**2023年养护工程交工检测项目**

**竞争性比选文件**

**重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司**

**2023年5月**

# 第一章 竞争性比选公告

结合我司2023年养护工程实际情况并结合相关会议文件精神，拟采用竞争性比选的方式确定2023年项目交工检测服务单位，项目业主及比选人为重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司，建设资金来自 业主自筹 ，出资比例为 100% ，项目已具备比选条件，现对本项目进行竞争性比选。具体如下：

**一、项目概况**

本项目位于G65包茂高速黄草至洪安、G5515黔恩高速沿线，具体包括G65包茂高K1759+500-K1760+500等11处重点路段交通安全设施精细化提升工程、G65渝湘高速黄洪段部分交安设施提升改造项目、细沙河特大桥改造维修工程（中承式钢管混凝土拱桥）、秀山隧道泄水洞工程、2023年路面综合维修处治项目工程共5个施工项目，具体工作量详见报价清单。

**二、工作内容**

本次比选分为1个合同段，内容为：对本合同段内所列项目开展交工验收前的质量检测服务；对整改落实情况进行复查；对《高速公路项目交工检测和竣工鉴定质量不符合项清单》中的不符合项应重点检查。

1、交工检测必要性

1）为验证养护项目的工程质量，保障高速公路结构物的安全运营，须通过交工检测，对各养护改造内容的工程质量进行全面的检测，排查工程隐患，并对养护工程进行质量评定。特别是细沙河大桥改造工艺较复杂，结构体系发生了变化，其加固质量对桥梁的安全运营尤为重要。

2）依据《公路桥梁荷载试验规程》（JTG/T J21-01-2015）3.1.1条“新建桥梁和进行了加固或改建后的桥梁，可通过荷载试验来检验桥梁结构的正常使用状态和承载能力是否符合设计要求。”

2、交工检测内容

1）依据《公路养护工程质量检验评定标准》（JTG 5220-2020）、《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80∕1-2017）等国家、行业规范和施工设计图纸对秀山隧道泄水洞工程、2021年交通安全设施改造项目、2023年11处重点路段交通安全设施改造项目及2023年路面专项养护工程进行交工检测，检测内容详见表1、表2、表3、表5所示。

2）依据《公路养护工程质量检验评定标准》（JTG 5220-2020）、《公路工程质量检验评定标准 第一册 土建工程》（JTG F80∕1-2017）、《公路桥梁荷载试验规程》（JTG/T J21-01-2015）等国家、行业规范和施工设计图纸对细沙河大桥改造工程进行交工检测，检测内容详见表4所示。

表1秀山隧道泄水洞工程交工检测工作内容一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检测项目 | 检测内容 | 备注 |
| 一 | 排水边沟 |  |  |
| 1 | 断面尺寸 |  |
| 2 | 砼强度 | 回弹法 |
| 3 | 铺砌厚度 |  |
| 二 | 箱涵 |  |  |
| 1 | 砼强度 | 回弹法 |
| 2 | 结构尺寸 |  |
| 三 | 排水明渠 |  |  |
| 1 | 断面尺寸 |  |
| 2 | 砼强度 | 回弹法 |
| 3 | 铺砌厚度 |  |
| 四 | 挡土墙 |  |  |
| 1 | 断面尺寸 |  |
| 2 | 砼强度 | 回弹法 |
| 五 | 泄水洞 |  |  |
| 1 | 二衬强度 | 回弹法 |
| 2 | 二衬厚度 | 地质雷达法 |
| 3 | 大面平整度 |  |
| 4 | 宽度 |  |
| 5 | 净空 |  |
| 6 | 底板纵断高程 | 50m每点 |
| 7 | 底板厚度 | 钻芯法 |
| 8 | 底板平整度 |  |
| 9 | 底板砼强度 | 回弹法 |

