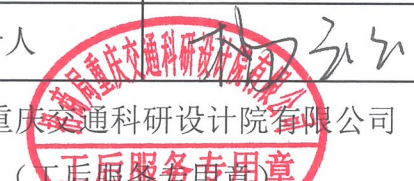



现场一般设计更改通知单

编号: CCRDI-QR-5.30

修改码: 2013/1

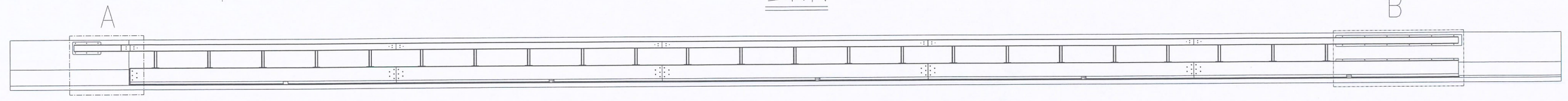
项目名称	重庆城口（陕渝界）至开州高速公路第 A/B 合同段		标段	
原设计图号				
<p>更改的依据（包括会议纪要、工程洽商单或书面委托等附件）： 施工现场桥隧连接段（无短路基或含有 25 米以下短路基），桥梁专业护栏已施工但未进行洞口渐变过渡，现根据现场实际情况，交安专业设计过渡方案。</p>				
<p>更改的内容（包括对已施工部分及其它相关专业影响的声明）： 1、考虑采用 SBm 级移动护栏进行渐变过渡，渐变长度约 30 米，两端锚固，下部连接采用 15cm 化学锚栓固定。 2、该护栏为新型防撞护栏，适用于桥隧连接路段，桥梁护栏未进行过渡，额外设置一道过渡护栏情况，采购产品须通过小型客车、中型客车、大型货车三车 SB 级防撞测试，并提供国家认可的具有相关资质的机构出具的合格防撞检测报告。 3、本次变更设计仅体现过渡设计方案，现场可根据实际情况细微调整，工程数量以现场监理确认实施数量为准。 4、本设计为专项设计，需严格按照设计图施工执行。 5、本护栏下部涉及桥梁结构，需桥梁专业根据图纸确定过渡护栏施工对桥梁结构无影响。</p>				
附图共 3 页	附图编号	S7-BG-HL-01~03		
现场设计人		现场服务负责人		
招商局重庆交通科研设计院有限公司 (后期服务专用章)		分院总工程师 (后期确认签署)		

注：1. 适用于授权现场服务负责人可现场办理的一般设计更改。
 2. 设计更改包括设计修改和设计变更。设计修改是指根据施工现场反馈的由于设计原因和自查发现问题的修改；设计变更是指设计满足合同要求后，因非设计原因引起的设计更改。

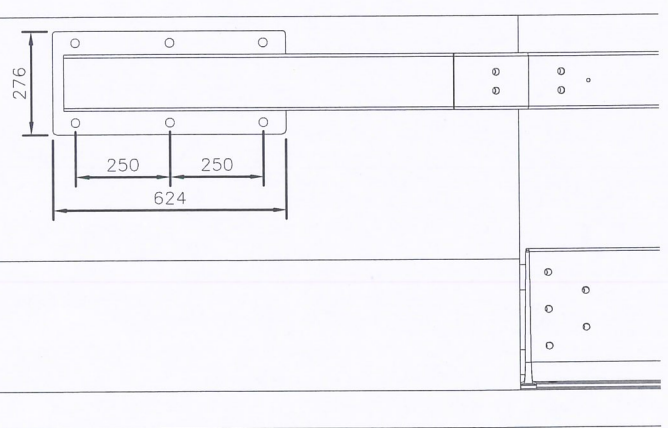
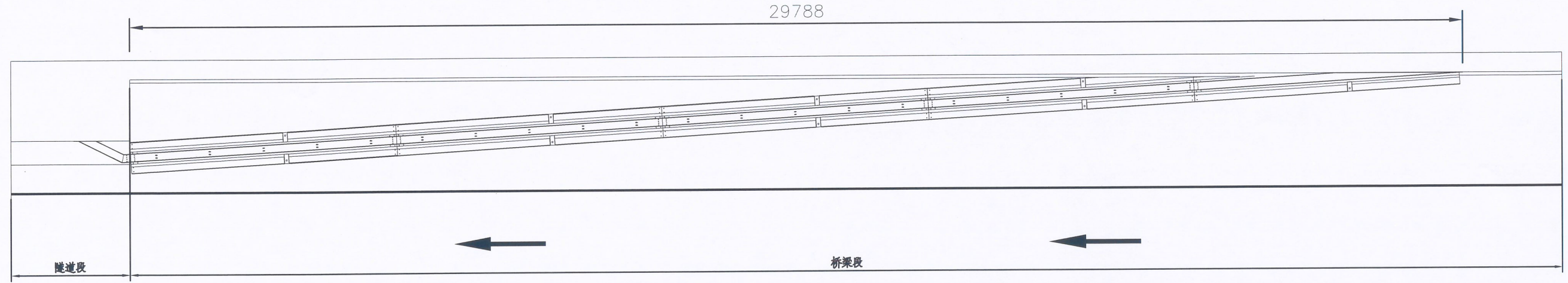
设计 曹嘉文 复核 杨家宝 一审 周广振 二审 王小平

