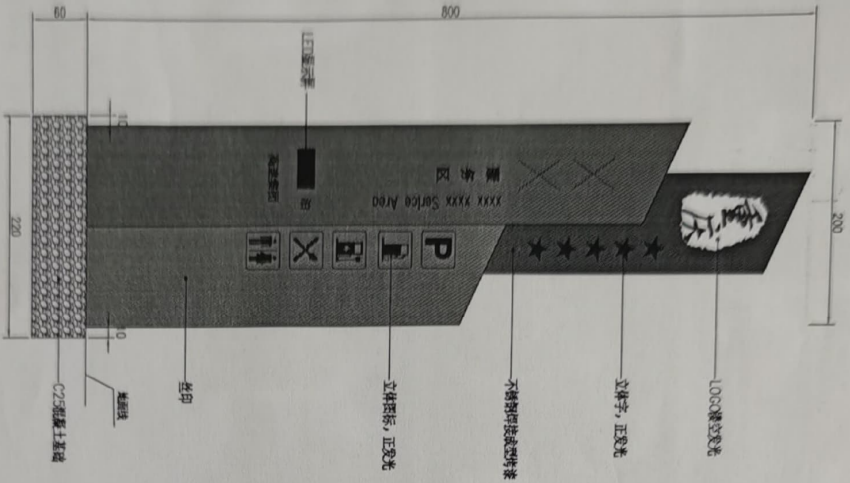
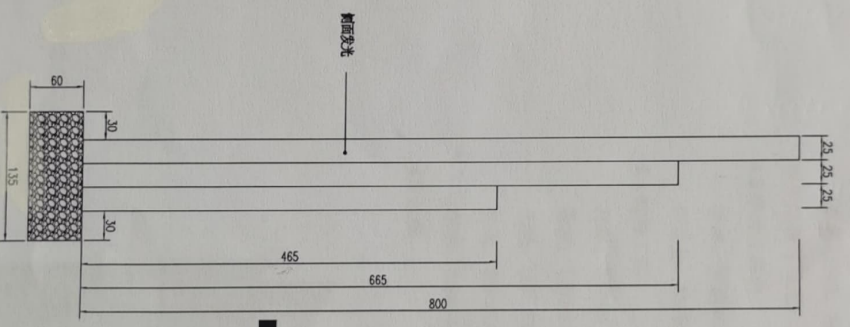


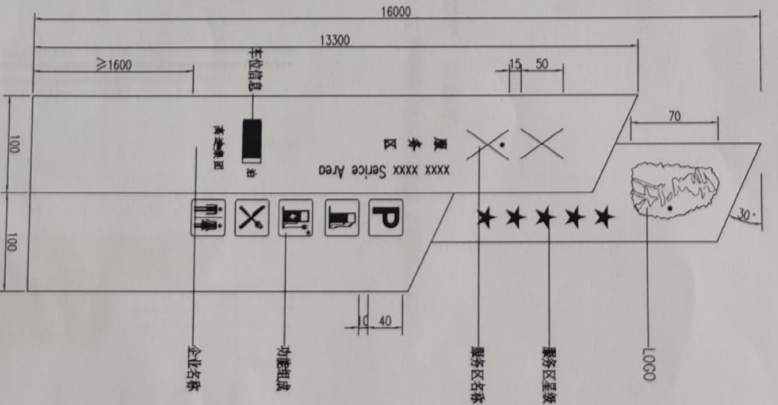
正视图



侧视图



内容组成



注:

- 1 图中尺寸以米为单位。
- 2 本一级导视系统适用于龙兴服务区, 服务区名称、泊车位及星级服务区标识需做调整, 设置位置详见设计说明。
- 3 一级导视系统结构物由专业厂家二次深化设计实施, 标牌材质、规格等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》。
- 4 一级导视牌 C25 混凝土基础地基承载力要求不小于 150KPa, 混凝土用量 1.8m³/个, 总计 3.6m³/2个。