表2 2021年交通安全设施改造项目交工检测工作内容一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 波形护栏 |  | 备注 |
| 1 | 波形梁板基底金属厚度 |  |
| 2 | 立柱壁厚 |  |
| 3 | 立柱埋深 | 拔出法 |
| 4 | 横梁中心高度 |  |
| 二 | 门型护栏 |  |  |
| 1 | 门梁壁厚 |  |
| 2 | 立柱埋深 | 拔出法 |
| 3 | 横梁高度 |  |
| 三 | 桥梁钢护栏 |  |  |
| 1 | 横梁中心高度 |  |
| 2 | 横梁壁厚 |  |
| 四 | II型活动护栏 |  |  |
| 1 | 门梁壁厚 |  |
| 2 | 立柱埋深 | 拔出法 |

表3 2023年11处重点路段交通安全设施改造项目交工检测工作内容一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 标志牌 |  |  |
| 1 | 立柱竖直度 |  |
| 2 | 标志板净空 |  |
| 3 | 标志板厚度 |  |
| 4 | 标志板光度性能 |  |
| 二 | 波形钢护栏 |  |  |
| 1 | 波形梁板基底金属厚度 |  |
| 2 | 立柱壁厚 |  |
| 3 | 立柱埋深 | 拔出法 |
| 4 | 横梁中心高度 |  |
| 三 | 交通标线 |  |  |
| 1 | 光度性能 |  |
| 2 | 厚度 |  |

表4 细沙河特大桥加固工程交工验收项目工作内容一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 一 | 加劲钢纵梁 |  |  |
| 1 | 结构尺寸及外观质量 |  |
| 2 | 钢材厚度 |  |
| 3 | 焊缝外观、厚度、质量 | 超声波法 |
| 4 | 涂层外观质量、厚度 |  |
| 二 | 吊杆 |  |  |
| 1 | 张力 |  |
| 三 | 桥面 |  |  |
| 1 | 桥面线型 |  |
| 四 | 荷载试验 |  |  |
| 1 | 静载试验 |  |
| 2 | 动载试验（L=50m） |  |
| 3 | 动载试验每增加一延米 |  |
| 4 | 承载能力检算 |  |
| 5 | 加载车 |  |
| 6 | 占道交通组织 |  |
| 7 | 占道交通组织每增加一天 |  |
| 8 | 断道交通组织 |  |
| 五 | 外观检查 | 2023年常规病害处治质量检查 |  |

表5 2023年路面专项养护工程交工检测工作内容一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **一** | 路面 |  |  |
| 1 | 压实度、厚度 | 钻芯法 |
| 2 | 弯沉 | 落锤式法 |
| 3 | 车辙 | 路面横断仪法 |
| 4 | 渗水系数 |  |
| **二** | 标线 |  |  |
| 1 | 光度性能 |  |
| 2 | 厚度 |  |

**三、报价人资格**

（一）资质要求

1.具有独立法人资格，具有有效的营业执照；

2.具有交通运输主管部门颁发的公路工程试验检测机构公路工程综合甲级资质；

3.具有省级及以上质量技术监督主管部门颁发的计量认证证书。

（二）业绩要求

近3年（2020年1月1日至报价截止日止，以合同签订时间为准）独立承担过1个桥梁荷载试验项目业绩。**（注：须提供合同的复印件或扫描件，且合同中能清晰反映该业绩要求）。**

**（三）本次竞争性比选不接受联合体报价，不允许分包和转包。**

**四、投标人报价原则**

1.投标人的报价（精确到元）应以招标人提供的咨询服务项目内容及范围为依据，自行踏勘现场，并以国家相关技术和经济规范及行业标准，结合市场行情自主合理报价；

2.投标人的报价应包括完成本项目全部工程内容所涉及的所有办公、生活、交通所需全部人工、材料、项目管理、高速公路车辆通行、安全措施、文件评审、施工期间技术服务、税金、利润等在内的各种费用以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

3.投标人的报价不得超过招标人提供的单价、总价限价金额。

4. 本项目咨询服务合同为固定单价合同。在合同履行期间，合同单价不予调整；投标人在报价中应充分考虑可能发生的价格变动因素。

5.投标人中标后，涉及本项目职工、财产的一切健康、安全、保险工作及费用，均由中标人自行承担，并已包含在合同单价中。如中标人未履行上述义务造成人身伤害或财产损失，由中标人人承担一切法律责任及经济责任。

6.本次竞争性比选的最高限价为：人民币**751394元（大写：柒拾伍万壹仟叁佰玖拾肆元整）**，单价限价详见报价清单，比选最高限价包含安全费。报价人的报价不得超过竞争性比选人公布的单价、总价限价，否则将否决其报价。

