2	4	4		4			4	6	4		4	4	4	4

注：

- 1、舟白服务区仅卫生间及开水间投入使用，其他如超市、餐饮未开放，室内人行导视系统仅针对已开放设施进行布置；
- 2、图中所示标牌类型及数量须在施工前根据现场情况进行核对和增减，标牌安设位置参照《高速公路服务区导向系统设计指南》要求进行。

停车广场改造前布局图
(1:1000)



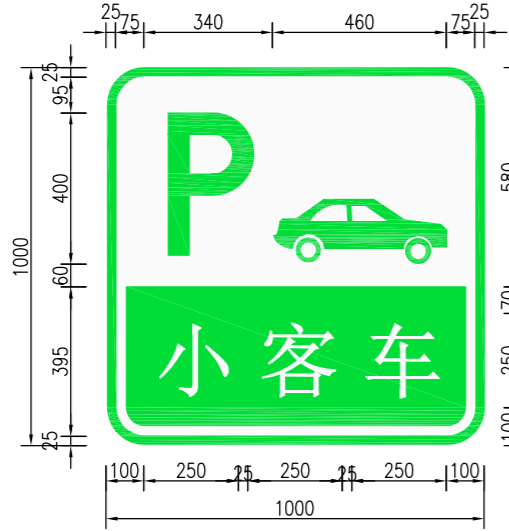
注:

- 1、图中尺寸以米为单位；
- 2、本一级导视标牌图适用于彭水服务区、清平服务区、阿蓬江服务区、酉阳服务区及舟白服务区，服务区名称、泊车位及星级根据服务区实际情况调整，设置位置详见各服务区场地车行导视系统图；
- 3、一级导视标牌结构物由专业厂家二次深化设计实施，标牌材质、规格等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》；
- 4、一级导视牌C25混凝土基础地基承载力要求不小于150KPa，混凝土用量1.8m³/个，总计18m³/10个。

设计		一审		图号	S7
复核		二审		日期	2021.7

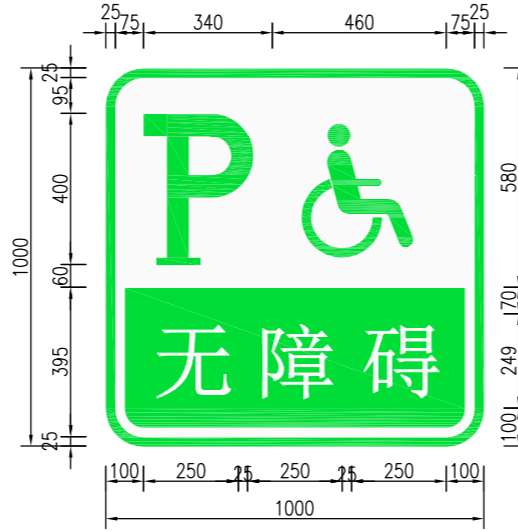
小客车停车位标志大样图

(1:20)



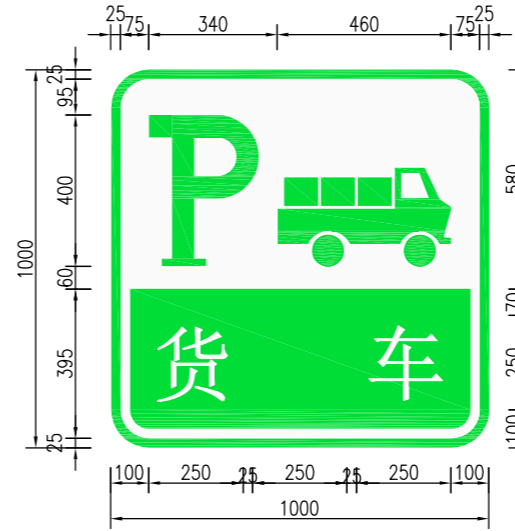
无障碍车停车位标志大样图

(1:20)



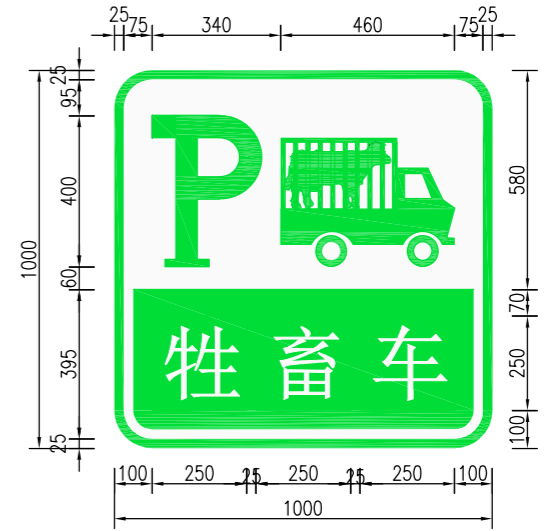
货车停车位标志大样图

(1:20)



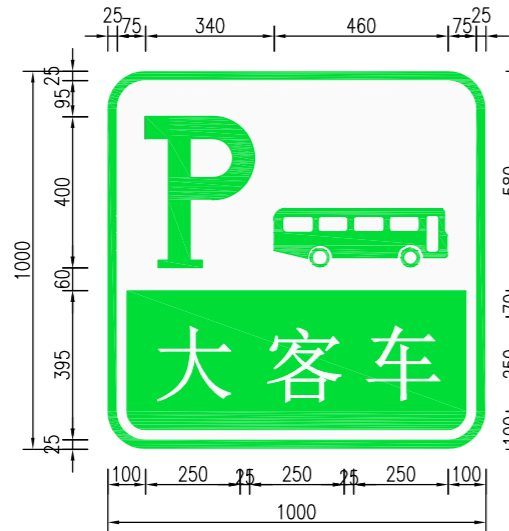
牲畜车停车位标志大样图

(1:20)



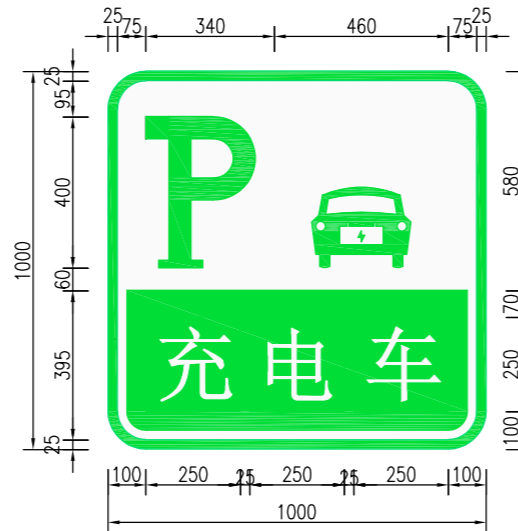
大客车停车位标志大样图

(1:20)



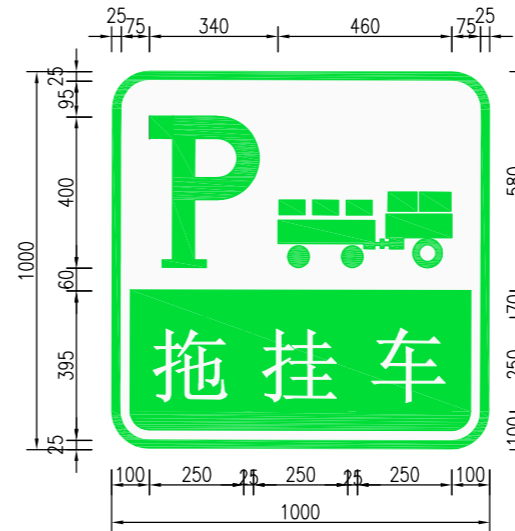
充电车停车位标志大样图

(1:20)



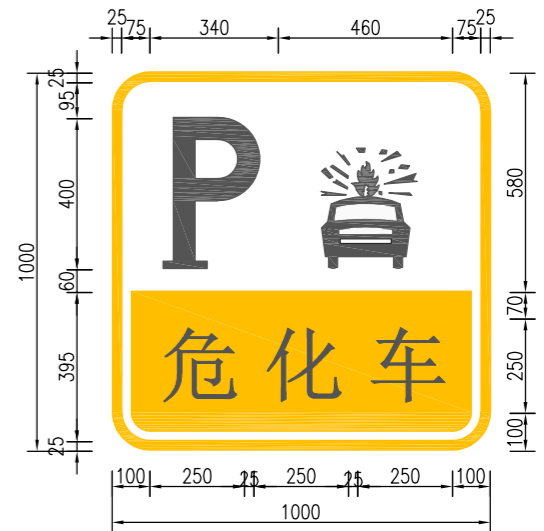
拖挂车停车位标志大样图

(1:20)



危化车停车位标志大样图

(1:20)