中交基础设施养护集团有限公司

重庆高速公路集团有限公司中渝营运分公司
2021年度养护工程项目勘察设计服务—服务区导视系统改善工程

龙兴服务区一级导视标识示意图

设计	张	一审	李	三审	姚	图号
复核	王	二审	唐	日期	2021.06	S1-12

入口主线与场地间的分流带内，距分流鼻宜 $\geq 20m$ ，条件受限时可设于匝道外侧。

4.2 内容要素

形象 LOGO、服务区星级（可选）、服务区中英文名称、主要功能图标、营运公司名称、剩余停车位数量（可选）。

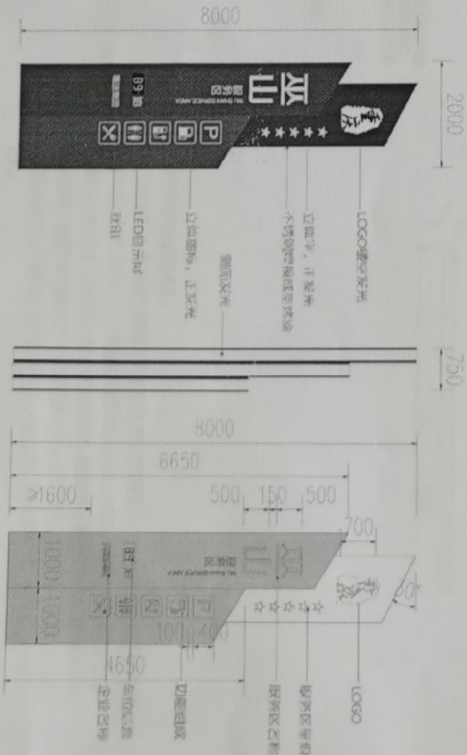
4.3 字体及颜色

字体：交通标志专用字体；
标准色：咖啡色（C50 M70 Y80 K70）。

4.4 材料工艺

衬板：3.0mm 乳白色透光亚克力板；
面板：1.2mm 拉丝不锈钢烤漆；
光源：LED 光源；
骨架：60mm \times 60mm \times 3.0mm（Q235）方钢管；
底座：3.5m \times 2.0m \times 1.5m（C25）现浇钢筋混凝土基础（预埋连接件）。

4.5 示例

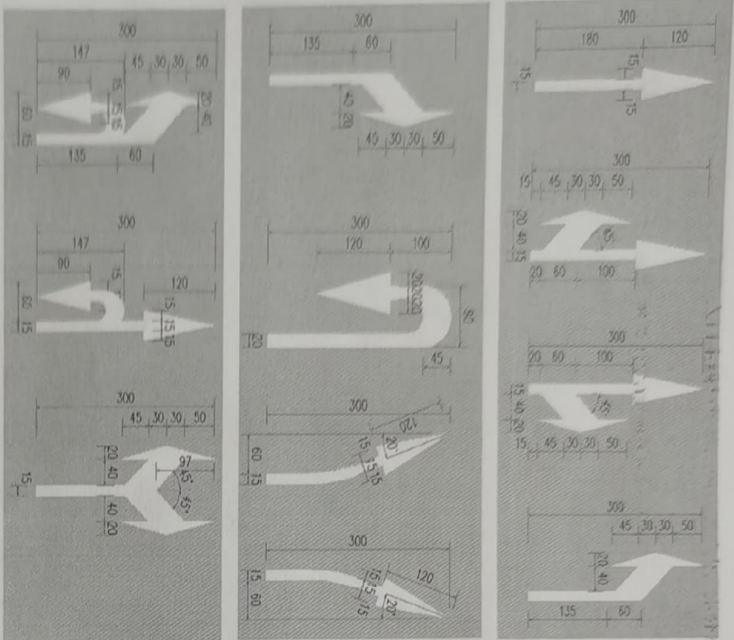


4.6 其他

其他未尽事宜由专业广告公司参照《重庆市服务区导向系统设计指南》进行深化设计。

3.2.4 技术要求:

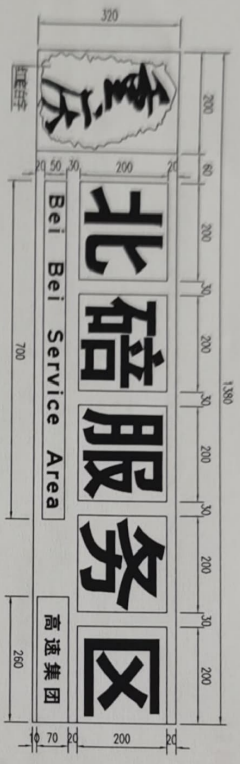
- 所有标线材料均采用热熔型反光涂料;
- 标线材料应符合部标《路面标线涂料》(JT/T280-2004)的规定。
- 标线的颜色及形状应符合《道路交通标志和标线》(GB5768.2—2009)的规定和设计要求。
- 本次设计所有地面标线、文字均采用热熔突起型涂料,涂层厚度均为为1.6mm。
- 施工路面标线之前,要求路面干燥、清洁,除净杂物及灰尘。
- 划标线之前,要根据设计图纸要求并结合道路平曲线要素实地放线,以保证标线位置精确、线形顺畅。



四、龙兴服务区一级导视系统

4.1 设置位置

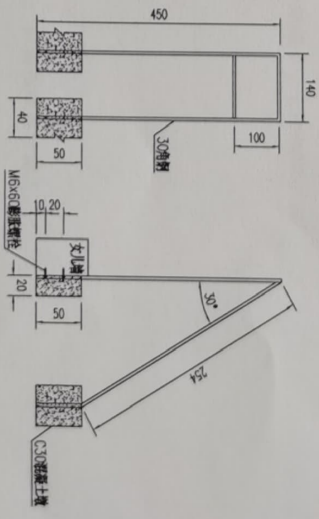
发光字正面示意图



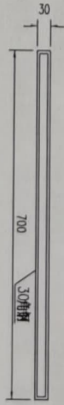
发光字支撑示意图



发光字支撑大样图 (一)



发光字支撑大样图 (二)