**五、投标保证金的交纳**

（1）投标保证金金额为：人民币15000元（壹万伍仟元整）。

（2）投标人从本单位的基本账户（开户行）在投标截止3小时前，通过转账直接划付或以电汇方式直接划付至下面指定的账户，以到账时间为准，否则投标保证金无效。投标人自行考虑汇入时间风险，如同城汇入、异地汇入、跨行汇入的时间要求。

（3）投标人必须将投标保证金划付至指定账户中才有效，指定账户如下：

账户信息：

单位名称：重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司

开户行：中国工商银行较场口支行

账号：3100 0215 1920 0109 657

单位地址：重庆市渝北区银杉路66号

联系电话：023-89138815

纳税人识别号：915 00000 55200 5870D

注：各投标人汇款时，请准确填写投标保证金专用账户的账号，请勿擅自删减或改动。

（4）投标人必须在付款凭证备注栏中注明是“2023年养护工程交工检测项目”。（可简写项目名称）

（5）投标保证金有效期与投标有效期一致。

（6）投标保证金缴纳情况将在开标会上现场展示（具体到账情况均以展示的“投标保证金缴纳情况一览表”为准）。若投标人未在规定时间内从其投标人的基本账号将投标保证金一次性足额汇入指定账户，将视为投标保证金无效，并报送由评标委员会评审。

（7）投标保证金的交纳验证：开标会现场由工作人员将现场展示的投标保证金交纳情况打印出来，并由相关人员签名确认。

（8）保证金退还参照公开招标项目投标保证金退还的相关规定执行且无息退还。

**六、主要合同条件**

（一）支付方式：

第一次支付：乙方完成所有检测任务后，出具的检测报告经甲方认可后，甲方支付乙方合同费用的90%。

第二次支付：检测报告资料经质量监督部门备案（如有）后，甲方支付乙方合同费用的10%。

## **七、竞争性比选文件的获取**

1、凡有意参加竞标者，请于2023年5月9日（北京时间，下同）起在高速集团官网（http://www.cegc.com.cn/gw/index）、高速集团招投标平台（<http://43.240.249.108:8088>）上自行下载竞争性比选文件等全部内容。不管下载与否都视为潜在比选申请人全部知晓有关比选过程和全部内容。

2、竞争性比选报价文件提交截止时间（即开标时间）：2023年5月12日14时30分（北京时间）。

3、竞争性比选地点：重庆市渝北区银杉路66号重庆高速公路集团有限公司16楼1611会议室。

4、逾期送达的或者未送达指定地点的比选申请文件，比选人不予受理。

5、各竞标人应根据本次竞争性比选的具体要求，编制规范的竞争性比选响应文件（竞争性比选响应文件要求填写规范，密封完好并在封口处加盖单位公章，所有竞争性比选响应文件均只能作一次性提交，提交后不得更改。