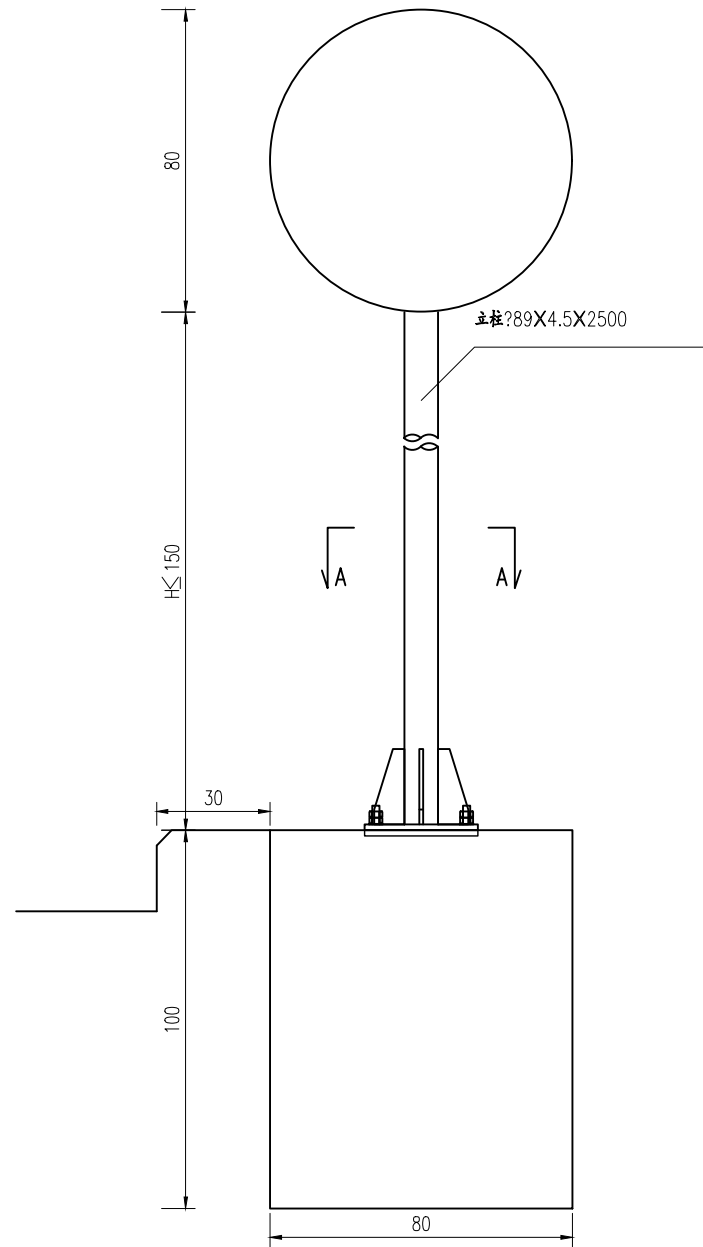


注：

- 1、图中尺寸以毫米为单位；
- 2、中文字体采用交通标志专业字体，数字和中文采用Arial；
- 3、标志牌形状为矩形圆角。除危化车外采用绿边、白底、车型名称采用绿底白字，危化车采用黄边、白底、车型名称采用黄底黑字；
- 4、版面材质、厚度等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》。

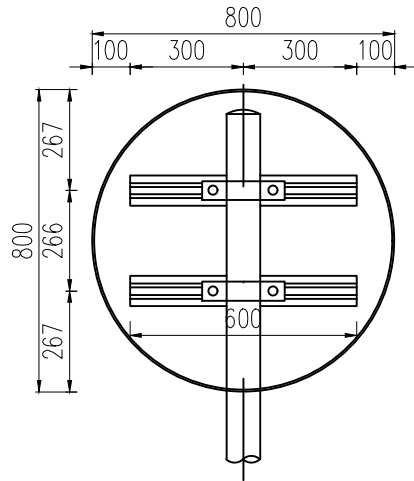
设计		一审		图号	S8
复核		二审		日期	2021.7

标志立面图
(1:20)



标志板背面连接图:圆形标志

(1:20)



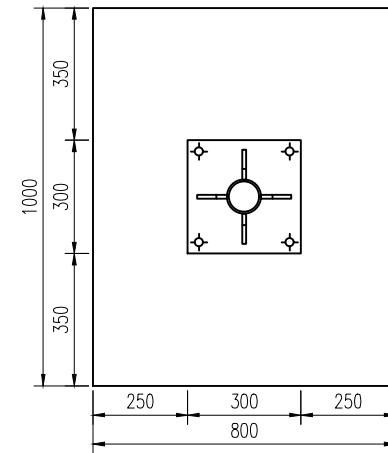
侧面图

(1:20)



A-A剖面

(1:20)



单柱式标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	圆形?800	2.715	1	2.715	3003
钢管立柱	?89X4.5X2500	36.025	1	36.025	Q345
滑动槽铝	80X25X4X600	0.868	2	1.736	3003
铆钉	5X16	0.004	18	0.078	Q235
抱箍	351.7X50X5	0.695	2	2.778	Q235
抱箍衬底	211.4X50X5	0.417	0	0.00	Q235
滑动螺栓	M18X45	0.12	4	0.963	Q235
螺母	M18	0.07	4	0.559	
垫圈	M18X2	0.011	4	0.086	
加劲肋	80X200X10	0.948	4	3.792	Q235
加劲法兰盘	300X300X15	10.665	1	10.665	Q235
立柱帽	?80X0X0	0.00	1	0.00	Q235
反光膜	超强级			0.453m ²	
	超强级			0.64m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	300X300X15	10.665	1	10.665	Q235
地脚螺栓	M20X649	1.61	4	6.438	Q235
螺母	M20	0.099	8	0.788	
垫圈	M20X3	0.014	8	0.115	
主筋?6	L=1120	0.25	6	1.501	HPB235
箍筋?8	L=3436	1.364	3	4.093	HPB235
混凝土	1000X800X1000	0.80m ³	1	0.80m ³	C25

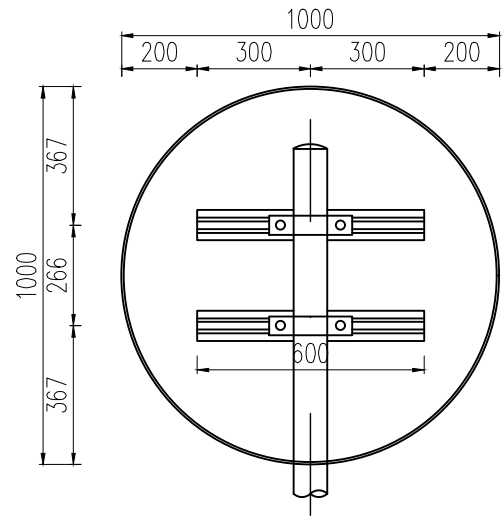
注:

- 1.本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位。
- 2.圆形及三角形标志板采用1.5mm厚的铝合金板制作,矩形板采用3.0mm厚铝合金板制作;标志板边缘应做卷边加固处理。标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
- 3.标志板与立柱采用抱箍连接。为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 4.所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,抱箍、紧固件等小型构件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为600g/m²。所有钢构件除特殊说明外,均采用Q235钢制作。
- 5.本图支撑结构采用重庆市计算风速25.9m/s,地基承载力特征值按照fa?150kPa计算,不满足上述条件的地区需根据相关规范另行设计。支撑结构设计年限为25年。
- 7.本图安装标志板总面积不大于1.5m²。