1/1

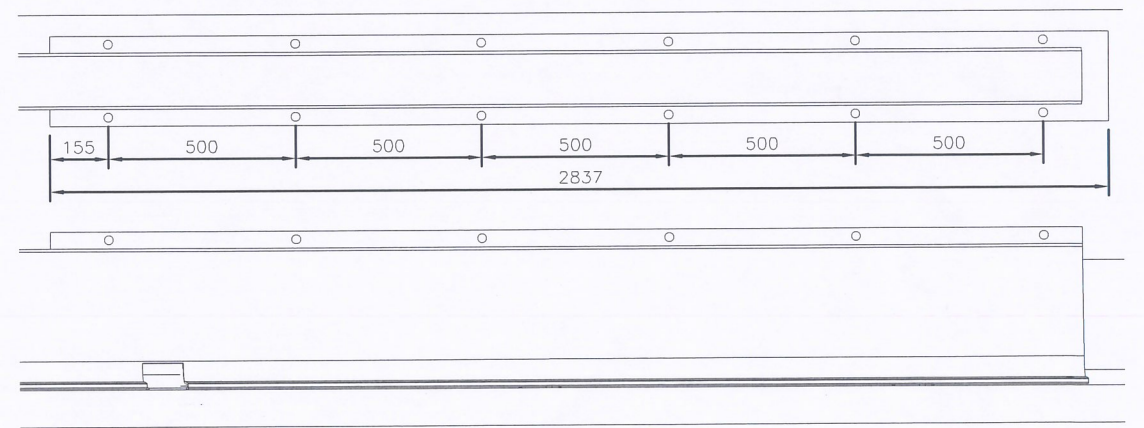
立面图



平面图



局部视图A

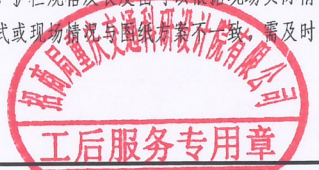


局部视图B

隧道入口移动护栏一处材料用量表

项目	材料规格(mm)	材质	重量(kg)
钢板	4mm 钢板	Q235	487
钢板	5mm 钢板	Q235	435
钢板	6mm 钢板	Q235	1983
钢板	8mm 钢板	Q235	26
钢板	10mm 钢板	Q235	14
连接件	/	Q235	110
化学锚栓	L=150mm		

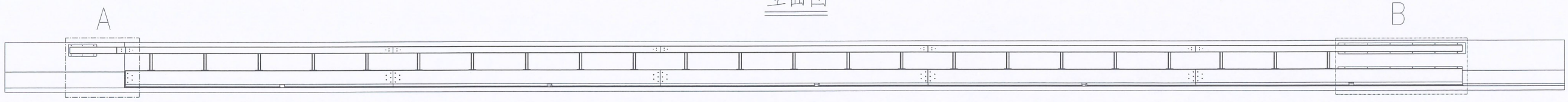
- 说明：1.图中标注尺寸均以毫米为单位。
 2.该护栏为新型防撞护栏，适用于桥梁连接路段，桥梁护栏未进行过渡，额外设置一道过渡护栏情况，须通过小型客车、中型客车、大型货车三车SB级防撞测试,并提供国家认可的具有相关资质的机构出具的合格防撞检测报告。
 3.该护栏两端为锚固单元段，采用六颗Ø18的化学锚栓锚固于地面，长度150MM。
 4.所有材质均为Q235，其机械性能及化学成分应符合GB/T-700的规定，材料尺寸需满足GB/T-709中宽度介于1500-1800的PT.A级普通精度类的规定。
 5.所有构件均采用热浸镀锌防腐处理，镀锌平均厚度达到80um。
 6.护栏节与节之间采用8.8级M16螺栓连接，护栏顶部C型与底座通过立柱连接，连接螺栓采用4.8级M12螺丝。
 7.本图适用于城开高速隧道洞口为桥梁直接接隧道洞口右侧过渡护栏设置示意图，护栏规格及长度可以根据现场实际情况细微调整。
 8.本次处置方案为专项设计，施工单位需严格按照设计方案进行施工，如产品类型或现场情况与图纸方案不一致，需及时与设计单位联系。
 9.涉及桥梁区段部分施工需桥梁专业确定对桥梁结构等无影响方可实施。