## **八、监督部门**

本竞争性比选项目的监督部门为重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司。

## **九、竞争性比选申请文件的相关要求**

**1、本次比选申请文件的组成：**

(1)报价函；

(2)法定代表人（单位负责人）身份证明及授权委托书；

(3)比选申请单位有效的营业执照、资质证书等证明材料；

(4)比选申请单位的业绩证明材料；

(5)比选申请单位技术部分；

(6)报价清单

(7)其他材料。

（注：所有资料要求盖章地方应盖比选申请单位公章，格式要求中应签字地方须比选申请单位法定代表人（单位负责人）或其授权代理人签署，并装订成册）

**（注：所有资料要求盖章地方应盖比选申请单位公章，格式要求中应签字地方须比选申请单位法定代表人（单位负责人）或其授权代理人签署，并装订成册）**

**2、密封要求**

将竞争性比选申请文件密封到一个封套中，再在封套上写明以下内容：

《2023年养护工程交工检测项目》

竞争性比选申请文件

在2023年5月12日14时 30 分前不得开启（盖单位章）

**3、比选申请文件的份数及编制要求：**

比选申请文件**2份（正本1份、副本1份，正本可为副本的复印件，当正本与副本不一致时，以正本为准）**，比选申请文件按竞争性比选文件中规定格式排版。

## **十、评标办法**

本次竞争性比选采用综合评估法（技术20分、报价80分）

## **十一、联系方式**

比选人：重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司

地址：重庆市渝北区银杉路66号重庆高速公路集团有限公司16楼1611会议室。

联系人： 沈开 ；

电 话： 18623353924 。

# 第二章 比选申请人须知

| **条款号** | **条款名称** | **编 列 内 容** |
| --- | --- | --- |
| 1.1.2 | 比选人 | 名称：重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司地址：重庆市渝北区银杉路66号重庆高速公路集团有限公司16楼联系人： 沈开 ；电 话： 18623353924 。 |
| 1.1.3 | 项目名称 | 2023年养护工程交工检测项目 |
| 1.1.4 | 建设地点 |  G65包茂高速黄草至洪安、G5515黔恩高速沿线 。 |
| 1.2.1 | 资金来源 | 业主自筹  |
| 1.2.2 | 出资比例 | 100% |
| 1.2.3 | 资金落实情况 | 已落实 |
| 1.3.1 | 比选范围 | 详见比选公告 |
| 1.3.2 | 服务周期 |  20 天(单个项目） |
| 1.3.3 | 质量要求 | 满足国家现行相关标准、规范要求，并达到合格标准。 |
| 1.4.1 | 比选申请人资质条件、能力和信誉 | 本工程比选实行资格后审，比选申请人应同时满足以下资格条件：1.资质要求具有独立法人资格，具有有效的营业执照；具有交通运输主管部门颁发的公路工程试验检测机构公路工程综合甲级资质；具有省级及以上质量技术监督主管部门颁发的计量认证证书。2.业绩要求近3年（2020年1月1日至报价截止日止，以合同签订时间为准）独立承担过1个桥梁荷载试验项目业绩。业绩均须提供有效证明材料，须提供合同的复印件或扫描件，且合同中能清晰反映该业绩要求 |
| 1.4.2 | 是否接受联合体投标 | 不接受 |
| 1.9.1 | 踏勘现场 | 不组织 |
| 1.10.1 | 投标预备会 | 不召开 |
| 1.10.2 | 比选申请人提出问题的截止时间 | 2023年 5 月 11 日14:30（北京时间） |
| 1.10.3 | 比选人对比选文件澄清的时间及形式 | 本项目竞争性比选公告及结果公示在高速集团官网（[http://43.240.248.x4:8088/sys/portal/page.jsp](http://43.240.248.114:8088/sys/portal/page.jsp)）及重庆高速公路集团有限公司招投标管理平台（http://43.240.249.108:8088）上发布。 |