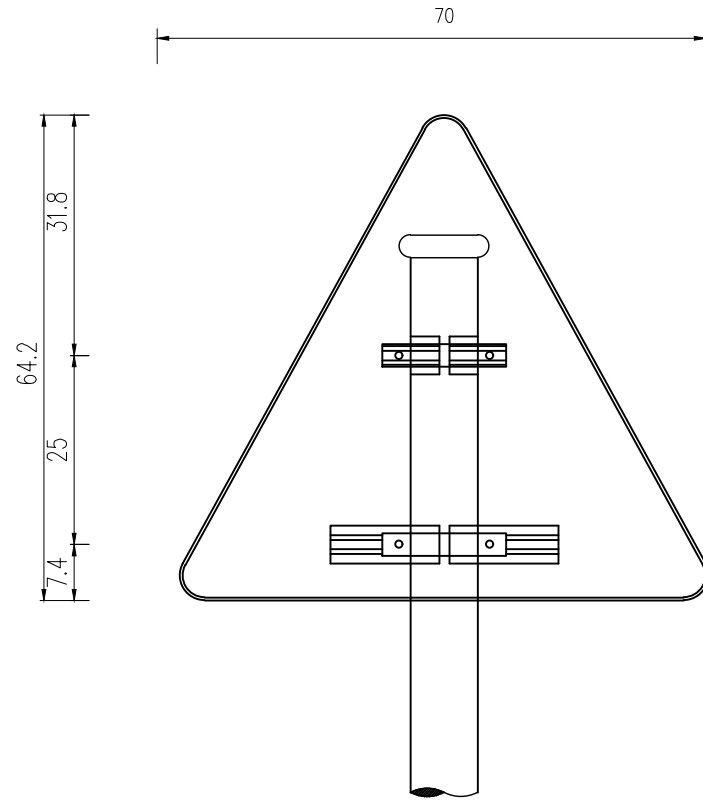
设计
王雨明

审核
王雨明

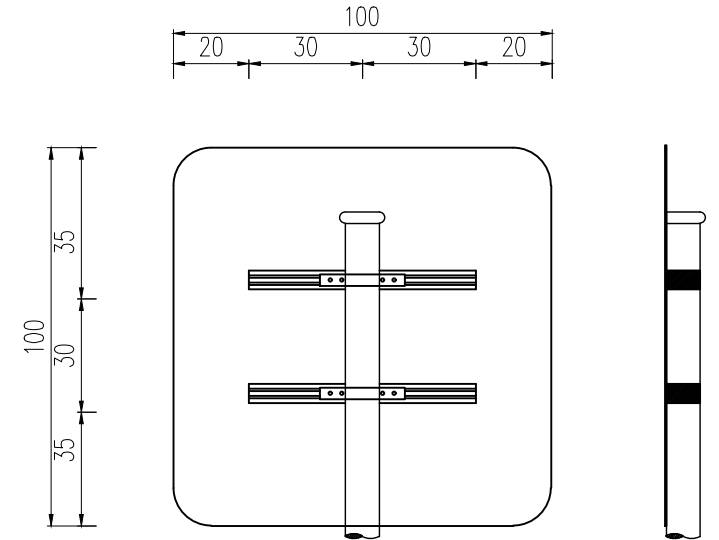
A-A剖面
(1:20)



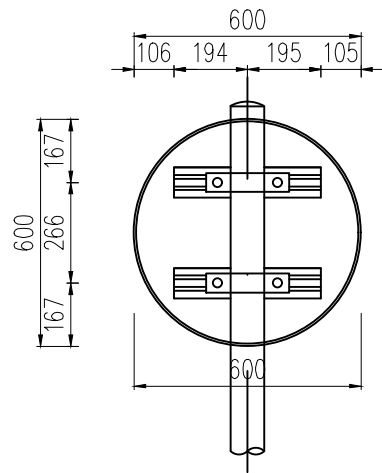
标志板背面连接图
(1:10)



标志板背面连接图
(1:20)



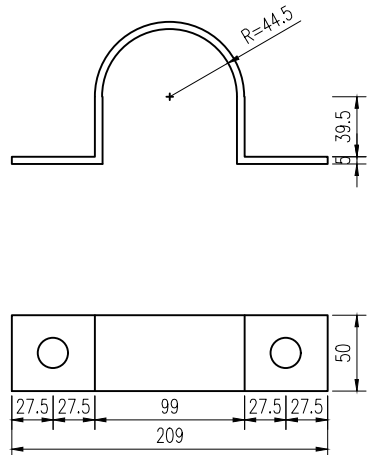
标志板背面连接图:圆形标志3
(1:20)



注：
1.本图尺寸除特殊说明外，均以CM为单位。

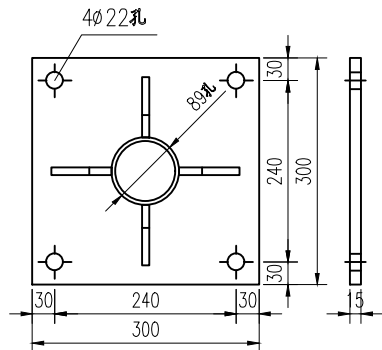
∅89立柱抱箍大样图

(1:5)



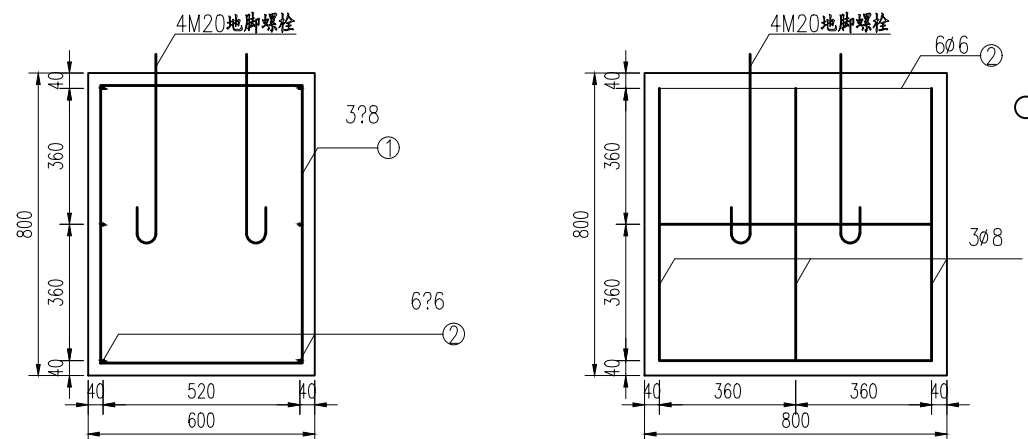
加劲法兰盘

(1:10)



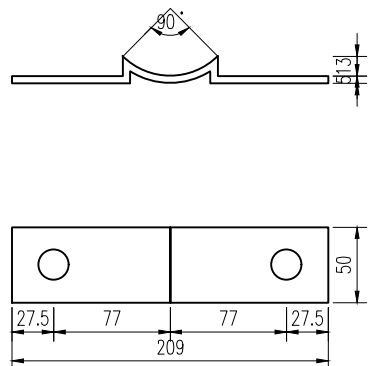
单柱式标志基础

(1:20)



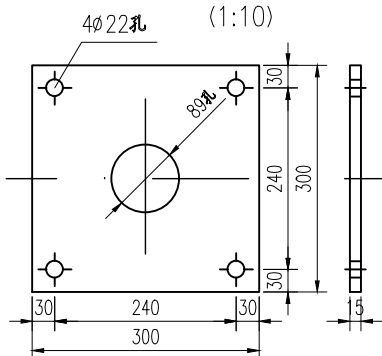
∅89立柱衬底大样图

(1:5)



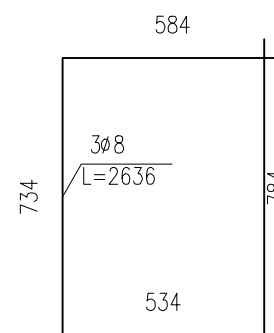
定位法兰盘

(1:10)



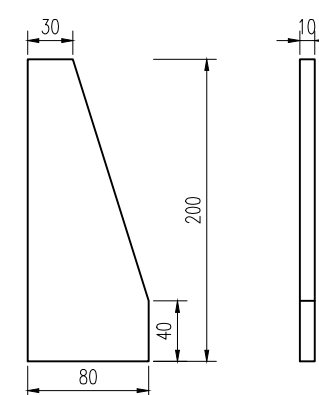
基础箍筋大样图

(1:20)



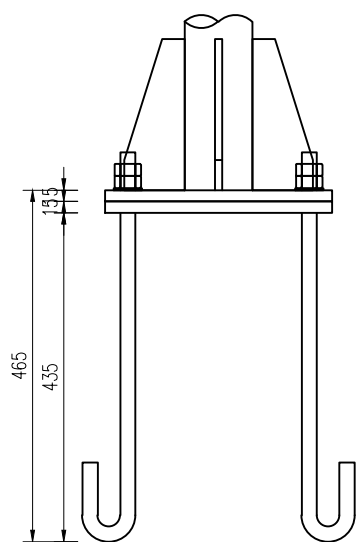
底座加劲肋

(1:5)