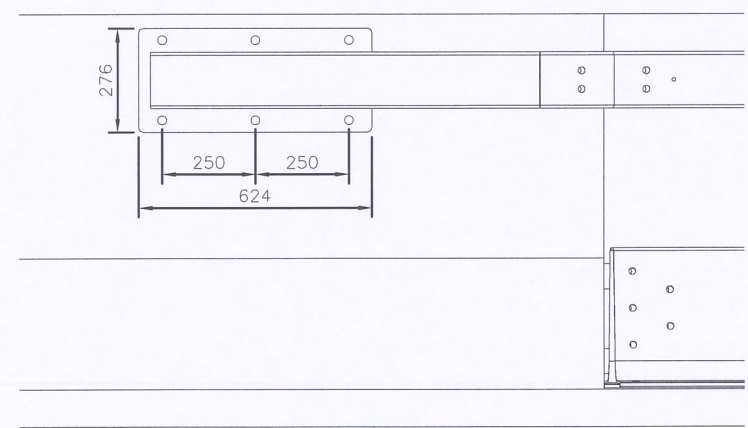
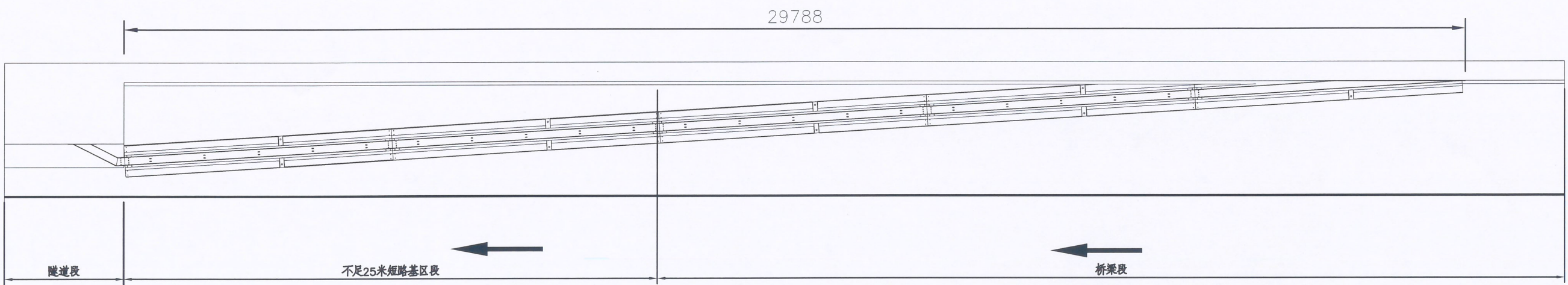
设计 嘉文 复核 杨宝宏 一审 周广振 二审 王小舟