| 1.x | 分包 | 不允许 |
| 2.1 | 构成比选文件的其他材料 | 比选人发出的更正公告（如有）。 |
| 2.2.2 | 比选截止时间 | 2023年 5 月 12 日 14 时 30 分（北京时间） |
| 3.1.1 | 构成比选申请文件的其他材料 | 比选申请人的书面澄清、说明和补正（但不得改变比选申请文件的实质性内容） |
| 3.2 | 最高投标限价 | 本项目将设置最高投标总限价为751394元整（大写：柒拾伍万壹仟叁佰玖拾肆元整），投标人根据招标人给出的限价，结合市场、企业自身情况等条件自行填写总报价及清单报价（总报价、清单报价以“元”为单位，并保留两位小数）。注：投标人的投标报价不得超过招标人发布的单价、总价限价，否则视为重大偏差，按否决投标处理。 |
| 3.3 | 比选有效期 |  90 日历天（从提交比选申请文件截止日起计算） |
| 3.5 | 资格审查资料 | 本须知第1.4.1项规定提供的证明材料。 |
| 3.6 | 是否允许递交备选比选申请方案 | 不允许 |
| 3.7.3 | 签字盖章要求 | 所有资料要求盖章地方应盖比选申请单位公章，格式要求中应签字地方须比选申请单位法定代表人（单位负责人）或其授权代理人签署，并装订成册 |
| 3.7.4 | 比选申请文件的副本份数 | 比选申请文件2份（正本1份、副本1份，正本可为副本的复印件）。 |
| 3.7.5 |  装订要求 | 应按照第五章规定格式排版，正本与副本应分别装订成册，并应编制目录。  |
| 4.1.1 | 比选申请文件的密封 | 比选申请文件正本与副本密封在一个封套（或文件袋）中。 |
| 4.1.2 | 封套上写明 | （项目名称）比选申请文件在2023年 5 月 12日 14 时 30 分前不得开启**比选申请单位名称全称（加盖单位公章）** |
| 4.2.2 | 递交比选申请文件地点 | 详见比选公告 |
| 4.2.3 | 是否退还比选申请文件 | 否。截至开标时间，若比选申请人不足3家，当场退还其比选申请文件。 |
| 5.1 | 开标时间和地点 | 详见比选公告 |
| 5.2 | 开标程序 | 主持人按下列程序进行开标：1. 宣布开标纪律；2. 宣布开标人、记录人、比选人等有关人员姓名；3. 公布在比选截止时间前递交比选申请文件的比选申请人名称，并点名确认比选申请人是否派人到场；4. 由监标人或比选申请人代表检查比选申请文件的密封情况；6. 宣读最高限价；7. 开启比选申请文件顺序：随机开启；8. 按照宣布的开标顺序当众开标，公布比选申请人名称、竞标报价、密封情况、比选申请文件份数等内容，并记录在案；9. 比选申请人代表、比选人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；10. 开标结束。 |
| 6.1.1 | 评标委员会的组建 | 评标委员会构成：专家3人。评标专家确定方式：从高速集团评标专家库中抽取。 |
| 7.1 | 是否授权评标委员会确定成交人 | 否，推荐的成交候选人数：3名，不足3名则按相应家数推荐成交候选人。 |
| 7.2 | 成交候选人公示 | 在高速集团官网（[http://43.240.248.x4:8088/sys/portal/page.jsp](http://43.240.248.114:8088/sys/portal/page.jsp)）及重庆高速公路集团有限公司招投标管理平台（http://43.240.249.108:8088）公示：成交候选人排序、名称和竞标总报价。公示期限：3日。 |
| 7.3.1 | 履约担保 | 履约担保的形式：无。 |
| 7.4 | 合同签订时间 | 成交人应在领取成交通知书后30日内，与比选人签订合同。否则视为无正当理由放弃中标资格。 |
| 8.1 | 重新比选 | 有下列情形之一的，比选人将重新比选：（1）比选截止时间止，比选申请人少于 3 个的；（2）经评标委员会评审后否决所有比选的。 |