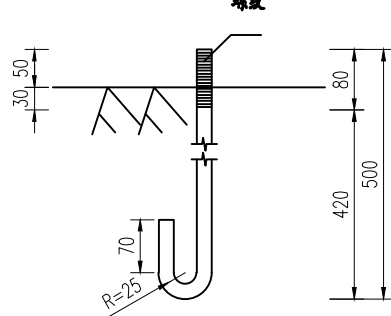
底座连接大样图

1:10

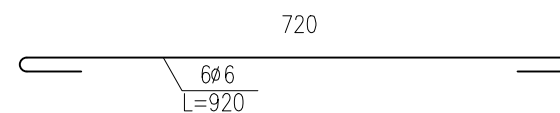


地脚大样图

(L=649mm) 1:10



基础主筋大样图

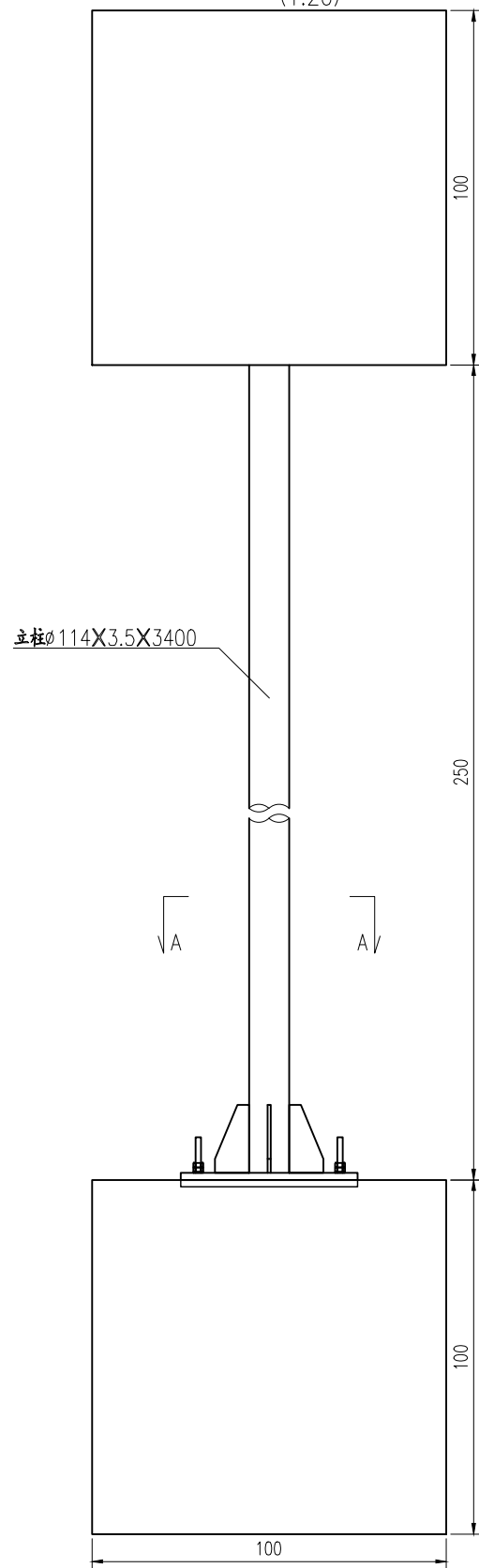


注:

1、本图尺寸均以mm为单位。

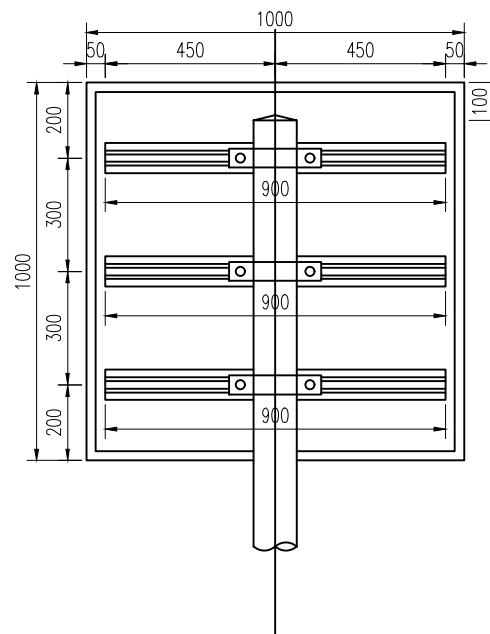
标志立面图

(1:20)



标志板背面连接图

(1:20)



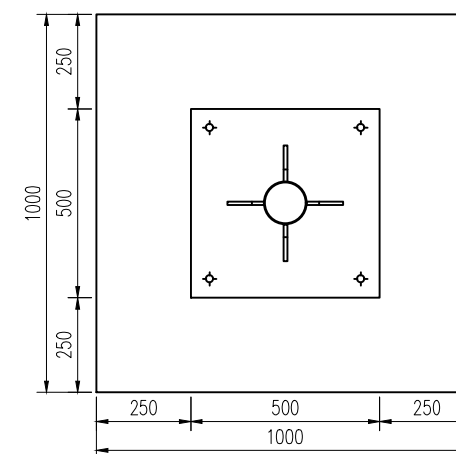
侧面图

(1:20)



A-A剖面

(1:20)



单柱式标志材料数量表(不含基础)

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	1000X1000X2	5.40	1	5.40	LF2-M铝
钢管立柱	∅114X3.5X3400	32.918	1	32.918	Q235
滑动槽铝	80X18X4X900	1.166	3	3.498	7A04铝
铆钉	5X16	0.004	27	0.096	Q235
抱箍	425.9X50X5	0.841	3	2.524	Q235
抱箍衬底	248.3X50X5	0.49	3	1.471	Q235
滑动螺栓	M12X45	0.049	6	0.294	Q235
螺母	M12	0.024	6	0.144	
垫圈	M12X2	0.003	6	0.017	
加劲肋	96X192X10	1.069	4	4.277	Q235
加劲法兰盘	500X500X20	39.50	1	39.50	Q235
立柱帽	∅107X3X80	0.92	1	0.92	Q235
反光膜	V类			1.00m ²	

单柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	500X500X20	39.50	1	39.50	Q235
地脚螺栓	M16X1149	1.824	4	7.297	Q235
螺母	M16	0.05	8	0.404	
垫圈	M16X2	0.006	8	0.049	
主筋∅14	L=1100	1.338	8	10.702	HRB400
箍筋∅14	L=3812	4.636	3	13.907	HRB400
混凝土	1000X1000X1000	1.00m ³	1	1.00m ³	C25

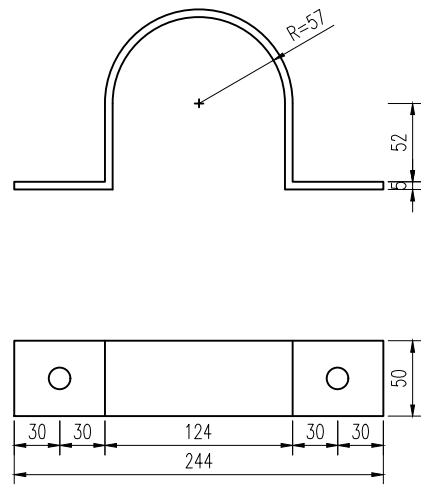
注:

1、本图尺寸均以mm为单位。

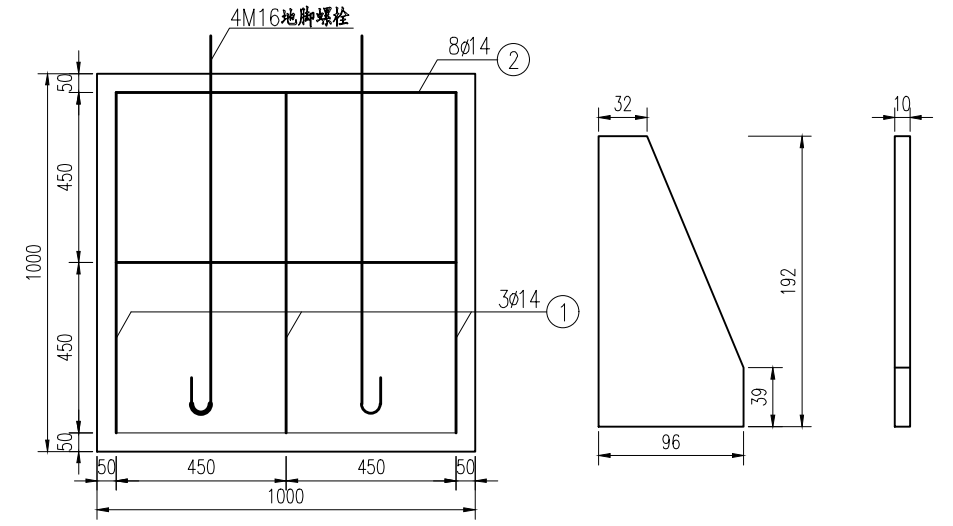
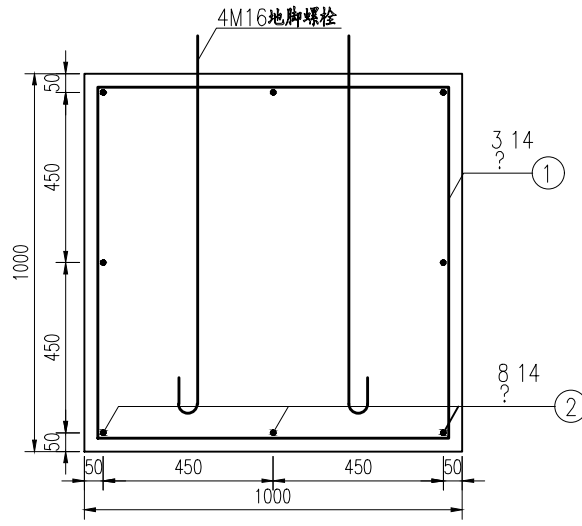
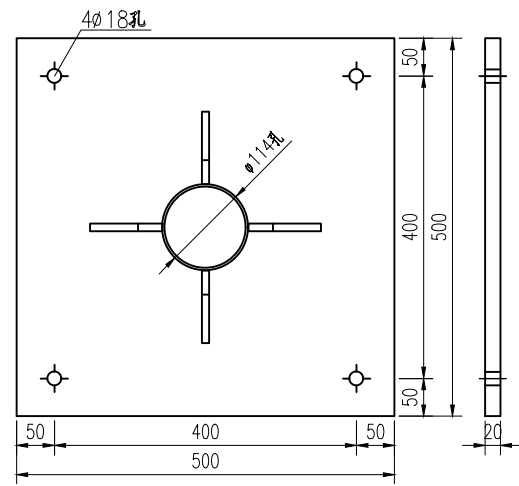
单柱式标志基础

