**一、分值构成**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **分值构成** | **分值** |
| 1 | 资信业绩 | 15分 |
| 2 | 技术 | 30分 |
| 3 | 报价 | 55分 |
| **总 分** | | **100分** |

**二、评分标准**

**1、资信业绩评分标准（总分：15分）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审分项 | | 评分说明 |
| 内容 | 分值 |  |
| 1 | 项目业绩 | 6分 | 2016年1月1日至今（以合同签订时间为准）报价人承担过铁路项目咨询类业绩的，每个得3分。本项最高分为6分。  **注：需提供项目合同复印件并加盖报价人公章作为依据，同一项目不得重复计分，按较高分计。** |
| 2 | 人员配备及技术水平 | 9分 | 1、项目负责人具有道桥隧专业高级工程及以上职称证得2分。  2、项目负责人具有注册咨询师（铁路、城市轨道交通专业）资格证书的得3分。 3、项目组其他成员具有工程类工程师及以上职称的，每个得1分，本项最多得4分。 **注：需提供上述职称证书、资格证书复印件并加盖报价人公章作为评审依据，否则不得分。** |
|  |  |  |  |
| 小计 | | **15分** |  |

**2、技术评分标准（总分：30分）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 评审分项 | | 评分说明 |
| 内容 | 分值 |
| 1 | 对项目的理解与解读 | 10分 | 对项目的理解与解读，横向对比之：  优：10分；良：9分；一般：7分；差：6分。 |
| 2 | 对项目工作重点、难点的分析和解决方案 | 10分 | 根据报价人对项目工作重点、难点的认知程度和所提解决方案的科学合理性，横向对比之：  优：10分；良：9分；一般：7分；差：6分。 |
| 3 | 工作时间与进度计划，项目实施及质量的保障措施 | 10分 | 根据报价人对本项目工作时间及进度安排是否优于招标人要求及其安排的合理性，根据报价人对项目实施及质量的保障措施的可行性与完整性，横向对比之：  优：10分；良：9分；一般：7分；差：6分。 |
| **小计** | | **30分** |  |

**3、报价评分标准（总分：55分）**

报价满分为55分。如果投标人的投标价等于评标基准价则投标人得55分；如果投标人的投标价大于或小于评标基准价，则按以下方法计算：

投标人有效投标价等于评标基准价的得满分55分，在此基数上，投标人的有效投标价与评标基准价相比，按偏差率扣分：每上浮1％扣0.6分，每下浮1％扣0.3分，按比例计算扣完为止，保留到小数点后2位。

标基准价计算方法：

除按规定被宣布否决投标的投标报价外，所有有效投标人投标价的算术平均值即为评标基准价。若有效标超过5家，剔除最高、最低报价后，进行算术平均。

偏差率计算公式：

偏差率=100%×（投标人报价－评标基准价）/评标基准价