#  评审办法（综合评估法）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **评审因素** | **评审标准** |
| 1 | 评审办法 | 本次评审采用综合评估法，评审委员会按照本章评分由高至低进行排序，推荐中标候选人。如出现得分(精确到小数点后两位)相等时，按以下原则确定第一中标候选人：**（1）以评审报价低的竞争性比选申请人优先；****（2）如评审报价相同时，以技术得分较高的竞争性比选申请人优先；****（3）如技术得分也相同时，由评标委员会成员投票确定。** |
| 2 | 符合性审查 | 1.具有独立法人资格，具有有效的营业执照；具有交通运输主管部门颁发的公路工程试验检测机构公路工程综合甲级资质；具有省级及以上质量技术监督主管部门颁发的计量认证证书，比选申请人名称与营业执照、资质证书一致。2.近3年（2020年1月1日至报价截止日止，以合同签订时间为准）独立承担过1个桥梁荷载试验项目业绩，业绩符合本竞争性比选文件要求。 |
| 竞争性比选申请文件份数符合比选文件规定，并按照竞争性比选文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。 |
| 竞争性比选申请文件上法定代表人或其授权代理人的签字、比选申请人的单位章齐全，符合竞争性比选文件规定。 |
| 比选申请人按照前述要求提供了法定代表人的授权委托书或法定代表人身份证明。 |
| 在报价函上填写了竞标总价（包括大写金额和小写金额），竞标单价、总价不高于比选人公布的最高竞标限价，且报价唯一； |
| 服务期:符合比选文件规定 |
| 实质性要求:符合比选文件中规定的其他实质性要求。 |
| 比选申请人没有围标串标行为。 |
| **注：条款2为强制性要求，比选申请人如不满足，按否决竞标处理。** |
| 3 |  澄清 | 发生以下任一情形的，作废标处理：（1）比选申请人拒绝确认算术性修正后的报价；（2）修正后的最终投标报价超过最高竞标限价； |
| 4 | 视为比选申请人相互串通投标的情形 | 有下列情况之一的，视为比选申请人相互串通投标，做废标处理。不同比选申请人的竞争性比选申请文件由同一单位或者个人编制；不同比选申请人委托同一单位或者个人办理投标事宜；不同比选申请人的竞争性比选申请文件载明的项目管理成员为同一人；不同比选申请人的竞争性比选申请文件异常一致或者投标报价呈规律性差异；不同比选申请人的竞争性比选申请文件相互混装； |
| 5 | 分值构成 （100分） | 评审因素 评分值（一）竞标总报价： 80分（二）技术文件： 20分  |
| 6 | 竞标报价文件（80分） | （1）本项目最高总限价为：751394元（大写：柒拾伍万壹仟叁佰玖拾肆元整），单价限价详见报价清单。竞标价得分的计算程序：（1）有效竞标价的确定：不大于最高竞标限价的竞标价，高于最高竞标限价的投标报价按废标处理，不予进一步评审，并不参与评标基准价的计算。（2）竞标基准价（D）的计算：所有通过初步评审合格的竞争性比选申请人（比选人设有最高限价的，则竞标总报价高于最高限价的除外）的竞标总报价中去掉六分之一（不能整除的按小数点前整数取整，不足六家报价则不去掉）的最低价和相同家数的最高价后的算术平均值即为竞标总报价的评标基准价。以上计算取小数点后两位，第三位四舍五入。（3）当比选申请人竞标价等于D时得满分（80分），在此基础上，投标总报价与评标准基价相比，每增加1%扣0.2分，每减少1%扣　0.1　分。竞标价得分用公式表示如下：式中：F1=竞标价得分；F=80；D1=比选申请人的竞标价；D=评标基准价。若D1＞D，则E=0.2；若D1<D，则E=0.1。1. **注：1.计算时均需保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。**
2. **2.即使某竞争性比选申请文件竞标报价未通过初步评审及资格审查，如其报价处于参与评标基准价的计算的投标报价的有效范围以内，其报价仍应参与评标基准价的计算。**
 |
| **条款号** | **评分因素** | **评分标准** |
| 7 | 技术文件（20分） | 对本项目工作的理解和总体检测思路（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6-2分，一般得1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 细沙河大桥承载能力评定方案，根据细沙河大桥加固工程质量检测结果和荷载试验结果，提出具有针对性的承载能力评定方案（4分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得3—4分，一般1—3分，差得0—1分。 |
| 细沙河大桥新增钢纵梁受力性能检测验证方案（4分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得3—4分，一般1—3分，差得0—1分。 |
| 细沙河大桥荷载试验测点布置方案，针对本桥特殊的结构形式和加固改造内容，应针对性的布置应力、挠度测点。（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6—2分，一般1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 细沙河大桥试验终止条件，为保证荷载试验过程中桥梁安全，应对终止条件指标进行量化，其中吊杆索力、主梁挠度、主梁应力、主拱圈挠度等指标应给出控制值和预警值。（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6—2分，一般1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 泄水洞交工检测方案，应根据现场实际情况制定详细、可行的方案，应包含仪器参数，检测措施等。（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6—2分，一般1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 其他交工检测内容方案，针对本项目其他交工检测内容提出合理、可行的检测措施和方案。（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6—2分，一般1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 项目工作计划和质量保证措施、进度保证措施（2分） | 缺项得0分；根据内容质量，优良得1.6—2分，一般1.2—1.6分，差得0—1.2分。 |
| 评审结果（技术得分+报价得分） | 1.成交候选人评标得分＝综合得分（报价得分+技术得分），对综合得分由高到低的先后顺序推荐3名成交候选人。若不足3名，则只选取相应的数量。2.评审委员会完成评审后，应当向招标人提交书面评审报告。 |