底座加劲肋

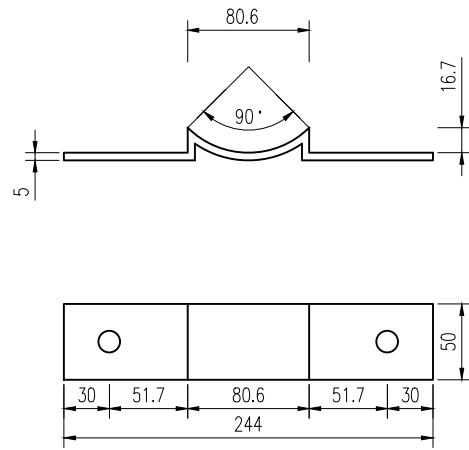
Ø114立柱抱箍大样图



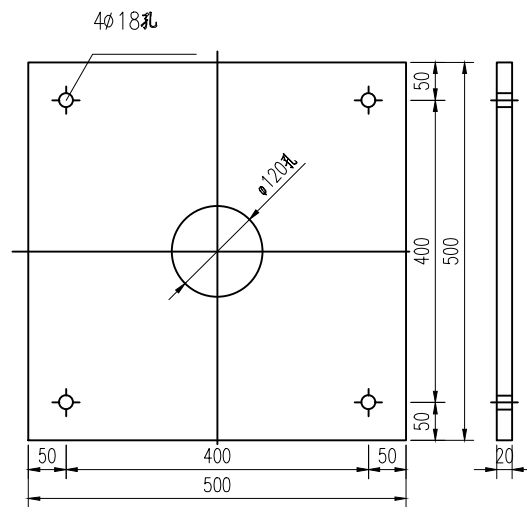
加劲法兰盘



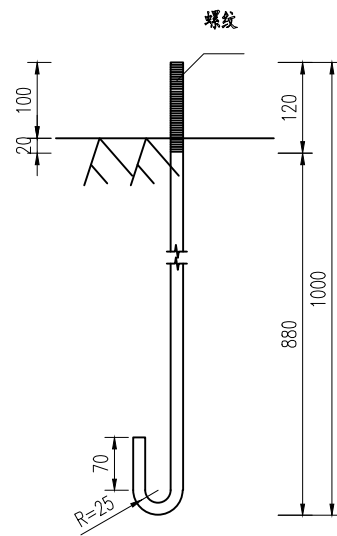
Ø114立柱衬底大样图



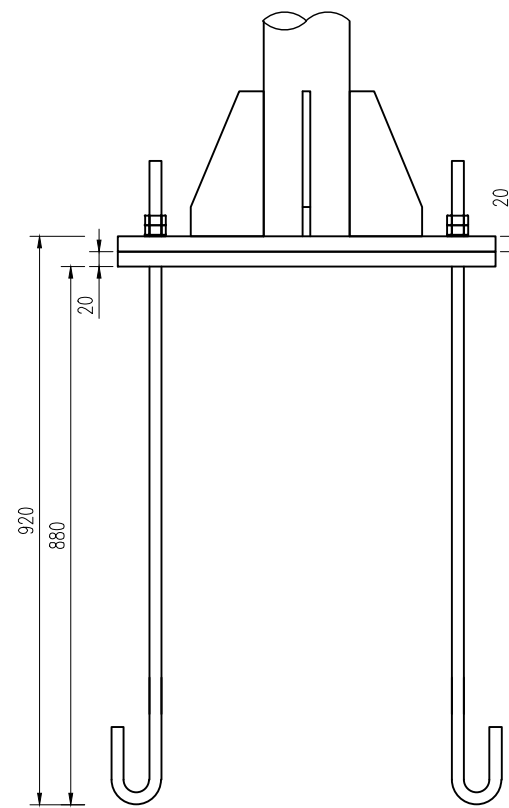
定位法兰盘



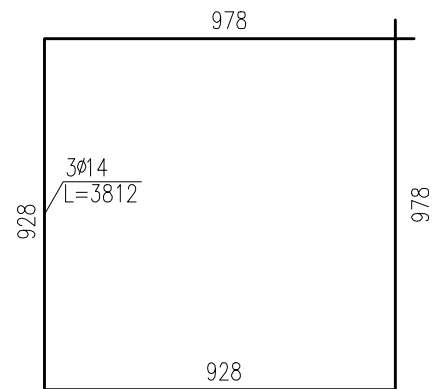
地脚大样图 (L=1149mm)



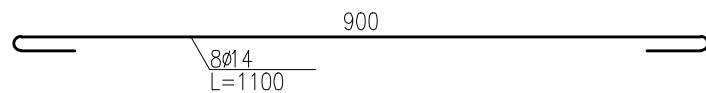
底座连接大样图



基础箍筋大样图



基础主筋大样图

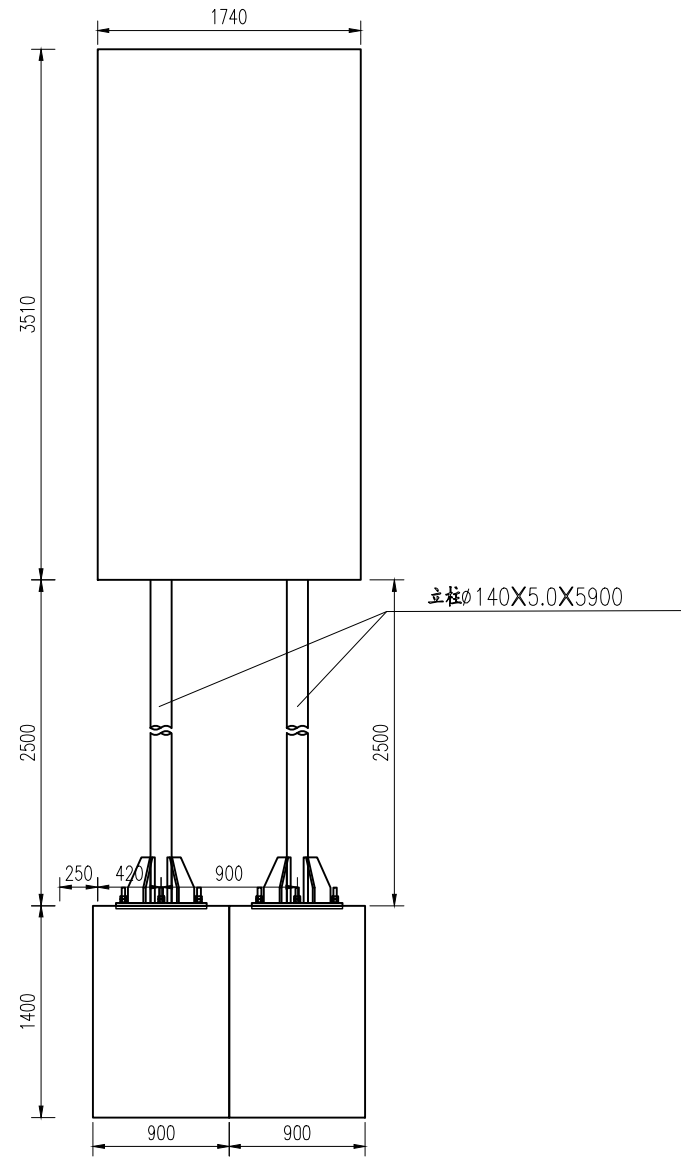


注:

1. 本图尺寸除特殊说明外,均以mm为单位。
2. 标志板和滑动槽铝采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
3. 标志板边缘应做角铝加固处理。
4. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350克/平方米,其它钢构件的镀锌量为550克/平方米。
5. 所有钢构件除特殊说明外,均采用Q235钢制作。
6. 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
7. 标志板与立柱采用抱箍连接。
8. 设计中采用2.5米的净空标准,施工时应确保此要求,以免标志结构受到损伤。
9. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。

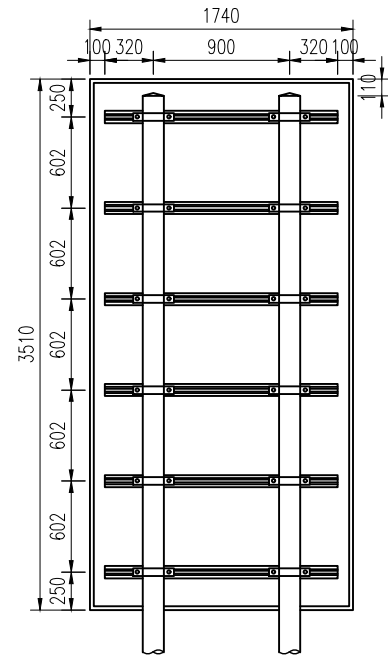
标志立面图

(1:50)