1/1

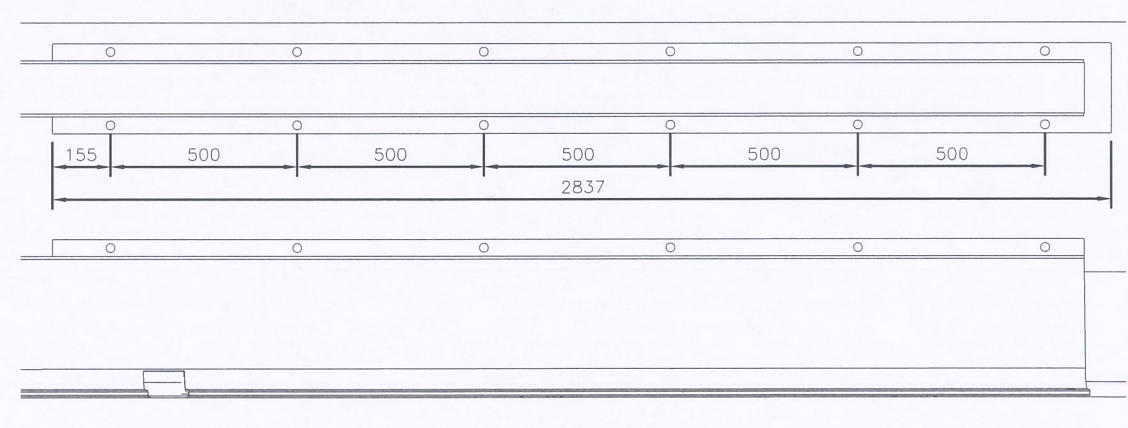
立面图



平面图



局部视图A



局部视图B

隧道入口移动护栏一处材料用量表

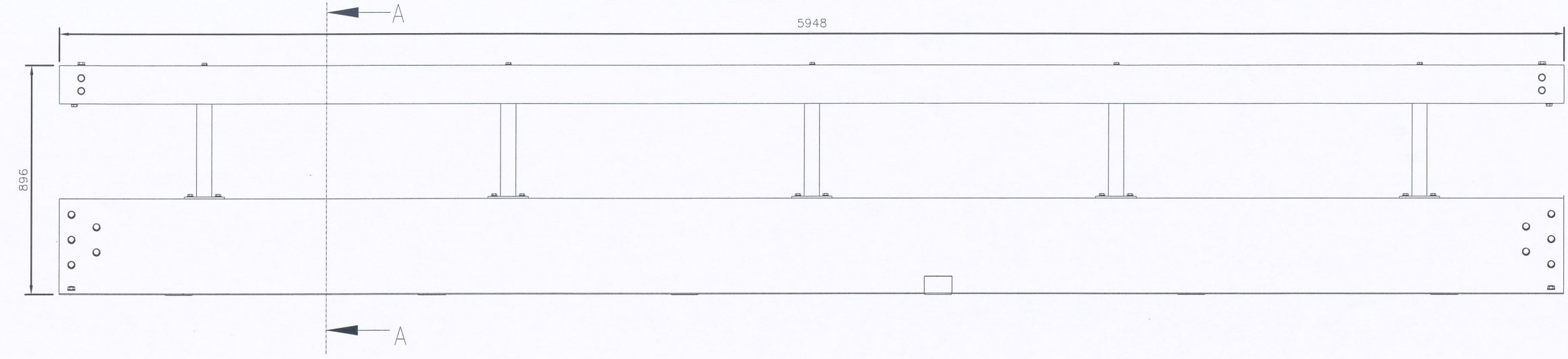
项目	材料规格(mm)	材质	重量(kg)
钢板	4mm 钢板	Q235	487
钢板	5mm 钢板	Q235	435
钢板	6mm 钢板	Q235	1983
钢板	8mm 钢板	Q235	26
钢板	10mm 钢板	Q235	14
连接件	/	Q235	110
化学锚栓	L=150mm		

- 说明：1.图中标注尺寸均以毫米为单位。
 2.该护栏为新型防撞护栏，适用于桥梁连接路段，桥梁护栏未进行过渡，额外设置一道过渡护栏情况，采购产品须通过小型客车、中型客车、大型货车三车SB级防撞测试，并提供国家认可的具有相关资质的机构出具的合格防撞检测报告。
 3.该护栏两端为锚固单元段，采用六颗 $\phi 18$ 的化学锚栓锚固于地面，长度150MM。
 4.所有材质均为Q235，其机械性能及化学成分应符合GB/T-700的规定，材料尺寸需满足GB/T-709中宽度介于1500-1800的PT.A级普通精度类的规定。
 5.所有构件均采用热浸镀锌防腐处理，镀锌平均厚度达到80um。
 6.护栏节与节之间采用8.8级M16螺丝连接，护栏顶部C型与底座通过立柱连接，连接螺栓采用4.8级M12螺丝。
 7.本图适用于城开高速隧道洞口为桥梁接短路基（不超过25米）接隧道洞口右侧过渡护栏设置示意图，护栏规格及长度由可以根据现场实际情况微调。
 8.本次处置方案为专项设计，施工单位需严格按照设计方案进行施工，如产品类型或现场情况与方案不一致，需及时与设计单位联系。
 9.涉及桥梁区段部分施工需桥梁专业确定对桥梁结构等无影响方可实施。

