1、LED 可变情报板（硬路肩动态管控）

超节能型 LED 显示屏;

显示尺寸：3200mm（高）\*1024mm（宽）

点间距：P10;

颜色：双基色;

灯珠采用纯金线封装,单灯直插；

像素组成：1R1G;

双色亮度：≥8000cd/㎡;

视角：不低于水平 60 度、垂直 45 度;

控制方式：异步控制（数据协议需与重庆高速系统数据库打通）;

自定义显示内容：内置网卡，可通过网络发布自定义显示内容；

外壳材质：钣金;

通讯接口：RJ45\*1，RS485\*1;

供电方式：110~240VAC;

最大功耗：120W/m2;

工作温度：-30℃~60℃;

工作湿度：20%RH~80%RH;

防护等级：正面≥IP65，底部≥IP54；

情报板必须满足GB/T23828-2023国家标准，并通过《高速公路LED可变信息标志》交通产品认证。

具有防止信息被篡改功能。

含按照辅材及组件。

2、LED 可变情报板（主动交通管控）

尺寸：显示面积 10000mm\*1000mm;

颜色：全彩；

分辨率：384\*480；

物理像素点间距：10mm；

显示模组像素组成：发光二极管；

灯珠采用纯金线封装,单灯直插；

显示像素模块封装：采用双面灌胶密封封装技术；

像素点颜色：1R1G1B；

模组外壳：聚碳酸酯；

最佳视距：10m - 200m；

可视角度：水平 70°，垂直 35°；

显示模式控制：异步；

亮度调节方式：手动、自动模式，可调支持 64 级亮度；

显示模块现场更换维护：模块可采用正反面拆卸维护；

驱动方式：动态扫描，恒流；

换帧频率：≥60 帧/s；

刷新频率：≥2000Hz；

白平衡亮度：≥12000cd/m2；

控制方式：工业级控制器；

通信方式：以太网、4/5G 无线通信；

工作环境温度：温度-55℃～+70℃；

环境湿度：10%-95%；

工作电压：AC380V/AC220V ±15%；

最大功耗：450W/m2；

平均无故障时间：≥50000 小时；

寿命：≥100000 小时；

像素失控率：<0.0001，连续失控点为 0；

防雷接地电阻：<10Ω；

工作接地电阻：<4Ω；

通信故障显示：当通信故障时，交通诱导屏不出现乱码现象，显示黑屏可内存固有信息；中心的管理控制计算机有相应的通信故障屏的图标闪烁报警和提示信息显示；

光电传感器：支持多个光电传感器，可以对环境亮度进行检测，支持通过控制周期性上报传感器工作状态信息；

外壳与机箱：机箱为全天候、全封闭、防雨型机箱，具有很到的密封性能、散热性能和防锈防腐蚀性能；

数据通信与加密：支持 NTCIP 协议，支持 AES 高级加密标准；

远程控制：支持在中心平台远程控制开关、定时开关；

系统自检：可通过系统的自检程序，通过显示典型画面，查看显示点阵模块，从而及时发

现正常工作状况下不易察觉的问题；

系统监控：具有温度超高、电源故障、通信故障、驱动电路故障等系统故障诊断与监控功

能；

防护等级：正面≥IP65，底部≥IP54；

情报板必须满足GB/T23828-2023国家标准，并通过《高速公路LED可变信息标志》交通产品认证。

具有防止信息被篡改功能。

含按照辅材及组件。

3、车道信号灯及可变限速标志

有效显示尺寸为 800×800mm，可根据控制命令分别显示红的“×”或绿色的“↓”或绿色的“←”；

或可变限速信息；

其余参数同双基色 LED 可变情报板。

4、洞内情报板

采用节能型设备；

显示面积： 2.4m×1.2 m；

双基色显示，由红、绿两种 LED 组成，配比为 2R1G，其配比达到平衡；

具有亮度自动调节功能；

灯珠采用纯金线封装,单灯直插；

显示点阵：32×32（8 个模组）或 16×16（32 个模组）；

点间距：18.75mm ；

可视角度：30°平均计算发光；

双色亮度：≥8000cd/㎡;

使用寿命：10 万小时；

静态视认距离：不小于 250 米；

动态视认距离：不小于 210 米；

安装方式：洞内吊装，

亮度调节：自动/手动调节 ≥ 16 档；

工作电压：AC220V±15%，50Hz±3Hz；

每平米功率：≤100W；

通信接口：RJ45/RS232C/RS485；

工作温度：-30℃～+65℃。

防护等级：正面≥IP65，底部≥IP54；

情报板必须满足GB/T23828-2023国家标准，并通过《高速公路LED可变信息标志》交通产品认证。

具有防止信息被篡改功能。

含按照辅材及组件。