标志板背面连接图

(1:50)



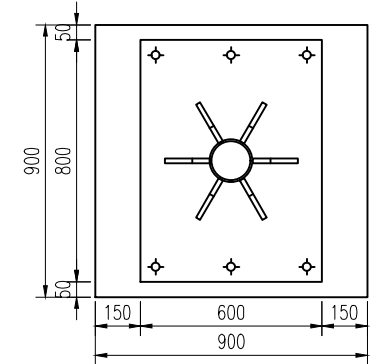
侧面图

(1:50)



A-A剖面

(1:25)



双柱式标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
标志板	1740X3510X3	49.47	1	49.47	LF2-M铝
钢管立柱	∅140X5X5900	99.698	1	99.698	Q235
	∅140X5X5900	99.698	1	99.698	
滑动槽铝	80X18X4X1540	1.996	6	11.976	7A04铝
铆钉	5X16	0.004	78	0.276	Q235
抱箍	492.8X50X5	0.973	12	11.679	Q235
抱箍衬底	276.4X50X5	0.546	12	6.55	Q235
滑动螺栓	M12X45	0.049	24	1.178	Q235
螺母	M12	0.024	24	0.575	
垫圈	M12X2	0.003	24	0.069	
加劲肋	150X300X16	4.55	12	54.605	Q235
加劲法兰盘	600X800X20	75.84	2	151.68	Q235
立柱帽	∅130X3X160	1.991	2	3.981	Q235
反光膜	V类			3.054m ²	

双柱式标志基础材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(kg)	件数(件)	重量(kg)	备注
定位法兰盘	600X800X20	75.84	2	151.68	Q235
地脚螺栓	M24X1353	4.837	12	58.041	Q235
螺母	M24	0.173	24	4.15	
垫圈	M24X3	0.024	24	0.586	
主筋∅16	L=1020	1.62	24	38.884	HRB400
箍筋∅16	L=4508	7.16	10	71.605	HRB400
混凝土	900X900X1400	1.134m ³	2	2.268m ³	C25

注:

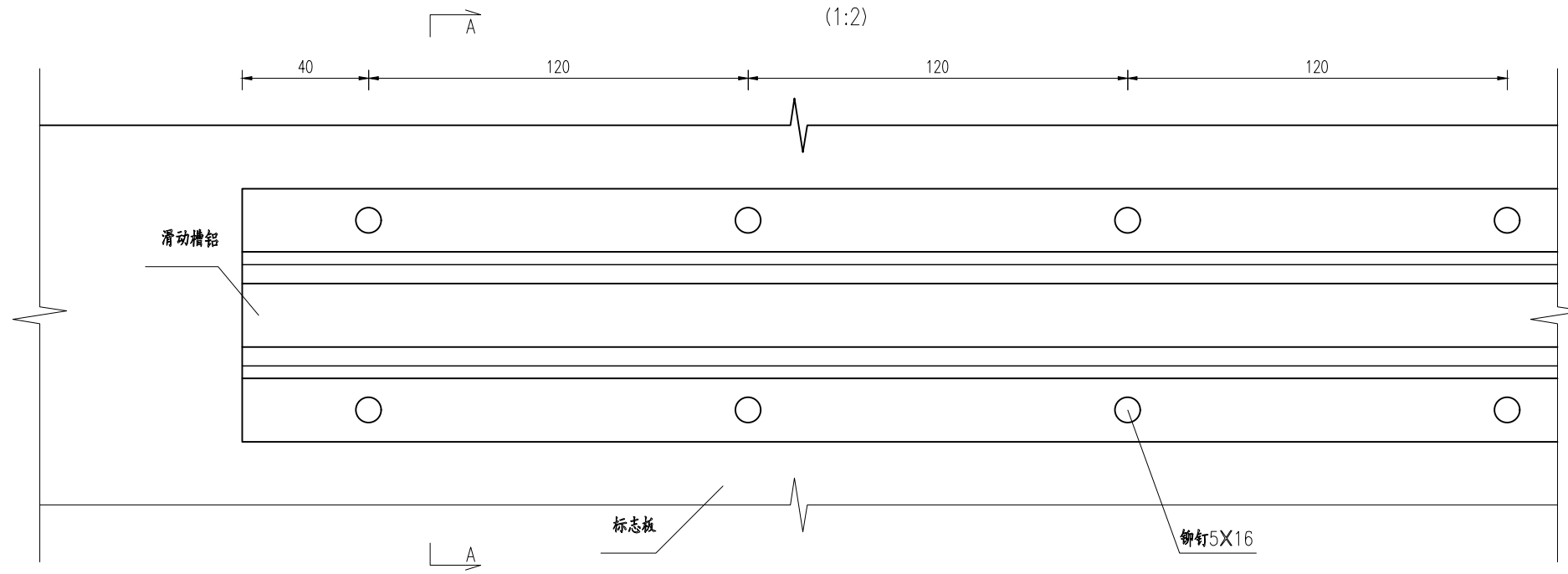
1、本图尺寸均以mm为单位。

设计
李金堂

审核
王雨明

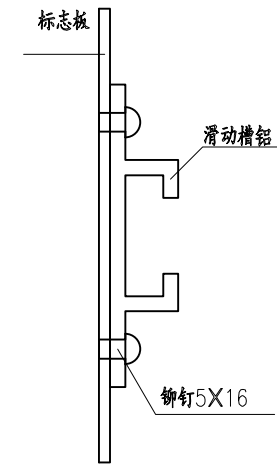
滑动槽与标志板连接大样图

(1:2)



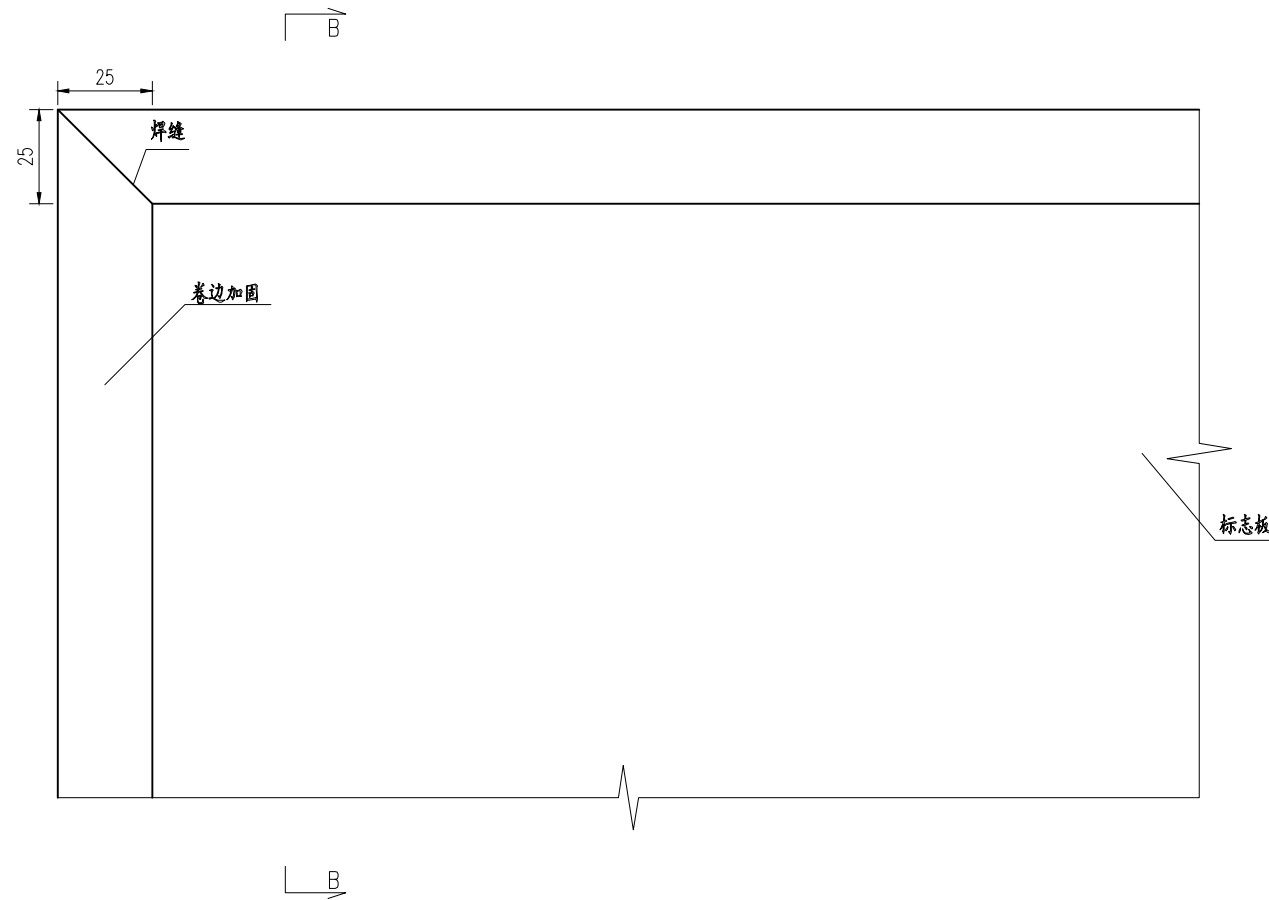
A-A剖面

(1:2)