**注：（1）对应技术部分的评审因素，评审专家根据报价人技术部分编写的情况自行打分；**

**（2）若报价人技术部分中无对应的评审因素内容，则该项评审因素可以给予0分；**

**（3）各项评分因素得分以评审委员会各成员的打分计算算术平均值确定(计算结果保留2位小数，第三位四舍五入）；**

**（4）技术部分内容页码数控制在200页以内，格式自拟，超过200页扣1分。**

#

# 第四章　比选申请文件格式

**（以下内容为示例）**

**正本（或副本）**

**（项目名称）竞争性比选申请文件**

比选申请单位名称全称（盖单位公章）

**一、报 价 函**

致重庆高速公路集团有限公司东南营运分公司：

本公司愿以报价人民币（大写） 元【￥ （小写）元】完成 （项目名称） 工作，并以优质的服务在竞争性比选人规定的时期内完成全部工作。

　　　　　　　　　　　　报价人： （单位全称） （盖单位章）

　　　　　　　　　　　　法定代表人

　　　　　　　　　　　　　　 或其委托代理人： （签字）

 日期: 　　　　年 月 日

注：报价人仅须在报价函上加盖单位章，或由法定代表人或其委托代理人签字。

### 二、法定代表人身份证明及法定代表人的授权委托书

**（一）法定代表人身份证明**

报价人名称：

单位性质：

地 址：

成立时间： 年 月 日

姓名：**（法定代表人亲笔签字）** 性别： 年龄： 职务： 系 （报价人名称） 的法定代表人。

特此证明。

 报价人： （盖单位章）

 年 月 日

注：法定代表人的签字必须是亲笔签名，不得用印章、签名章或其他电子制版签名。

**（二）授权委托书**

本人 （姓名）系 （报价人名称）的法定代表人，现委托 （姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改 **（项目名称）** 的报价文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