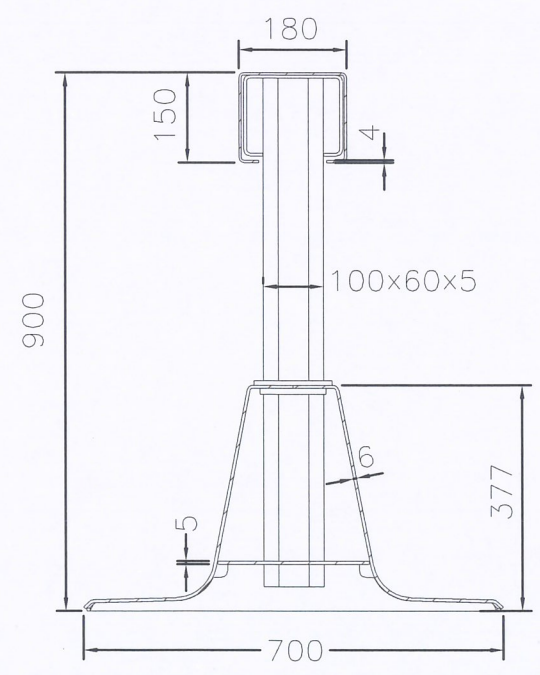
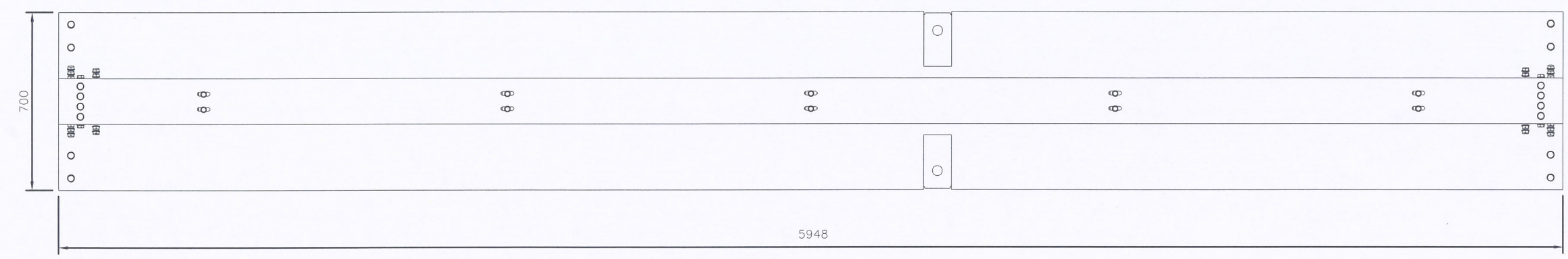


35

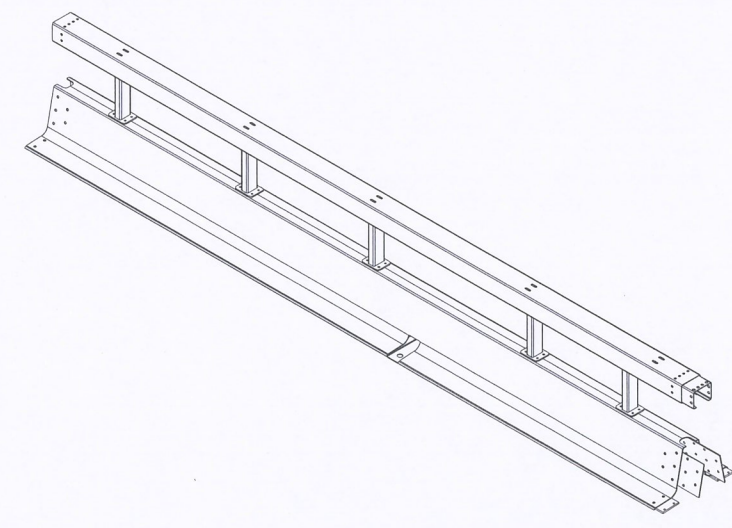
立面图



平面图



剖面视图A



三维视图

注:

- 1.图中标注尺寸均以毫米为单位。
- 2.该护栏为新型防撞护栏,须通过小型客车、中型客车、大型货车防撞测试,提供合格防撞检测报告。
- 3.活动护栏为中间移动单元段。
- 4.所有材质均为Q235,其机械性能及化学成分应符合GB/T-700的规定,材料尺寸需满足GB/T-709中宽度介于1500-1800的PT.A级普通精度类的规定。
- 5.所有构件均采用热浸镀锌防腐处理满足GB18226要求。
- 6.本次处置方案为专项设计,施工单位需严格按照设计方案进行施工,如产品型式或现场情况与图纸方案不一致,需及时与设计单位联系。
- 7.涉及桥梁区段部分施工需桥梁专业确定对桥梁结构等无影响方可实施。



重庆高速公路集团有限公司	重庆城口(陕渝界)至开州高速公路 第A/B合同段	移动护栏设计大样图	比例	图号	招商局重庆交通科研设计院有限公司
			日期	35 S7-7-HL-03	
			2022.04		