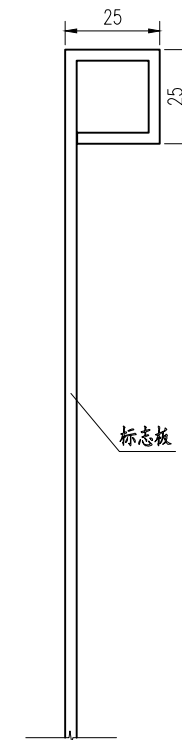
标志板边缘卷边加固大样图

(1:2)



B-B剖面

(1:2)



注:

1、本图尺寸均以mm为单位。

140

设计
李金堂

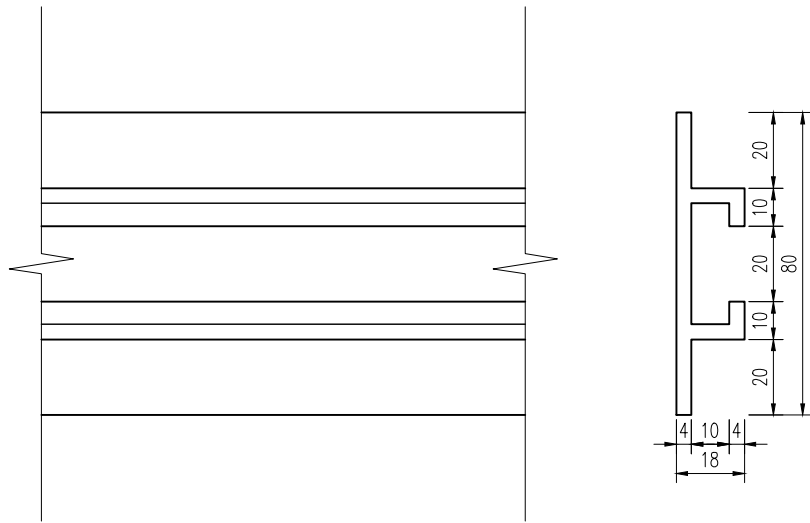
审核
王雨明

S9-3

2021.5

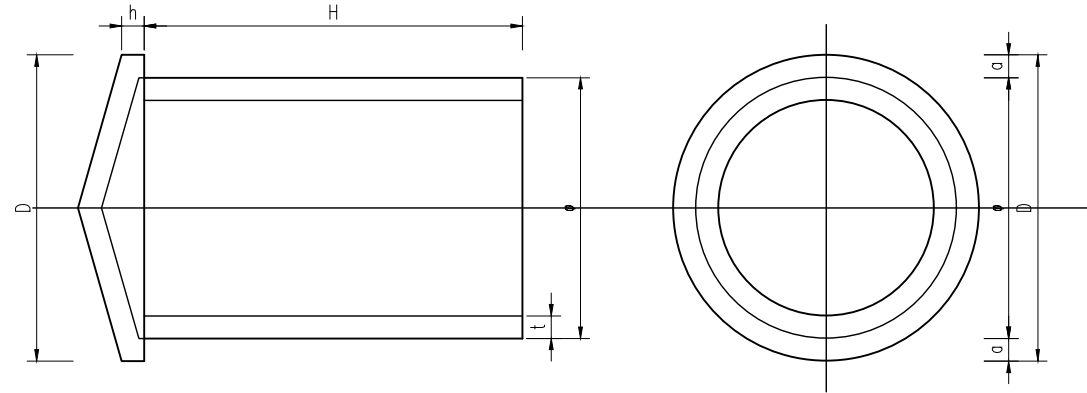
滑动槽大样图

(1:2)



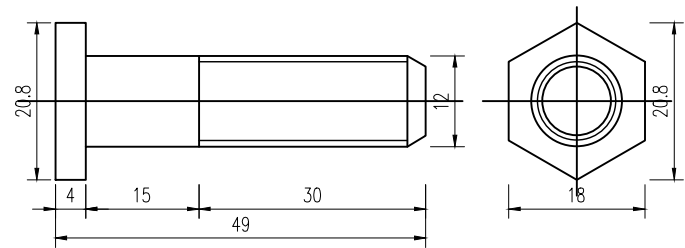
横梁帽、柱帽大样图

(1:1)



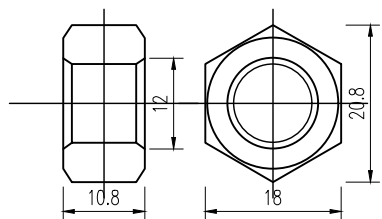
螺栓大样图

(1:1)



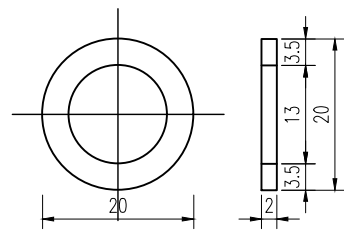
螺母大样图

(1:1)



垫圈大样图

(1:1)



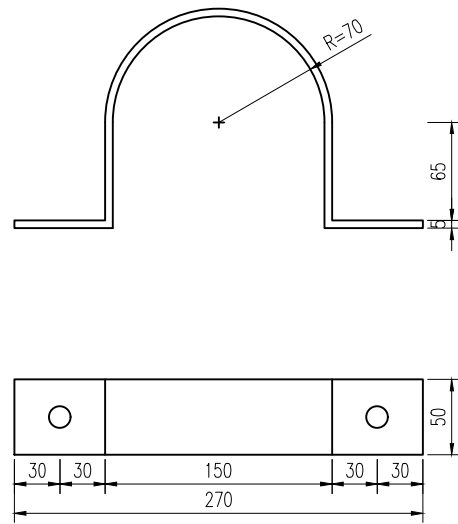
横梁帽、柱帽尺寸表

∅	D	h	t	a	H	单件重(Kg)
28	34	5	3	3	80	0.185
42	48	5			80	0.297
97	103	5			50	0.573
102	108	5			80	0.866
106	112	10			160	1.566
129	135	6			60	0.896
148	154	7			80	1.292
154	160	10			160	2.438
160	166	7			80	1.502
188	194	7			80	1.791
202	208	8			100	2.273
206	212	10			160	3.487
227	233	8			100	2.661
281	287	10			120	4.197
333	339	12			140	5.544
359	365	14			160	6.678
385	391	17	160	7.35		

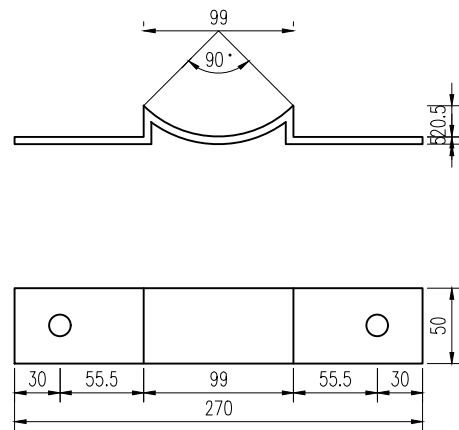
注:

1、本图尺寸均以mm为单位。

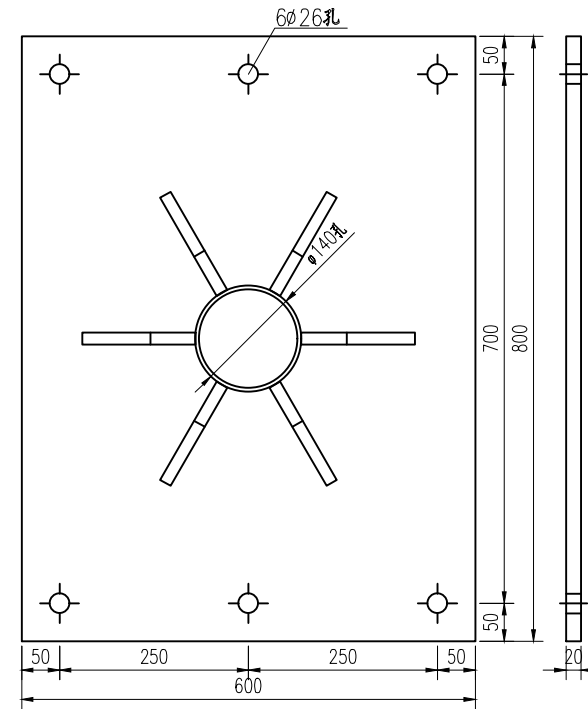
Ø140立柱抱箍大样图
(1:5)