 委托期限：本项目报价有效期内。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证明

报价人： （盖单位章）

法定代表人： （签字）

身份证号码：

委托代理人： （签字）

身份证号码：

 年 月 日

注： 1、授权书中授权人和被授权人的签字不得用签名章代替。

 2、报价人还须提供（附）授权人和被授权人的身份证复印件。

 3、若报价文件中授权书不满足要求，其报价文件资格审查不予通过。

**三、比选申请单位有效的营业执照、资质证书等证明材料**

**四、比选申请单位的业绩证明材料**

**五、比选申请单位技术部分**

按照评标办法中“技术部分”要求依次完善内容，格式自拟。

1. **报价清单**

|  |
| --- |
| **2023年专项工程交工检测项目报价清单** |
| **一、秀山隧道泄水洞工程** |
| 序号 | 检测项目 | 检测内容 | 数量 | 单位 | 单价限价 | 单价报价 | 合价报价 | 备注 |
| 一 | 排水边沟 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 断面尺寸 | 2 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 2 | 砼强度 | 2 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| 3 | 铺砌厚度 | 1 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 二 | 箱涵 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 砼强度 | 10 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| 2 | 结构尺寸 | 5 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 三 | 排水明渠 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 断面尺寸 | 2 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 2 | 砼强度 | 2 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| 3 | 铺砌厚度 | 1 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 四 | 挡土墙 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 断面尺寸 | 2 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 2 | 砼强度 | 10 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| 五 | 泄水洞 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 二衬强度 | 20 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| 2 | 二衬厚度 | 5587.5 | m | 11.05 |  |  | 地质雷达法 |
| 3 | 大面平整度 | 10 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 4 | 宽度 | 20 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 5 | 净空 | 20 | 处 | 32.5 |  |  |  |
| 6 | 底板纵断高程 | 38 | 点 | 32.5 |  |  | 50m每点 |
| 7 | 底板厚度 | 4 | 点 | 130 |  |  | 钻芯法 |
| 8 | 底板平整度 | 10 | 处 | 13 |  |  |  |
| 9 | 底板砼强度 | 20 | 测区 | 52 |  |  | 回弹法 |
| **小计** |  |  |  |  |  |  |  |
| **二、2021年交通安全设施改造项目** |
| 一 | 波形护栏 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 波形梁板基底金属厚度 | 44 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 2 | 立柱壁厚 | 44 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 3 | 立柱埋深 | 44 | 根 | 130 |  |  | 拔出法 |
| 4 | 横梁中心高度 | 44 | 处 | 97.5 |  |  |  |
| 二 | 门型护栏 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 门梁壁厚 | 22 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 2 | 立柱埋深 | 22 | 根 | 130 |  |  | 拔出法 |
| 3 | 横梁高度 | 22 | 处 | 97.5 |  |  |  |
| 三 | 桥梁钢护栏 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 横梁中心高度 | 22 | 处 | 97.5 |  |  |  |
| 2 | 横梁壁厚 | 22 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 四 | II型活动护栏 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 门梁壁厚 | 111 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 2 | 立柱埋深 | 111 | 根 | 130 |  |  | 拔出法 |
| **小计** |  |  |  |  |  |  |  |
| **三、2023年11处重点路段交通安全设施改造项目** |
| 一 | 标志牌 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 立柱竖直度 | 5 | 根 | 130 |  |  |  |
| 2 | 标志板净空 | 5 | 块 | 97.5 |  |  |  |
| 3 | 标志板厚度 | 10 | 块 | 32.5 |  |  |  |
| 4 | 标志板光度性能 | 5 | 块 | 195 |  |  |  |
| 二 | 波形钢护栏 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 波形梁板基底金属厚度 | 22 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 2 | 立柱壁厚 | 22 | 处 | 162.5 |  |  |  |
| 3 | 立柱埋深 | 22 | 根 | 130 |  |  | 拔出法 |
| 4 | 横梁中心高度 | 22 | 处 | 97.5 |  |  |  |
| 三 | 交通标线 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 光度性能 | 46 | 处 | 195 |  |  |  |
| 2 | 厚度 | 46 | 处 | 130 |  |  |  |
| **小计** |  |  |  |  |  |  |  |
| **四、细沙河大桥改造工程** |
| 一 | 加劲钢纵梁 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 结构尺寸及外观质量 | 10 | 点 | 65 |  |  |  |
| 2 | 钢材厚度 | 10 | 点 | 65 |  |  |  |
| 3 | 焊缝外观、厚度、质量 | 240 | m | 78 |  |  | 超声波法 |
| 4 | 涂层外观质量、厚度 | 70 | 处 | 126.75 |  |  |  |
| 二 | 吊杆 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 张力 | 6 | 根 | 260 |  |  |  |
| 三 | 桥面 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 桥面线型 | 1 | 座 | 2600 |  |  |  |
| 四 | 荷载试验 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 静载试验 | 5 | 截面 | 72800 |  |  |  |
| 2 | 动载试验（L=50m） | 1 | 项 | 22750 |  |  |  |
| 3 | 动载试验每增加一延米 | 140 | 延米 | 260 |  |  |  |
| 4 | 承载能力检算 | 1 | 座 | 65000 |  |  |  |
| 5 | 加载车 | 12 | 台班 | 1300 |  |  |  |
| 6 | 占道交通组织 | 2 | 天.处 | 953.55 |  |  |  |
| 7 | 占道交通组织每增加一天 | 4 | 天.处 | 462.15 |  |  |  |
| 8 | 断道交通组织 | 2 | 天.处 | 1621.75 |  |  |  |
| 五 | 外观检查 | 2023年常规病害处治质量检查 | 10 | 跨 | 945.1 |  |  |  |
| **小计** |  |  |  |  |  |  |  |
| **五、2023年路面专项养护工程** |
| **一** | 路面 |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 压实度、厚度 | 25 | 点 | 224.25 |  |  | 钻芯法 |
| 2 | 弯沉 | 200 | 点 | 32.5 |  |  | 落锤式法 |
| 3 | 车辙 | 55 | 断面 | 32.5 |  |  | 路面横断仪法 |
| 4 | 渗水系数 | 55 | 点 | 130 |  |  |  |
| **二** | 标线 |  |  |  | 0 |  |  |  |
| 1 | 光度性能 | 23 | 处 | 195 |  |  |  |
| 2 | 厚度 | 23 | 处 | 130 |  |  |  |
| **小计** |  |  |  |  |  |  |  |
| **合计** |  |  |  |  |  |  |

**七、其他材料**

**如获奖证书、信用评价资料等其他资料。**