- 注:
1. 本图尺寸均以厘米为单位。
 2. “北碚服务区”和“重庆”字眼采用30度角焊接的T型字架进行支撑,为限制T型字架的稳定性,在其背后按黑30°角设置斜撑, T型字架和斜撑底部均设置40cm X 40cm X 50cm木板,用于固定。
 3. 英文标识部分采用30度角焊接的矩形框架进行固定, 矩形框架与T型字架采用焊接进行连接。
 4. 本标图案“重庆”和“高速集团”字眼为白色外, 其它标识均为红色, 色号为C0 M100 Y100 K25。
 5. 发光字结构物由专业厂家二次深化设计实施, 标牌材质、规格等要求详见《重庆高速公路服务区导向系统设计指南》。

中交基础设施养护集团有限公司

重庆高速公路集团有限公司中渝营运分公司
2021年度养护工程项目勘察设计服务—服务区导视系统改善工程

北碚服务区发光字布置示意图

设计	复核	一审	二审	三审	日期	图号
张明	张明	李海	李海	李海	2021.06	SJ-17

五、北碚服务区发光 LOGO 设计

5.1 设置位置

服务区综合楼主要入口正上方应设置标识，宜采用附着式设于建筑立面或建筑屋顶。建筑立面及屋面设置困难时，可采用立柱式、门架式或其它方式设于主入口旁，标识应采用自发光灯箱，确保其夜间可视性。

5.2 内容要素

标识应包含形象 LOGO、服务区名称、营运公司名称等主要服务区识别信息。

5.3 尺寸

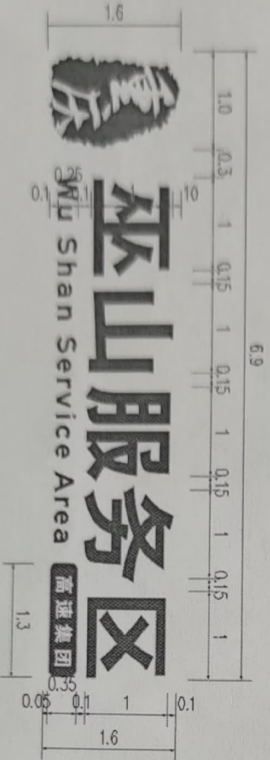
服务区标识应确保醒目性，服务楼外立面任何广告、导向等其它信息字体不应大于服务区标识主要字体。标识尺寸应并结合项目具体场景确定，并与场地规模、建筑物尺度相协调。

服务区名称中文字高为模数 A，标识其它部分应按标准版面与模数成固定比例（详见标准版面布置图），各类服务区推荐模数详见下表。

推荐值	服务区规模		
	A	B	P
模数 A (m)	2.5	2.0	1.5
横版标识宽 (m)	17.25	13.80	10.35
竖版标识高 (m)	19.63	15.70	11.77

注：按项目需求和尺度协调原则，模数可在本表推荐值上乘以 0.9~1.4 的调整系数。

5.4 示例



5.5 其他

其他未尽事宜由专业广告公司参照《重庆市服务区导向系统设计指南》进行深化设计。

六、标志标线材料及施工要求

6.1 标志版面设计

根据本次设计所有标志的标志板均选用 3.0mm 或 1.5mm 厚铝合金板。为了增加标志板强度，标志板边缘均采用折边处理，大型标志板还应加衬铝合金角铝。铝合金板和龙骨之间采用铝合金沉头铆钉连接，铝合金龙骨和钢管之间采用方头螺栓及抱箍连接，钢管和立柱之间采用双头螺栓连接。标志板面应无裂缝、撕破或其它表面缺陷，标志板边缘应整齐、光滑，标志板的尺寸误差应小于±0.5%，平面翘曲的误差应小于±3mm/m。

6.2 标志材料

- (1) 标志立柱和横梁；
- (2) 标志制作；
- (3) 制作标志版面；
- (4) 制作结构件。

6.3 标志安装

严格按照相关标准及规范，依据图纸设计施工。

6.4 标线材料的选择

为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线，使用的标线涂料应满足《路面标线涂料》(JT1280-2004)有关热熔型涂料性能的要求，并具有良好的视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。本次设计所有地面标线、文字均采用热熔突起型涂料，涂层厚度均为 1.6mm。

七、工程数量汇总表

工程数量表

项目	内容	规格	单位	数量			合计	备注
				迎龙服务区	龙兴服务区	北碚服务区		
交通标志版面	限速标志	φ0.8m	块	2	2		4	
	场内标志	0.8×0.35m	块	2	2		4	
	危化车车位指	1×1m	块	2	2		4	
	示标志	1×1m	块	2	2		4	
	牲畜车车位指	1×1m	块	2	3		5	
	示标志	1×1m	块	2	3		5	
	拖挂车车位指	1×1m	块	2			2	
	示标志	1×1m	块	2			2	
	大客车车位指	1×1m	块	2			2	
	示标志	1×1m	块	2			2	
大货车车位指	1×1m	块	2			2		