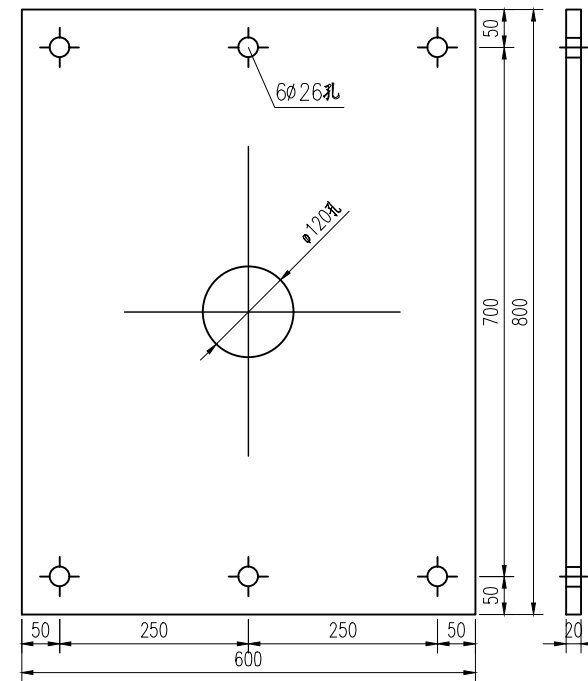
Ø140立柱衬底大样图
(1:5)



加劲法兰盘
(1:10)



定位法兰盘
(1:10)



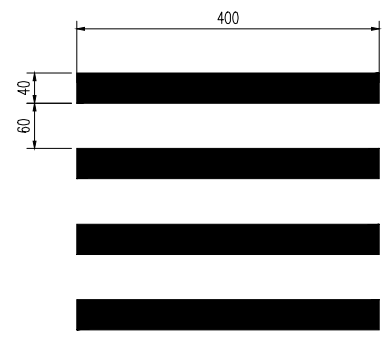
140

设计
松建

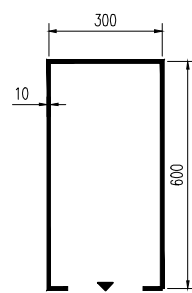
审核
王明

S9-3

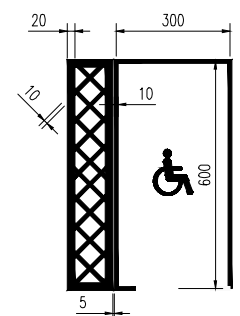
2021.5



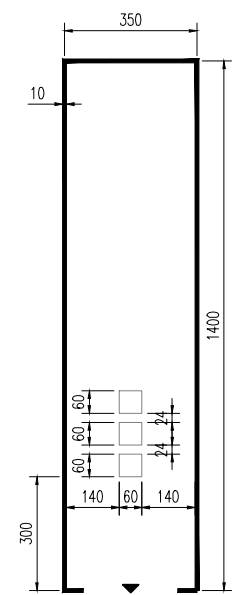
人行横道线



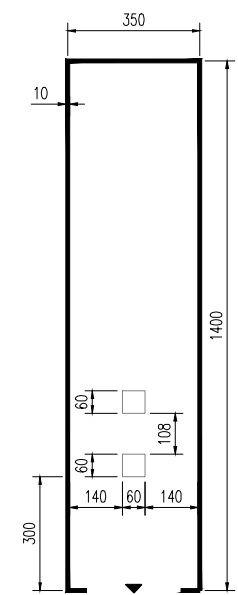
小车位



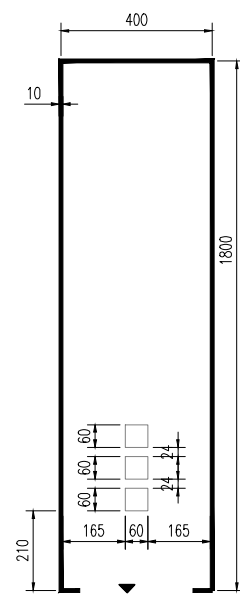
无障碍车位



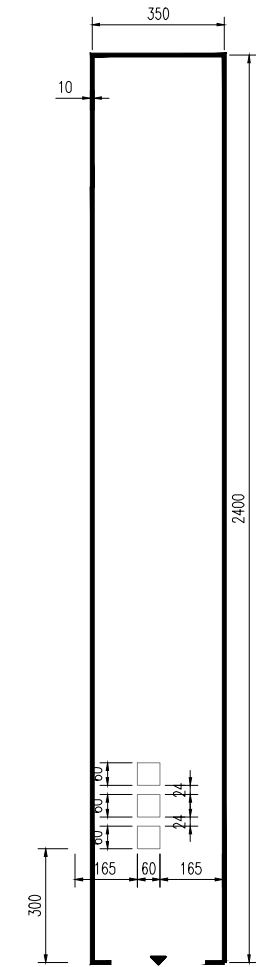
客车位



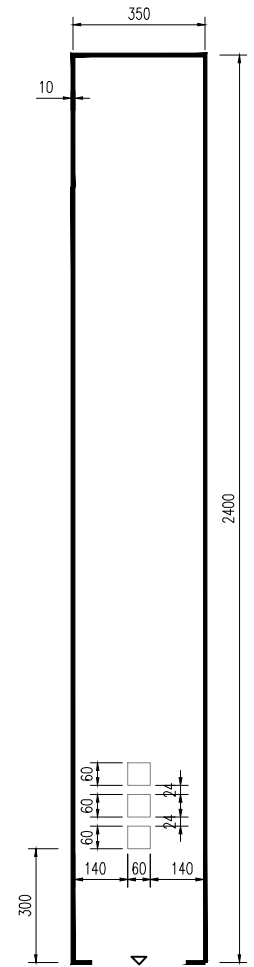
货车位



牲畜车位

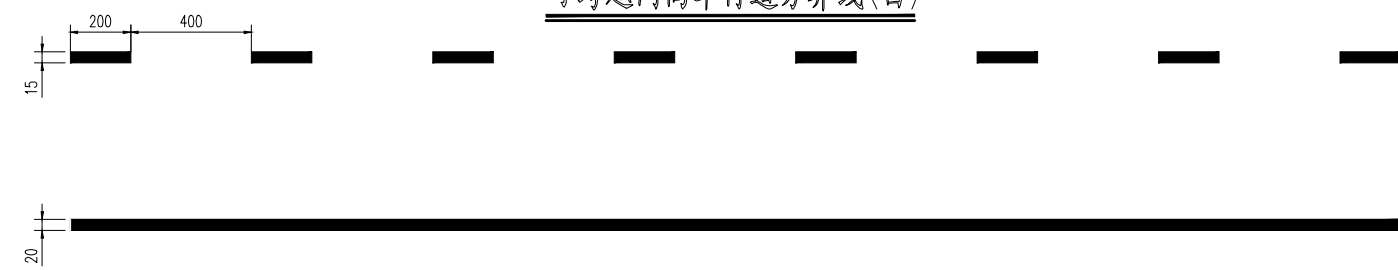


危化车位

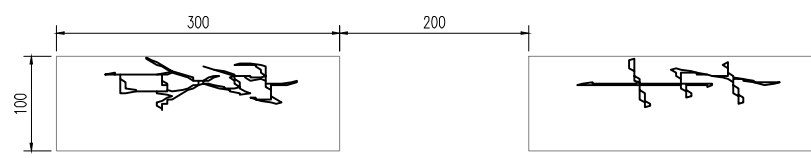


加水车位

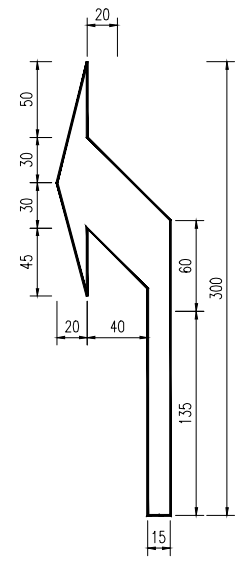
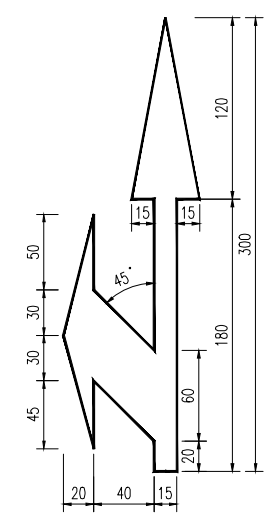
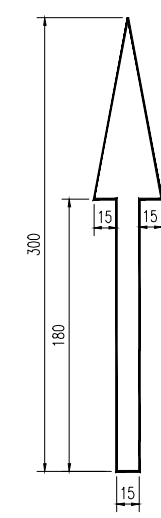
可跨越同向车行道分界线(白)



车行道边缘实线(白)



车道地面文字



导向箭头(3m)

- 注：
- 1、本图尺寸单位除注明外其余均以厘米计；
 - 2、斜向车位参照正交车位布置，详见《设计指南》。

设计
松金堂

审核
王雨明

S10
2021.5